



85020

C.G.

- 1 -

## Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España.

*a favor de*

D. Alejandro Arámbaru Legórburu  
- de nacionalidad española -

*residente en*

BILBAO, Carnicería Vieja, 22

*por:*

“ RESISTENCIA DE ARRANQUE PARA MÁQUINAS ELÉCTRICAS ”.

-----



2.-

85020

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una resistencia de arranque para máquinas eléctricas, es decir, a una resistencia aplicable especialmente para el arranque, parada y excitación de motores, dinamos, alternadores y demás máquinas eléctricas, que elimina los inconvenientes de las que han venido empleándose, aventajando a las conocidas por los sa tisfactorios resultados que con ella se consigue.

10 Evita los inconvenientes de las antiguas resistencias en lo que se refiere a fragilidad, peso y precio. Como es sabido, las de níquelina son caras, y las de hierro fundido frágiles y relativamente de excesivo peso.

15 La importancia de las resistencias de arranque a que nos referimos es muy grande, dadas las múltiples y variadas aplicaciones que tienen las máquinas eléctricas que antes hemos mencionado, y a las cuales está destinada la resistencia que se reivindica.

20 La disposición de resistencia de arranque a que nos referimos, está especialmente indicada para establecerse en cromo-aluminio-hierro-antimonio acerado en forma helicoidal, enrollada en un núcleo de material aislante, como porcelana, cristal, ebonita, etc., de sección elíptica de un modo preferente, con acanaladuras exteriores en los extremos del eje mayor de la elipse, con cuya disposición se consiguen unos huecos interiores, entre la sección circular de las espiras y la elíptica del núcleo, que permiten la refrigeración.

25



3.-

85020

Los extremos de la resistencia helicoidal van unidos por soldadura a patas provistas de orificios, para los tornillos de sujeción.

5 Concretaremos las características de la disposición que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas  
10 piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las resistencias de arranque para máquinas  
15 eléctricas que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 presenta la vista lateral del conjunto de una resistencia de arranque, establecida de acuerdo con lo que se reivindica.  
20

La fig. 2 muestra la vista de frente de la misma.

La fig. 3 presenta la sección diametral, que corresponde al plano que se indica en A-B sobre la figura anterior.  
25

La fig. 4 muestra la sección que se indica en



4.-

85020

C-D, sobre la fig. 3.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la resistencia representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

5

Está constituida por la cinta 1, que constituye la resistencia propiamente dicha y va enrollada en hélice sobre el núcleo 2 de sección elíptica; cuyo conjunto está sujeto por las patas 3; indicándose en 6 las acanaladuras del núcleo, en las que van montadas las espiras 4 de la resistencia.

10

Las patas 3 tienen la parte superior y anular 7 unidas por soldadura a los extremos de la resistencia 1. En 5 se indican los orificios de las patas destinados a recibir los tornillos de sujeción, y en 8 los espacios libres para refrigeración.

15

---



85020

5.-

N O T A.-  
-----/-----

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

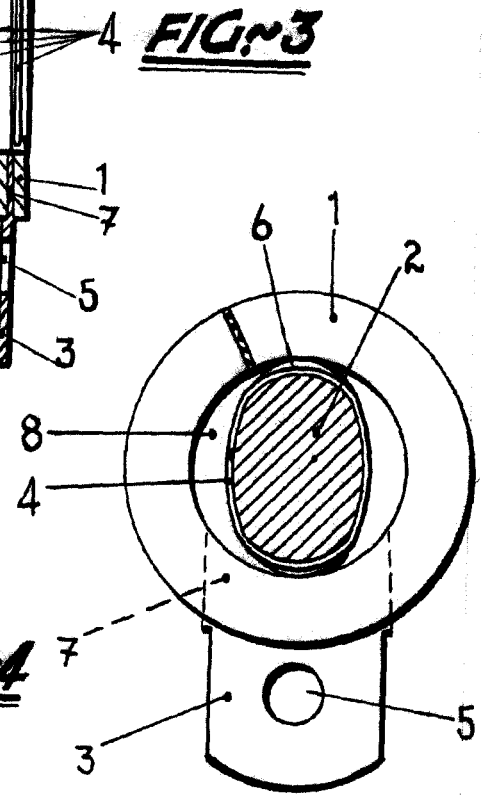
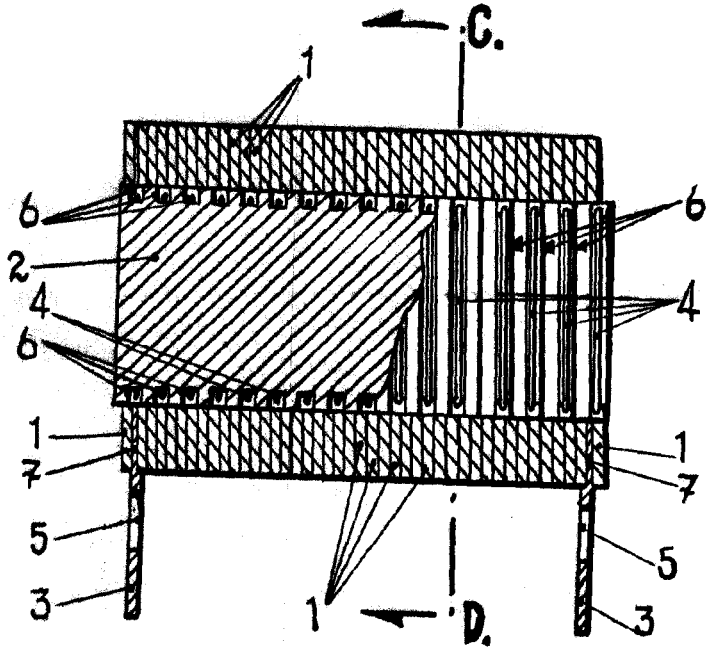
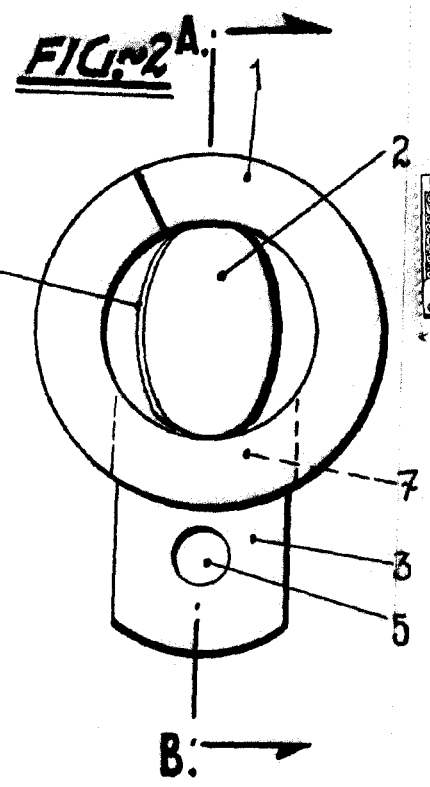
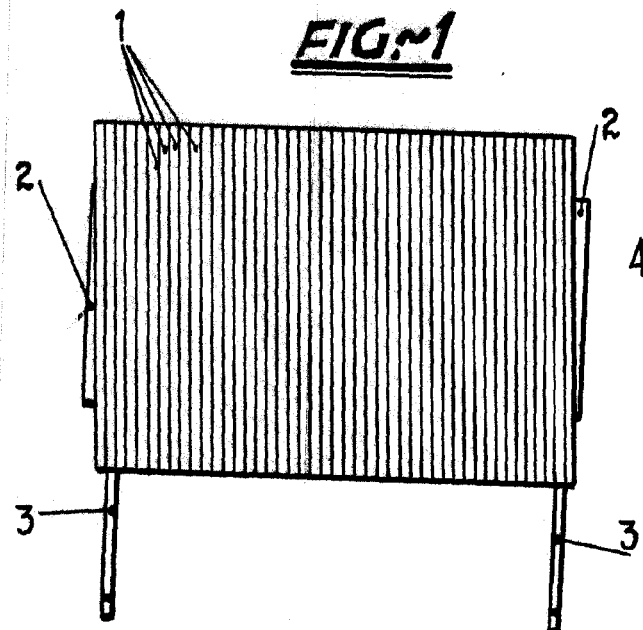
5 1.º Resistencia de arranque para máquinas eléctricas, caracterizada porque está constituida por una cinta de material conductor, enrollada helicoidalmente en un núcleo aislante, de sección elíptica, con acanaladuras exteriores, destinadas a recibir el borde interior de la cinta, en las partes correspondientes a los extremos del eje mayor de la elipse; yendo los extremos de la cinta soldados a patas, provistas de orificios para los tornillos de fijación de la resistencia.

15 2.º Resistencia de arranque para máquinas eléctricas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 ENE. 1961



**ESCALA VARIABLE**  
*Umb*