



84864

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "TRANSPORTADOR-ELEVADOR MANUAL", a favor de DON PEDRO OLGA OLIVE, domiciliado en BARCELONA, Pasaje Borrell, núm. 16-18.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un transportador-elevador manual.

Consiste en un bastidor en U, en cuyos extremos de ramas, superiores y inferiores lleva las cuatro ruedas, siendo este marco plano al suelo, y presentando sobre del mismo una horquilla en U, unido al marco por travesaños articulados, de forma que al girar los travesaños se levanta ligeramente la horquilla, lo suficiente para levantar una plataforma del tipo universal, que es prendida por la horquilla para su transporte; Esta elevación se efectúa mediante un asidero

5.

10.

84864



5. para el transporte, en forma de U, el cual por el extremo de sus ramas es articulado a las esquinas del fondo de la U del marco, y cerca de estas articulaciones está articulado a su vez a unos tirantes articulados por su otro extremo al fondo de la horquilla en sus esquinas.

10. Estos tirantes están unidos entre sí por un puente con una palanca de mando que facilita el movimiento, y en la parte central del fondo de la horquilla está previsto un trinquete que ancla la horquilla ya elevada en un punto del fondo del marco, evitando que vuelva a descender para poder así efectuar el transporte. Para descender la horquilla es necesario que actuemos en un pedal, el cual levanta el trinquete que es articulado soltándolo a la horquilla, la cual es descendida suavemente con la ayuda del mango de asido en U y el pedal que presenta el puente.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo

20. En el dibujo:

25. La figura única muestra en perspectiva un caso de realización en el que es de ver el mango en U 1, con ruedas 2, y sobre de este marco apoyada la horquilla en U 3, unida por articulaciones 4 al eje 5 de las ruedas delanteras, mediante un travesaño 6, y por su parte posterior articulado por los puntos 7, a través de travesaños 8 a los puntos 9 de articulación del marco.

30. En la parte de fondo del marco articulan por las puntos 10, los extremos de unas ramas de una pieza en U 11, para el asido y traslado de la carretilla, presentando estas

84864



- ramas cerca de la articulación 10, una segunda articulación 12, con un tirante 13, unido por su otro extremo articuladamente a 7, de forma que al girar 11 sobre los puntos 10, gira también 12, estirando a 13, y este arrastra los puntos 7 que desplazan hacia atrás girando alrededor del punto 9 y levantando la horquilla 3, por formar parte de un paralelogramo articulado de lados rígidos, llegando este conjunto de horquilla a anclar un trinquete 14, que presenta articulado en la parte central de su fondo, en un diente que para ello presenta el marco, de forma que la horquilla no puede descender hasta que el trinquete no se separa del diente donde es anclado. Para ello se ha previsto el pedal 15, articulado al armco y que actúa sobre de este trinquete levantándolo al ejercer sobre el mismo.
5. Para frenar la caída de la horquilla se utiliza el mango 11 haciéndolo girar lentamente, y al propio tiempo actuando sobre de un pedal 16, del puente 17 que une rígidamente los tirantes 13.
10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
15.
- 20.

23 DIC



87864

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Transportador-elevador manual, que se caracteriza esencialmente por comprender un marco de apoyo en el suelo en forma de U soportado sobre de ruedas, comprendiendo este marco sobre del mismo una horquilla en U que apoya sobre del mismo, y ligado a este a través de travesaños articulados, constituyendo un paralelógramo articulado de lados rígidos
10. en cada púa de su horquilla, de forma que permita la utilización del conjunto para ensartar plataformas de tipo universal y levantarlas ulteriormente del suelo, lo suficiente para su transporte, comprendiendo para ello la horquilla un mecanismo de elevación, constituido por el propio mango de
15. asigo, que es en forma de U articulado por el extremo de sus ramas al marco, y articulado un poco más arriba y cerca de estos extremos, a unos tirantes unidos a las articulaciones posteriores de las horquillas.
20. 2. Transportador-elevador, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el fondo de la horquilla presenta un trinquete articulado apto para anclarse en un diente del marco al levantarse la horquilla para la inmovilización de la misma en su posición elevada.
25. 3. Transportador-elevador, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que se ha previsto en el marco un pedal operativamente dispuesto para actuar sobre del trinquete y desanclarlo, y un puente de unión de los dos tirantes con un pedal



31654 23 D

para actuar sobre del mismo y acompañar el descenso de la horquilla.

4. Transportador-elevador manual.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 23 DIC.

PEDRO OLEA OLIVE

p. a.

JAIWE ILENN RIVALLES

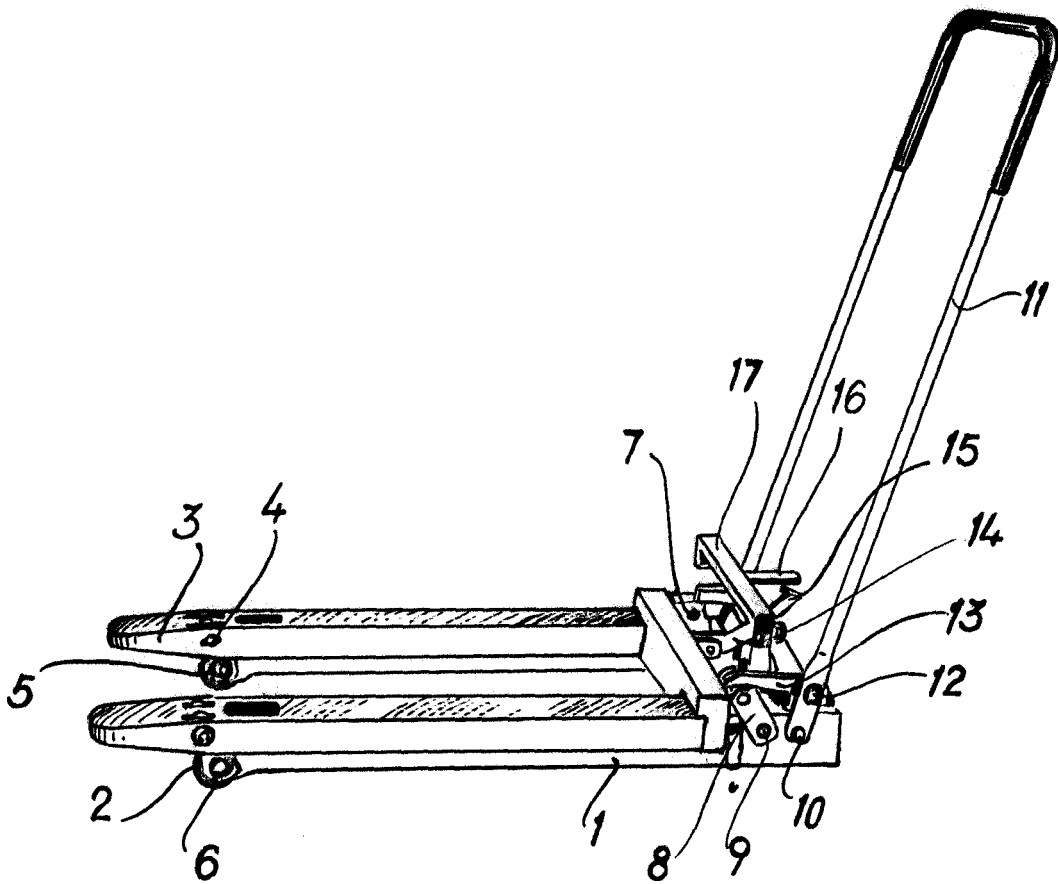
P.P.

JG/.mp.



23

8-854



Madrid, 25 DIC. 1960
Jaime Isern

p.p.
[Handwritten signature]