



84977

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Ramón SOLER ROGER, de nacionalidad española, residente en Esplugas de Llobregat (Barcelona), Calle Ignacio Iglesias, 8, por "BOCINA NEUMÁTICA PARA VEHÍCULOS LIGEROS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una bocina neumática para vehículos ligeros, especialmente diseñada para motociclos del tipo denominado "escooter".

- Los motorillos suelen estar provistos de una
5. bocina eléctrica, cuya intensidad sonora es muy relativa y que tiene escasa utilidad en la carretera. Resulta pues que estos vehículos quedan prácticamente desamparados en las carreteras, al no poseer una bocina de suficiente audición para que pueda ser oída por otro vehículo en curvas
 10. de escasa visibilidad y en los adelantamientos, donde se



84977

precisa de una bocina potente para llamar la atención del vehículo que le precede.

A fin de solventar las deficiencias opuestas se ha ideado una bocina neumática, que está constituí-

5. da esencialmente por una caja, en la que está contenida una cúpula elástica insufladora, en cuyo fonde va acoplada una placa asimismo elástica, provista de una válvula que se cierra al comprimirse la cúpula y se abre al extenderse para permitir el llenado de aire, cuya cúpula
10. está conectada a una tetilla lateral que sobresale de la caja citada y en la que se enchufa un conducto de aire conectado en común con la entrada de dos bocinas neumáticas de tonos diferentes, emergiendo de la cara superior de la
15. caja, un manguito fileteado exteriormente, que atraviesa el estribo del vehículo, a cuyo manguito se atornilla un casquillo que asegura la retención de la caja, atravesando a dicho manguito y sobresaliendo por la base superior del casquillo, un vástago deslizante axialmente, cuyo extremo interno presenta un ensanchamiento que descansa sobre
20. la cúpula elástica, mientras que el extremo opuesto lleva unido un pedal de accionamiento, estando recubierto el conjunto por un capuchón elástico y comprimible, que protege al dispositivo de accionamiento de entradas de polvo y suciedad.

25. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.



En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto de piezas que integran la bocina; la figura 2 corresponde a una perspectiva de la bocina instalada en un "escooter"; la figura 3 es una perspectiva del despiece de la bocina, a excepción de las trompetas; y las figuras 4 y 5, corresponden a sendas vistas en sección longitudinal, a mayor escala, que indican, respectivamente, las posiciones de uso o compresión y reposo o expansión del mecanismo insuflador de la bocina.

La bocina descrita comprende una caja -1-, en cuyo interior se halla acondicionada una cúpula elástica -2-, que presenta acoplada en su fondo una placa elástica -3-, provista de una válvula -4-, de membrana susceptible de cerrar o abrir el paso entre el interior de la cúpula y el exterior de la caja, a través de los orificios -5- de la placa y -6- del fondo de la caja. La cúpula elástica -2- lleva conectada una tetilla -7-, que sobresale al exterior a través de la caja -1-, y en la que va enchufado el tubo elástico -8-, que comunica con el par de trompetas -9-, montado en un perfil -10-, para permitir su fijación en el escudo -11- de la motocicleta.

De la cara externa superior de la caja -1-, sobresale un manguito -12- fileteado exteriormente, que atraviesa al estribo -13- de la motocicleta, en donde va montada la caja de la bocina. Alrededor de este manguito va atornillado el casquillo -14-, que asegura la perfecta retención de la caja contra la cara inferior del estribo -13-, merced a la disposición de una arandela



20 DIO

84977

plana -15- y otra elástica -16-. Atravesando al manguito -12- y a la base superior del casquillo -14-, se dispone un vástago -17- deslizable axialmente, cuyo extremo inferior penetra en el interior de la caja -1- y finaliza en un disco -18-, que descansa sobre la cúpula elástica -2-. El extremo opuesto del vástago -17- lleva fijado un pedal -19- mediante el tornillo -20-, quedando recubierto el vástago, pedal y casquillo, por un capuchón -21-, de paredes en forma de fuelle para darle elasticidad y el cual protege las juntas del dispositivo y evita que el conductor pueda dañarse con los salientes y prominencias del mismo.

El funcionamiento de la bocina es simple, Basta con presionar rápidamente con el pie sobre el pedal -19-, recubierto por el capuchón, de modo que el vástago -17- desciende y el disco -18- obliga a comprimirse a la cúpula elástica -2- que expulsa su aire a través de la tetilla -7-, llegando éste a presión a las trompetas -9- (figura 4). Durante este movimiento la válvula de membrana -4- permanece cerrada. Al soltar el pedal, la elasticidad de la cúpula le obliga a recuperar su posición normal, llenándose de aire, toda vez que la depresión que se crea en el interior de la cúpula obliga a abrirse a la válvula -4- que deja paso libre entre los orificios -5- y -6-, por los que entra el aire externo. La expansión de la cúpula obliga a retroceder de nuevo al vástago -17-, y el mecanismo recobra automáticamente la posición de reposo (figura 5).

La sencillez del dispositivo es notoria, por lo

20 DIC



84977

que su coste es mínimo. Al propio tiempo la instalación de esta bocina es muy fácil y la figura 2 ilustra claramente al respecto. El aire insuflado por la compresión de la cúpula, tiene bastante presión para que el sonido de las trompetillas tenga la intensidad suficiente para llamar la atención de los vehículos más próximos, incluso en las curvas de visibilidad reducida.

5.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

10.

- . -

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15.

1. Bocina neumática para vehículos ligeros, caracterizada porque comprende una caja, en cuyo interior está alojada una cúpula elástica, en cuya base va acoplada herméticamente una placa provista de una válvula que se cierra al comprimirse la cúpula y se abre al recuperar su posición de reposo, y permite el paso del aire externo, yendo conectada a dicha cúpula una tetilla que sobresale al exterior de la caja, en la que se enchufa un tubo conectado en común a la entrada de dos bocinas neumáticas de tono distinto, mientras de la cara externa de la caja sobresalen

20.

84977

20 DIC



un manguito fileteado exteriormente, que atraviesa la placa de montaje de la bocina, y en el que va atornillado un casquillo que asegura la retención de la caja, siendo atra-vesados el manguito y la base superior del casquillo, por

5. un vástago deslizable axialmente, uno de cuyos extremos penetra en la caja y finaliza en un disco que se apoya sobre la cúpula, mientras el extremo opuesto finaliza en un pedal de accionamiento, estando recubierto el vástago y el casquillo por un capuchón elástico protector.

10.

2. Bocina neumática para vehículos ligeros.

La presente memoria consta de cinco hojas folia-das, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 20 de diciembre de 1960

Ramón SOLER ROGER

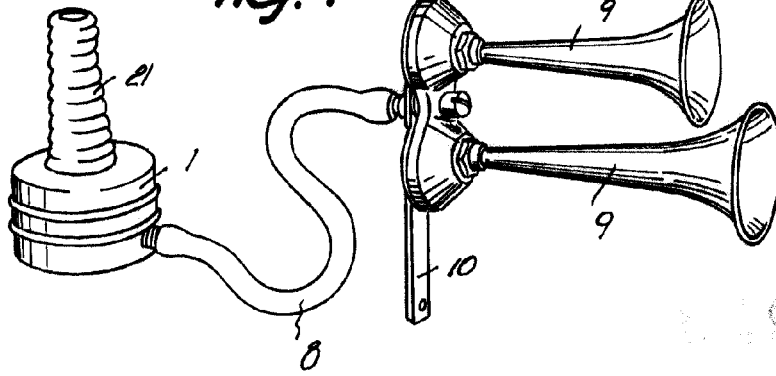
P.S.

76/5



20 D

Fig. 1



1977

Fig. 2

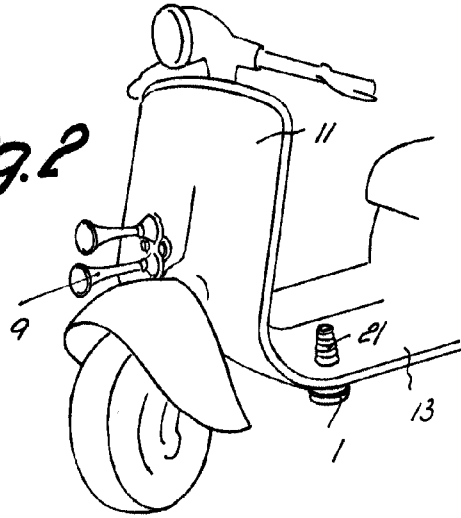
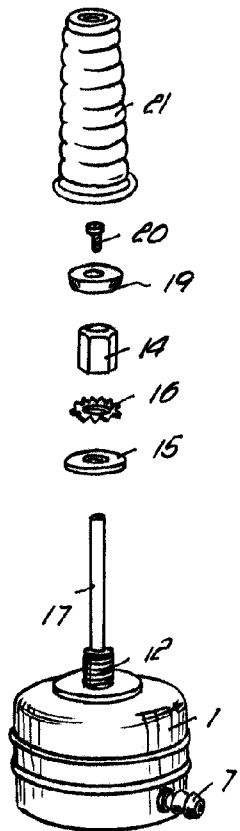


Fig. 3



Barcelona, 20 Diciembre 1960
Ramón Soler Roger

f.a.



20 DIC

84977

Fig. 4

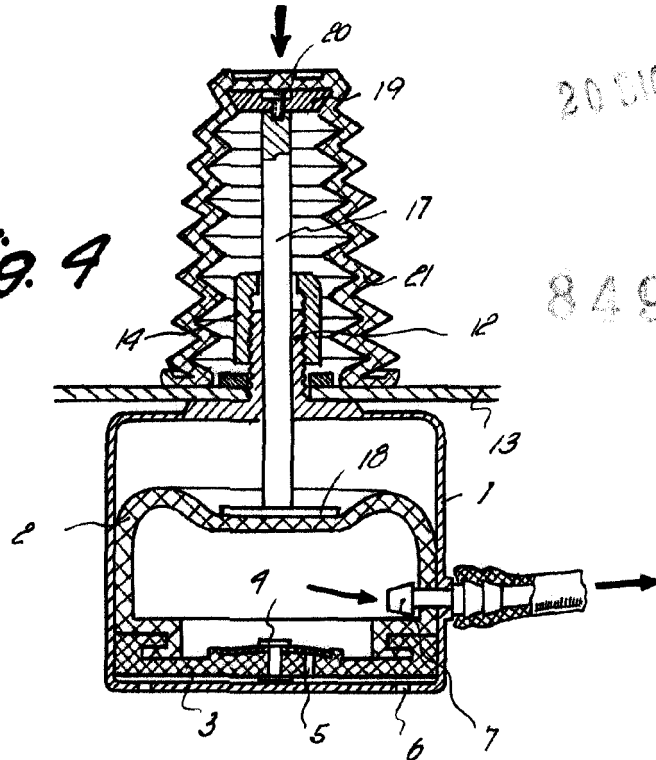
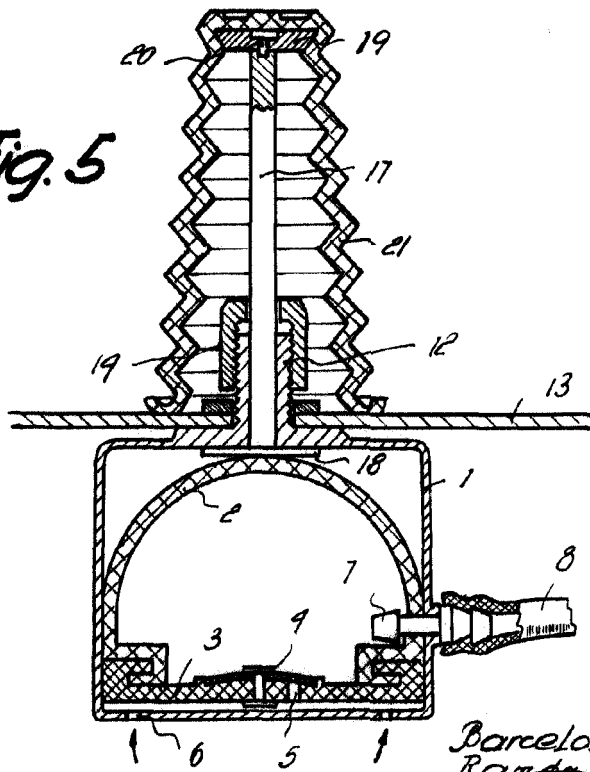


Fig. 5



Barcelona, 20 Diciembre 1960
Ramón Soler Roger

f.a.

7615