

H/V.



84924

- 1 -

## *Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España

*a favor de*

D. Jesús Miguel Gómez Alonso, y  
D. Agustín Mamolar Quijada

- ambos de nacionalidad española -

*residente en*

Bilbao (Vizcaya)

R. Arias, 39

*por:*

**"DISPOSITIVO PARA EL ACCEPLAMIENTO A LAS BOMBAS DE FRENO DE LOS  
AUTOMOVILES, DE LOS INTERRUPTORES ACCIONADOS POR FLUIDO A PRESION"**

---



2.-

84924

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el acoplamiento a las bombas de freno de los automóviles de los interruptores accionados por fluido a presión, es decir, a un racor distribuidor de fluido y fijador del casquillo terminal de la bomba de freno.

El dispositivo consiste en una pieza cilíndrica, que por un lado recibe, en la correspondiente rosca interior un interruptor eléctrico, accionado por un fluido a presión, y de un modo preferente el protegido por el registro de modelo de utilidad número 83.752, establecido a nombre de los solicitantes del presente modelo de utilidad, y por el otro se une por una rosca exterior a la bomba, yendo dotado transversalmente de un conducto con pequeña inclinación respecto a la perpendicular al eje del cuerpo, cuyo taladro está destinado a establecer la comunicación con los bombines de las ruedas.

Es decir, la misma pieza se fija a rosca en el casquillo terminal de la bomba del fluido de los frenos, y como característica primordial a su otro lado presenta una boquilla roscada interiormente, y con la cabeza exagonal en el exterior, que es en el que se fija el conducto de entrada del indicado interruptor eléctrico accionado por fluido a presión; aparte de las conexiones transversales con los bombines de las ruedas.

Concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figu-



3.-

ras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 presenta en vista longitudinal y sección diametral, un elemento establecido de acuerdo con lo que se reivindica y conectado a un interruptor eléctrico accionado por fluido a presión.

La fig. 2 muestra la vista del mismo por su extremo.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del elemento representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

Está constituido por el cuerpo 1, roscado exteriormente para unión a la bomba, que presenta el taladro axial 2 y otro transversal 3, perpendicular al anterior, con una pequeña inclinación respecto a la cabeza de la tuerca y



destinado a la conexión con los bombines.

El cuerpo intermedio 4 termina en la cabeza de tuerca 5, que recibe al interruptor 7 a que ya nos hemos referido, y comunica con él por el taladro axial 6.

5 Es decir, visto el elemento que se reivindicada por el lado de la tuerca exagonal 5, tiene una boquilla rosca en su interior, que se atornilla precisamente en el extremo del interruptor protegido por el modelo de utilidad número 83.752.

10 Al otro lado de esa cabeza exagonal, el cuerpo cilíndrico, además de la perforación axial, tiene la diámetro 3 en comunicación con la anterior y destinada al fin indicado, y en su extremo 1 lleva la rosca exterior para conexión a la bomba.

15 Con tal disposición, al pulsar el pedal del freno pasa el fluido del calderín a la base o extremo 1 del dispositivo descrito y se distribuye por las ramificaciones 3, para actuar en los bombines de las ruedas, y pasa por el taladro axial 6 al interruptor.

- - - - -

84824



270

5.-

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Dispositivo para el acoplamiento a las bombas de freno de los automóviles, de los interruptores accionados por fluido a presión, caracterizado porque está constituido por una pieza cilíndrica, que en un extremo presenta una rosca exterior para conexión a la bomba, y en el otro termina en cabeza exagonal y presenta una rosca interior de acoplamiento de dicho interruptor eléctrico, siendo ambos conductos coaxiales y atravesados por otro conducto, ligeramente inclinado respecto al eje de los primeros, y que los comunica con los bombines de las ruedas.

15 2.- Dispositivo para el acoplamiento a las bombas de freno de los automóviles, de los interruptores accionados por fluido a presión.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20 Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 27 de Diciembre de 1960.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "C. C. C." or similar, written over a horizontal line.

84924

27

