



85002

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "AVION ELECTRICO DE JUGUETE", a favor de DON DESIDERIO
GIL PITARCH, domiciliado en BARCELONA, Portallada, núm. 53.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un avión
eléctrico de juguete.

5. Consiste en un avión de muy poco peso en material
moldeado el cual entrante por su ala presenta un cable de
acero trezado que termina en hélice, y presentando este ca-
ble una cubrición exterior para su protección, de tipo tubu-
lar y flexible, estando por su otro extremo el cable unido
al rotor eléctrico, accionable mediante pilas eléctricas,
como fuente de energía, y con el circuito cerrable a voluntad
10. por pulsador alojado en una carcasa cilíndrica que protege

85002

31 D



5. el motor y que es de tamaño reducido suficiente para ser alojado dentro de la mano del que está jugando con el avión de forma que mediante el asido de este mango el cable y consecuentemente al avión puede provocar en él, mediante una cierta práctica, toda clase de acrobacias aéreas, tales como "touch and go", "rase-mottes", "looping", "feuille morte" y otras de las que practican los aviadores acrobáticos.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, muestra un caso de realización.

15. La figura 2, muestra el avión en línea de trazos con la indicación de sus partes internas.

20. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el avión consta de una carcasa 1, la cual presenta dentro del mismo un tubo rígido 2, que se inicia en un ala y termina en la parte anterior del avión alojando este tubo un cable de acero trenzado 3, el cual termina en la hélice 4 y se inicia en el rotor de un motor externo de accionade eléctrico; este cable en su zona externa al avión está protegido dentro de una funda flexible 5, y en su motor está alojado dentro de una carcasa 6, de forma cilíndrica con interruptor-pulsador 7, en la misma para cerrar y abrir el circuito del motor, el cual está relacionado a través de un conductor flexible 8, saliente del fondo de 6, con una fuente de energía eléctrica 9, compuesta de varias pilas.

25. El avión presenta en su interior un alambre de refuerzo el cual se halla dispuesto a lo largo del avión constituyen-

30.



31 D

85002

do el patín posterior 10, y los extremos 11 de sustentación de las ruedas 12 del tren de aterrizaje.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= = =

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Avión eléctrico de juguete, que se caracteriza esencialmente por comprender un cuerpo moldeado de poco peso, el cual presenta en su interior un alambre de refuerzo, cuya parte central saliente constituye el patín posterior, y los extremos los soportes de las ruedas del tren de aterrizaje, comprendiendo dentro del cuerpo y desde la punta de una de las alas, hasta la salida de la hélice un tubo rígido interior, a través del cual pasa un cable de acero trenzado, que por un extremo comporta la hélice y por su otro extremo saliente por el ala está fijo en el rotor de un motor eléctrico de accionado, el cual se halla conectado a unas pilas como fuente de energía, y estando este motor alojado en una carcasa cilíndrica a modo de asidero apta para ser sujetada por la mano del usuario del juguete, comprendiendo en esta carcasa un interruptor-pulsador para el cierre del circuito, y a partir de esta carcasa una

20.

25.

85002 31 D



cubrición flexible tubular del cable de acero terminada en el ala, donde enchufa con el extremo del tubo rígido incluido dentro del avión.

2. Avión eléctrico de juguete.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 DIC. 1960

DESIDERIO GIL PITARCH

p. a.

JAVIER IBERN NIDALLES
P.P.

JG/.mp.



34 D

85002

Fig. 1

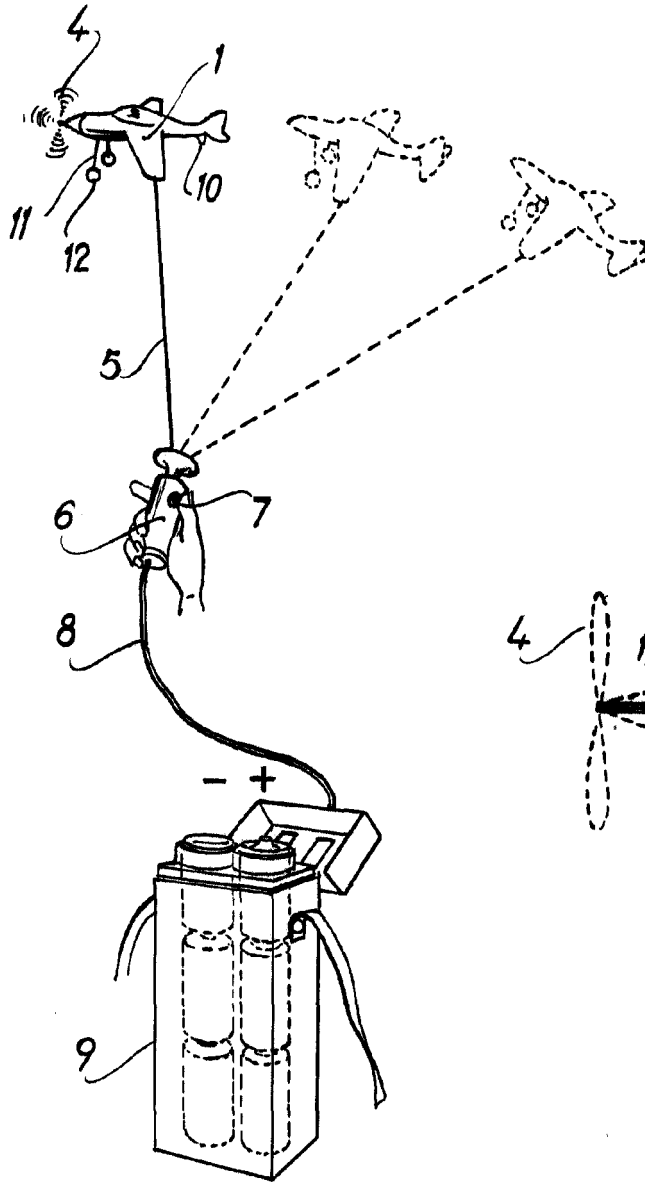
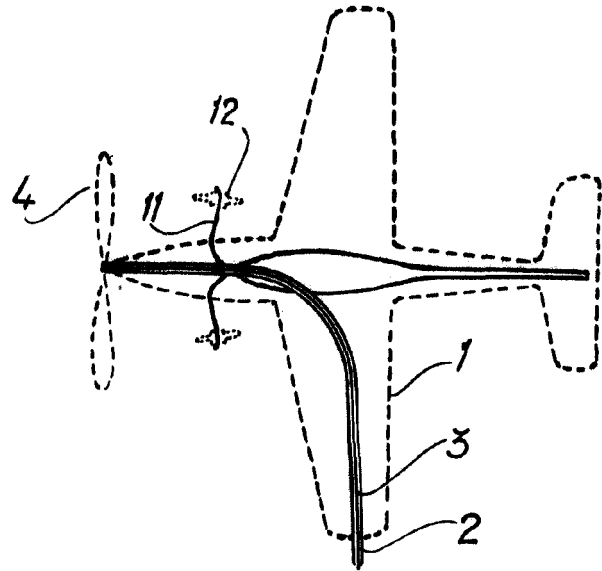


Fig. 2



Madrid, 34 DIC. 1960
Jaime Isern

p.p.
[Handwritten signature]