

84995

- 1 -



30 DIL.

84995

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO de UTILIDAD

por Veinte años en España, por "DISPOSITIVO DE ARTI
CULACION PARA FRENO VARILLA DE BICICLETA O SIMILAR"

.....
.....
a favor de

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

domiciliado en VITORIA (Alava)

.....
-- MS --

84995



5.- La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.- Tal como se conoce actualmente, el dispositivo de piezas de que constan los frenos del tipo llamado de varilla utilizados en bicicletas y vehículos análogos, presentan el inconveniente de tener muy poca facilidad de articulación al accionar sobre el manillar o guía, bien sea a izquierda o a derecha.

15.- El dispositivo objeto del Modelo de Utilidad que se declara tiene la particularidad de que al girar el manillar en cualquier sentido, gira también con el mismo la pieza de unión de articulaciones de las varillas, facilitando el movimiento de giro, sin ningún entorpecimiento, muy corriente con los sistemas actualmente en uso.

20.- Al propio tiempo, el nuevo sistema no precisa de pasadores ni tornillos para unir las dos piezas de la articulación, sino simplemente un ajustaje combinado, lo que proporciona una gran fortaleza al conjunto y una mayor seguridad en el frenaje.

La descripción se efectúa con ayuda del dibujo adjunto a base del cual se expone la estructura del dispositivo de articulación al propio tiempo que su funcionamiento.

25.- En dicho dibujo la:

Figura 1 muestra parte del conjunto de un freno varillas montado.

La Figura 2 muestra un detalle de las piezas de articulación y giro.

30.- La Figura 3 representa un detalle del montaje de las piezas de articulación y giro.

84995



5.-

Este dispositivo de articulación está constituido por dos piezas, una de ellas (3) se monta mediante pasador en la rótula de la varilla del freno y la otra (4) que es perpendicular a la primera y la sujeta por una garganta (A) que a los efectos tiene practicada en su extremo dicha pieza (3), se encuentra acoplada en la palanca que se articula en el ángulo que forman el soporte vertical (2) del manillar (1) y la barra oblicua que constituye parte del cuadro, cuya palanca tiene acoplada la varilla que porta en su extremo el dispositivo frenador.

10.-

La acción de giro entre las dos piezas (3) y (4) que forman la articulación se produce en virtud de que una de ellas, la que se monta horizontalmente, tiene una ranura con un ensanchamiento central, por cuya ranura se introduce verticalmente la otra pieza que penetra hasta que su garganta queda en coincidencia de ajuste con el ensanchamiento central de la otra pieza de tal forma que pueda girar libremente en todos los sentidos dentro de la misma, pero sin posibilidad de salirse.

15.-

Por lo expuesto, se comprende que esta forma de articulación y giro puede adaptarse al conjunto del freno varillas en todos los puntos que interesen.

20.-

Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

25.-

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

30.-

1º.- DISPOSITIVO DE ARTICULACION PARA FRENO VARILLA DE BICICLETA O SIMILAR, caracterizado porque está constituido esencial-



849930 DIC.

5.- mente por dos piezas una de las cuales se monta, después de realizado el ajustaje, mediante pasador en la rótula de la varilla del freno y la otra que es perpendicular a la primera y la sujeta por una garganta cilíndrica que a los efectos tiene practicada en su extremo dicha pieza, se encuentra acoplada en la palanca que se articula en el ángulo que forman el soporte vertical del manillar y la barra oblicua que constituye parte del cuadro, cuya palanca tiene incorporada la varilla que porta en su extremo el dispositivo frenador propiamente dicho.

10.- 2ª.- DISPOSITIVO DE ARTICULACION PARA FRENO VARILLA DE BICICLETA O SIMILAR, caracterizado según la reivindicación anterior y porque, la acción de giro entre las dos piezas que forman la articulación se produce en virtud de que una de ellas, la que se monta en posición horizontal, tiene una ranura que la cala con un ensanchamiento central por cuya ranura se introduce verticalmente la otra pieza que penetra hasta que su garganta queda en coincidencia de ajuste con el ensanchamiento central de la otra pieza de tal forma que pueda girar libremente en todos los sentidos dentro de la misma, pero sin posibilidad de salirse ya que su cabeza extrema hace tope con los rebordes del citado ensanchamiento.

20.- 3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO DE ARTICULACION PARA FRENO VARILLA DE BICICLETA O SIMILAR".

25.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 30 de Diciembre de 1.960

ALFONSO UNGRIA

P.P. *[Handwritten signature]*

30.-



30 DMS

84995

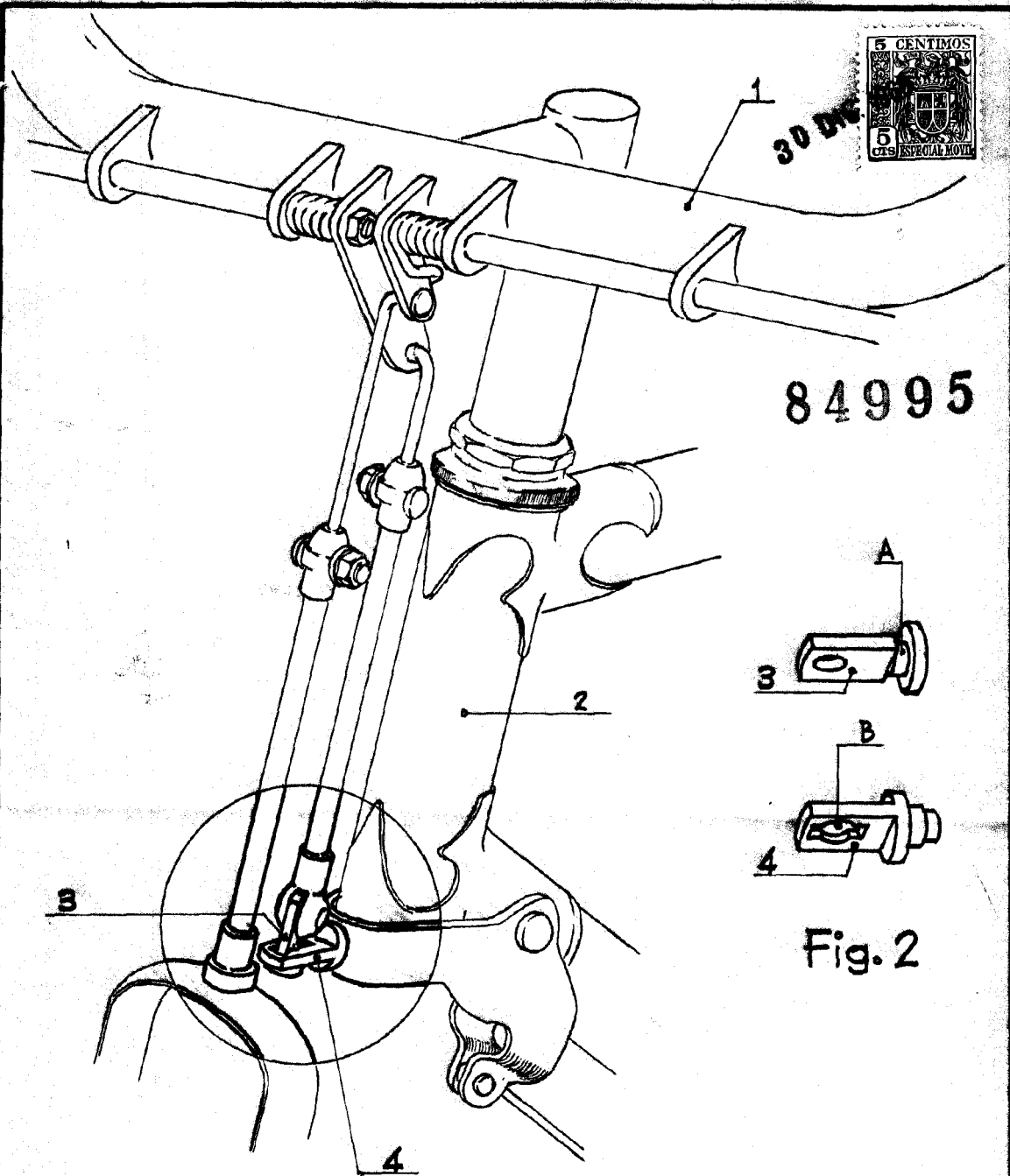


Fig. 1

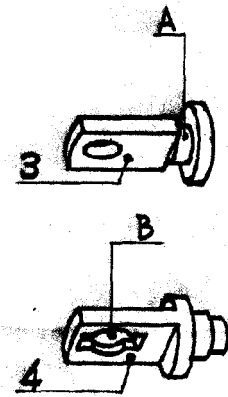


Fig. 2

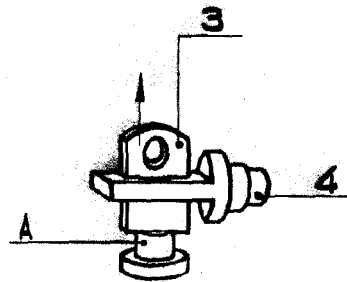


Fig. 3

MADRID 30 de DICIEMBRE de 1960
ALFONSO UNGRÍA
P.P.

Escala variable