

21



84979

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva

"J. y L. CERVELLO", sociedad española, domiciliada en
5 Barcelona, calle Marqués Sentmenat n.º 14-16

por:

"PATIN PARA ASAS DE MALETAS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como
10 su enunciado indica, un patin para asas de maletas, mejorado en sus
características de diseño, constitución y montaje, el cual cumple
los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido,
con la máxima seguridad y eficacia, presentando notables ventajas de
tipo práctico y económico sobre los patines para asas conocidos has
15 ta el presente, ofreciendo mayores garantías de solidez y seguridad
en su cometido, en razón a su particular constitución mecánica que
permite un reparto más uniforme de los esfuerzos, lo que impide su
pronta rotura.

Los patines o elementos soportes de unión del asa a
20 la maleta o similar, conocidos hasta el presente, adolecen del in-
conveniente de que se deterioran con harta frecuencia, cuando la ma-
leta a la que están unidos es ligeramente recargada de peso. Este
inconveniente viene determinado, en la generalidad de los casos, por

que

84973



que el soporte o patín no está diseñado ni constituido de forma que
25 se produzca un reparto uniforme de los esfuerzos que gravitan en él,
al ser traccionada el asa, por lo que dichas cargas o esfuerzos se
centran en un punto determinado que acaba por romperse, con las con-
secuentes molestias que ello proporciona.

Con el patín objeto del presente modelo se logran
30 eliminar y salvar ventajosamente los inconvenientes anteriormente
citados. De conformidad con ello el patín para asas aquí preconizi-
zado, se caracteriza por comprender dos piezas esenciales comple-
mentarias, las cuales ajustan recíprocamente entre sí para deter-
minar un soporte sólido y seguro de retención del asa. Una de es-
40 tas piezas, la de fijación al cuerpo de la maleta o similar, es-
tá constituida por una lámina metálica convenientemente conformada,
la cual presenta uno de sus extremos ligeramente elevado, y el o-
tro se arrolla sobre sí mismo conformando un cilindro para reten-
ción del elemento de sujeción del asa; esta pieza forma en sus
45 laterales sendas aletas y, en su superficie, tiene practicadas
dos perforaciones para disposición de los pasadores de fijación
a la maleta o similar.

La pieza complementaria está constituida por una
placa que actúa de pieza de cobertura de la pieza de unión al cuer-
50 po de la maleta o similar; esta pieza tiene sus extremos curvados,
uno de curva más cerrada que el otro, de forma que el extremo de
curva más cerrada se ajusta por la parte inferior del extremo e-
levado de la placa base y, el extremo de curva más ligera se ajus-
ta a presión sobre el extremo arrollado de la pieza base. En el
55 extremo arrollado de la pieza base o de unión a la maleta se alo-
ja la rama en ángulo de dos brazos sobre los que se monta el asa
propriadamente dicha. Estos brazos pueden estar constituidos por una
pieza en "U".

84979²



Estas son a grandes rasgos las características esen-
60 ciales del patín para asas objeto del presente modelo, otros deta-
lles y características del mismo se pondrán de manifiesto en el
transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que
para facilitar la comprensión del modelo se hace referencia a las
figuras de la hoja de dibujos adjunta, en las que de manera un tan
65 to esquemática y gan solo por vía de ejemplo, se muestra un caso
de posible realización práctica del modelo. Estos detalles se dán
a título ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser considerada
sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones,
proporciones y materias se refiere.

70 En la hoja de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista en sección vertical
del conjunto del patín en la que se pone de manifiesto las piezas
que lo integran, así como el ajuste y montaje de las mismas.

75 La figura 2 muestra una vista en planta de la pieza
base o de unión del patín al cuerpo de la maleta o similar.

En las figuras enumeradas se indica con el número
-1- la pieza base o de unión del patín a la maleta, la cual está
constituida por una lámina metálica que tiene uno de sus extremos
ligeramente elevado y el otro extremo está arrollado sobre sí mis-
80 mo, formando un cilindro -1-; en los laterales presenta sendas a-
letas -1'- y, en su superficie tiene practicadas dos perforacio-
nes para disposición de los pasadores -3- que la fijan a la male-
ta -2-. Esta pieza -1- es cubierta, una vez fijada a la maleta -2-,
por la pieza tapa -4-, la cual tiene sus dos extremos curvados, uno
85 de los cuales, el más cerrado -4'-, se ajusta en la parte inferior
del extremo elevado de la pieza base -1- quedando emperadado entre
éste y la maleta, y el otro extremo -4''- de curvatura más ligera,
se ajusta a presión sobre la parte arrollada -1''- de la pieza ba-
se -1-.

21 DIC

84579



90 En el casquillo -1'- se dispone la rama acodada
-5'- de un brazo -5- el cual tiene practicado cerca de su extre-
mo una perforación -6- para fijación del asa propiamente dicha.
Esta pieza -5- es doble, una para cada lado del casquillo, sin
que ello sea obstáculo para que estas dos piezas puedan ser re-
95 emplazadas por una pieza única en forma de "U", cuyas ramas la-
terales actúan de brazos y su rama central transversal quede a-
lojada en el casquillo citado. La tapa o cubierta -4- del patín
puede ser recubierta por una capa o espesor de material plásti-
co -7-.

100 Se comprenderá fácilmente, después de observadas
las figuras y la explicación que acabamos de efectuar, que el
presente modelo proporciona un patín para asas de maletas o si-
milares de construcción sencilla y efectiva, mediante el cual
se logra un reparto uniforme de las cargas o esfuerzos a que se
105 somete el asa, con lo que se obtiene una mayor duración y una
mayor seguridad en el cometido de estos conjuntos.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
el objeto del presente modelo se podrán introducir todas aque-
llas variaciones de detalle que las circunstancias y la prácti-
110 ca pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se
modifiquen las características esenciales del patín para asas des-
crito.

NOTA

115 Se declara de novedad en España, el contenido de
las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Patín para asas de maletas, que se caracteriza
por estar constituido por dos piezas esenciales complementarias,



31079 21

las cuales ajustán recíprocamente entre sí, siendo una de dichas
120 piezas la de unión a la maleta o similar, y la otra actúa de pie-
za cobertura, estando formada la primera por una pieza laminar
rectangular que tiene una de sus extremidades ligeramente eleva-
da, y la otra extremidad está arrollada sobre sí misma determi-
nando un cilindro, prolongándose de los laterales de esta pieza
125 sendas aletas y, sobre su superficie, tiene practicadas unas per-
foraciones para disposición de los pasadores de fijación a la ma-
leta.

2. Patín para asas de maletas, que se caracteriza
porque la pieza de cobertura a que se hace referencia en la reivin-
130 dicación anterior, está constituida por una placa que tiene sus ex-
tremos y laterales curvados, ajustándose uno de dichos extremos, el
de curvado más cerrado, en la parte inferior del extremo elevado de
la pieza base, quedando emparedado entre éste y el cuerpo de la ma-
leta, y el otro extremo de la citada pieza, de curvatura más ligera,
135 su ajusta a presión sobre el extremo arrollado de la pieza base, cual
pieza de cobertura, facultativamente, puede estar recubierta por un
espesor de material flexible.

3. Patín para asa de maletas, que se caracteriza por
contar con dos brazos que tienen en su parte inferior una rama acco-
140 dada que se aloja en el casquillo extremo de la pieza base, por am-
bos extremos del mismo, teniendo practicados estos brazos, en su es-
tremo superior, una perforación para fijación del asa propiamente
dicha.

4. PATÍN PARA ASAS DE MALETAS.

145 Todo ello tal y como se describe en la presente me-
moria que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola de
sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja que la acompaña.

Barcelona, 21 de diciembre de 1960.

P. a. P. Pujol Matabosch

p. p.

21 DIC



84979

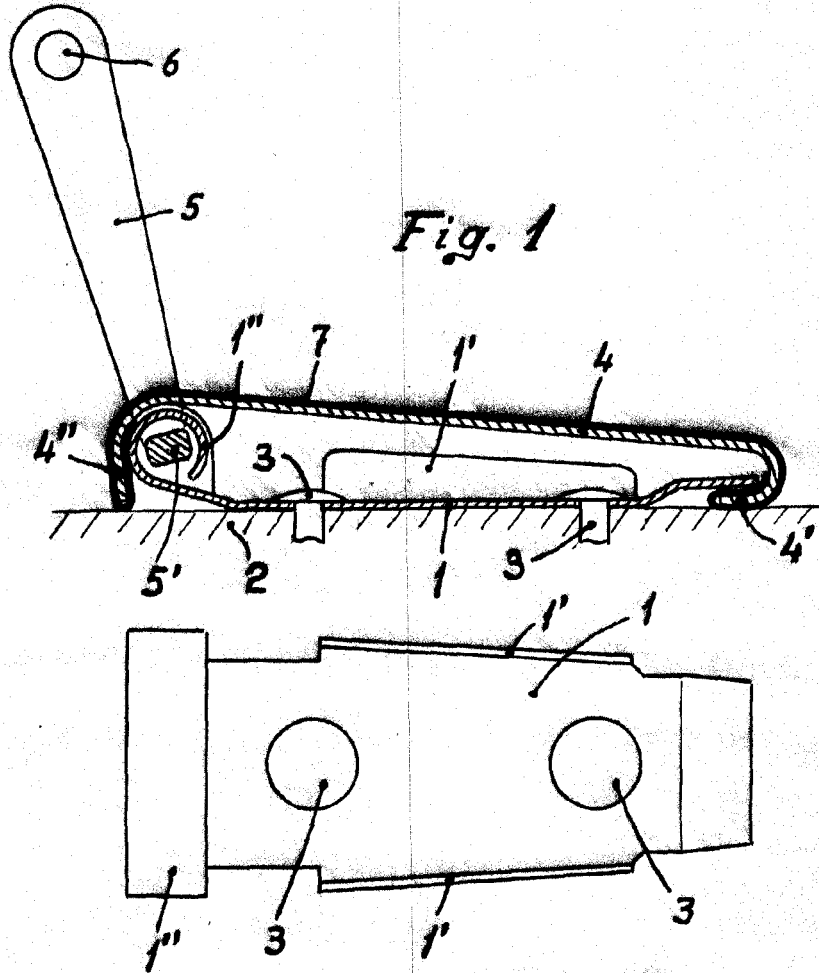


Fig. 1

Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Barcelona, El diecinueve 1960.

P. S.