



060

12

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UNA FUNDA CIRCULAR DE FIJACIÓN AUTÓNOMA PARA VOLANTES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES", a favor de DON JOSE SEDO ARAGONES, residente en Badalona (Barcelona), Santa Madrona 116.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una funda circular de fijación autónoma para volantes de vehículos auto\_móviles.

5. En el modelo se ha concebido una realización, por la cual un revestimiento de cualquier material flexible, sea tejido, piel u otro, es adaptable instantaneamente al aro del volante de un vehículo, cuando convenga al conductor, que de esta manera obtendrá en el aro una superficie adecuada para que la mano se halle en condiciones de sensibilidad, 10. eliminando por ejemplo el efecto de la humedad o bien el efec-

84942

29 DIC



to del frío, con lo que la conducción se hace más cómoda y en cierto modo más segura.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura muestra en forma incompleta un sector de la funda con los medios fijadores de la misma.

10. Consiste en un cerco completo 1 en el cual, en sus bordes 2 y 3, se cosen respectivas cintas o tiras de goma 4, que hacen tensión y fruncido cuando el cerco está sin utilizar, pero que adquieren el desarrollo adecuado, para adaptarse al volante V, ciñéndolo por los bordes inferiores de su aro, quedando de esta manera fijada sin posibilidad de deslizamiento.

15. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.



29 D

NOTA

84942

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª Una funda circular de fijación autónoma para volantes de vehículos automóviles, caracterizada esencialmente por estar constituida por un cerco formado por una tira de cualquier material flexible, tal como tejidos, pieles u otros, en la que, en los bordes del cerco, se aplican por cualquier medio unas cintas de goma elástica, cosidas a dichos bordes con distensión, para que la posición normal del cerco sea la de fruncido sobre si mismo, lo que facilita la adaptación al aro del volante, cualquiera que el diámetro de éste dentro del límite de distensión, quedando por efecto de la tensión de la goma, fijado el cerco al aro, sin dispositivo especial para su inmovilización.

10. 2ª Una funda circular de fijación autónoma para volantes de vehículos automóviles.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

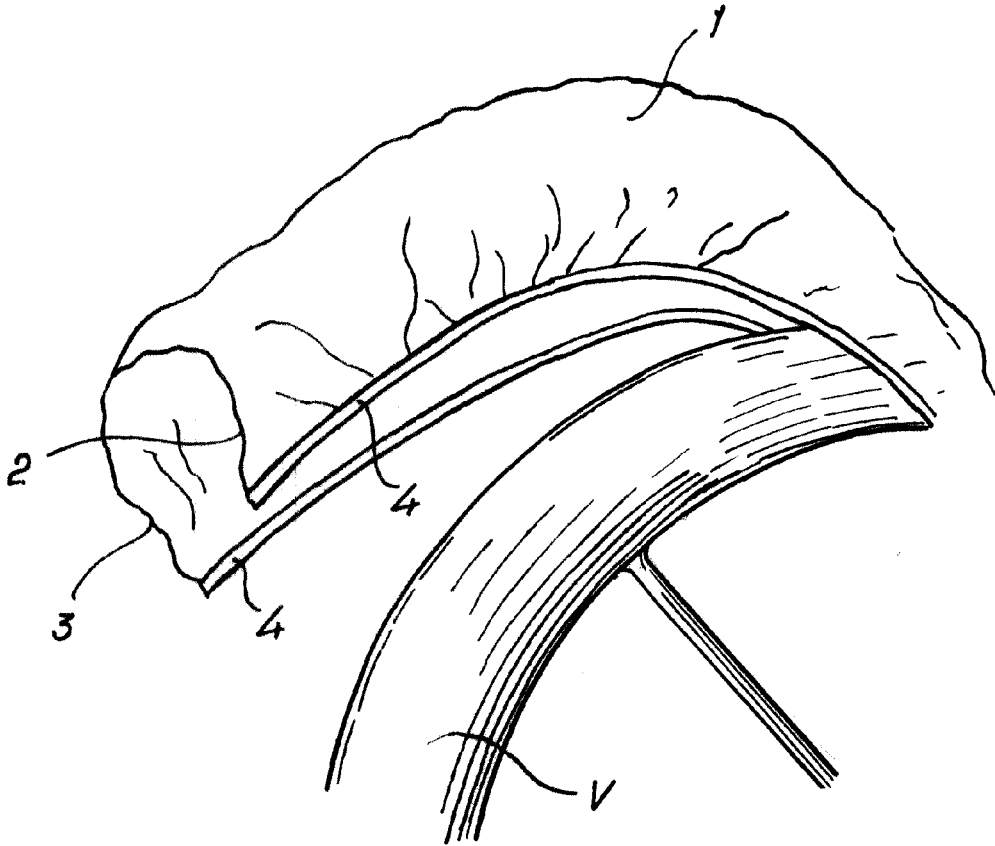
Madrid, a

JOSE SEDÓ ARAGONES

*pro.*

84942

29 D



Madrid, 29 DIC. 1960  
Jaime Isern  
p.p.