

84662



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don Klaus Karl Ernst WEDDIGEN GOEBEL, súbdito alemán, residente en Bilbao, calle Gregorio de la Revilla nº 29; cuyo modelo tiene por objeto:

" CARRO BASCULANTE MEJORADO "

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere conforme indica su enunciado a un carro basculante, que realiza la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y una eficacia máximas.

5.-

La finalidad de este tipo de carro es muy diversa, ya que es útil en el manejo de materia-



les de construcción, o en la recogida de basuras.

5.- Una característica del invento la constituye el hecho de poseer unas patas sustentadoras en el lugar clásico en que otros carros de igual finalidad poseen entre las ruedas y el lugar que ocupa el usuario del citado carro, debajo del manillar.

10.- Otro detalle importante del presente modelo es el de poseer un bastidor en la parte delantera, con una doble finalidad, que es la de que el carro pueda adoptar la posición "B" mientras se efectúa su carga, y la posición "A" mientras dura la descarga.

15.- Otra característica esencial es debida a que la posición "A" que puede adoptar el carro en el momento de la descarga, ya que el usuario puede hacer una descarga total mediante el uso de azadas o similares, haciendo un raspado del fondo del carro en el caso de materiales que se adhieren al fondo del carro citado.

20.- El borde -2- del carro, está reforzado convenientemente a fin de que sirva de apoyo del conjunto en la posición "A". Tiene además dicho refuerzo -2- una terminación a ambos lados -3-, de forma que con el aro -4- se constituye un triple lugar de fijación para suspender y elevar el conjunto del carro mediante una grua si así se requiere.

25.-



5.-

Una idea más completa del objeto que constituye este modelo de utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

10.-

En estos dibujos se emplean marcas de referencias semejantes para señalar las diversas partes que integran el objeto que constituye el modelo, las cuales corresponden a las diferentes vistas representadas.

15.-

En los dibujos:

La figura 1ª., muestra un detalle del conjunto del carro en el caso de estar formado con ruedas de pequeño diámetro.

20.-

La figura 2ª., es un detalle en alzado del carro con rueda pequeña y vista en puntos de la posición "A" de descarga.

25.-

La figura 3ª., corresponde a un detalle en alzado del carro con rueda grande y vista en puntos de la posición "B" estática para efectuar la carga.

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el cuerpo ó caja del carro; siendo -2- el refuerzo



de la caja en el lugar frontal que en ciertas posiciones "A" sirve de apoyo en el suelo en el momento de descarga.

- 5.- El número -3- indica las prolongaciones laterales del refuerzo -2- formando aros de enganche del conjunto; siendo -4- el aro que combinado con las prolongaciones -3- sirve para ser elevado el conjunto mediante grua; corresponde al número -5- a los brazos que soportan la varilla o barra de maniobra. Con el número -6- se indica la barra de maniobra; siendo -7- el bastidor elemento esencial de esta patente, que sirve para la fijación de posición "B" de carga y para la posición "A" de descarga; y -8- son los refuerzos laterales del apoyo -7- que a su vez lo ensancha a fin de dar una buena base de sustentación al conjunto.
- 10.-
- 15.-

- 20.- Descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 25.-



10  
84662

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Carro basculante mejorado, que está formado por un depósito general con su lado frontal sensiblemente inclinado formando vertedero, cuyo depósito en su borde superior tiene adaptado un bastidor de refuerzo que por su parte delantera presenta unas extremidades laterales formando aros de enganche para suspender el conjunto, cuyo bastidor se caracteriza además porque en el lado posterior de la caja se prolonga formando dos brazos enlazados por su extremo libre, mediante una barra de maniobra.
- 10.- 2ª.- Carro basculante mejorado, caracterizado porque la caja y bastidor a que se refiere la reivindicación 1ª, posee en su lado posterior y entre los dos brazos de maniobra un tercer aro de suspensión.
- 15.- 3ª.- Carro basculante mejorado, caracterizado porque la caja a que se refiere la reivindicación 1ª, posee en sus testeros dos perfiles verticales que se extienden verticalmente, estando provistos en su extremo inferior de bujes de sustentación para los elementos de rodadura, que quedan
- 20.-
- 25.-



retenidos exteriormente por unos brazos arqueados que tiene un extremo fijado en dichos perfiles, actuando su extremo inferior como medio de retén de las ruedas.

5.-

4<sup>a</sup>.- Carro basculante mejorado, caracterizado porque la propia caja a que se refiere la nota 1<sup>a</sup>, tiene adaptado en su parte baja delantera, un bastidor que actúa como elemento de sustentación para la caja en posición inclinada hacia adelante desde la que pasa a la posición de descarga, apoyando sobre la parte anterior del bastidor, provisto en la boca de la caja y en el bastidor situado a la altura del eje de las ruedas, estando reforzado este segundo bastidor mediante unos tirantes inclinados fijados en los laterales y en la parte frontal de la caja.

10.-

15.-

5<sup>a</sup>.- "CARRO BASCULANTE MEJORADO".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran

Madrid 10 de Diciembre de 1.960

E. GONZALEZ VACA  
P. P.

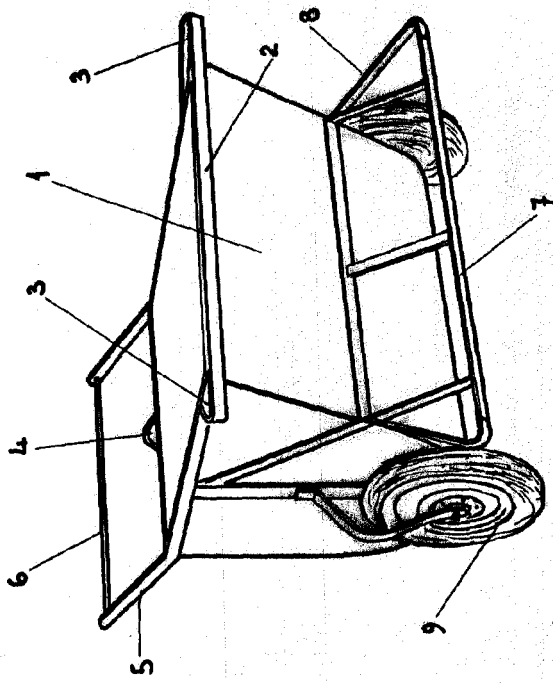


Figura 1ª

Figura 2ª

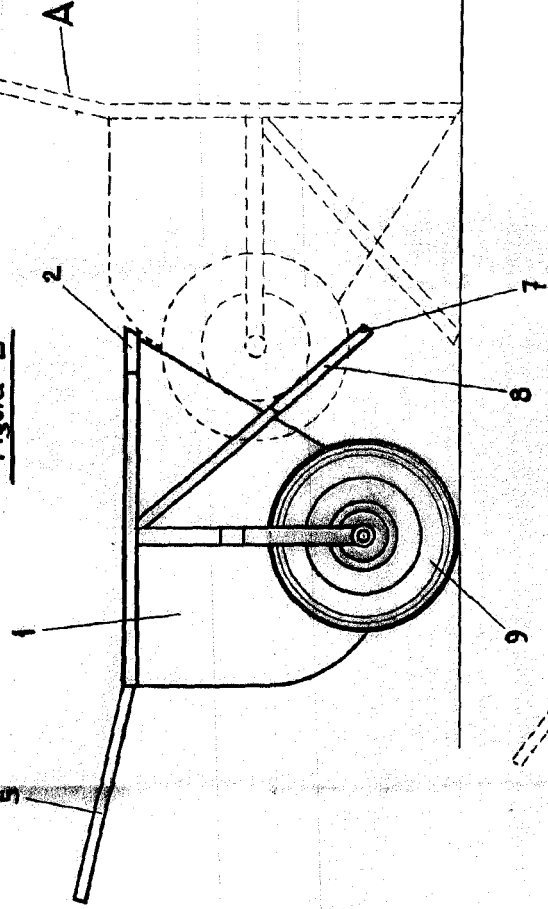
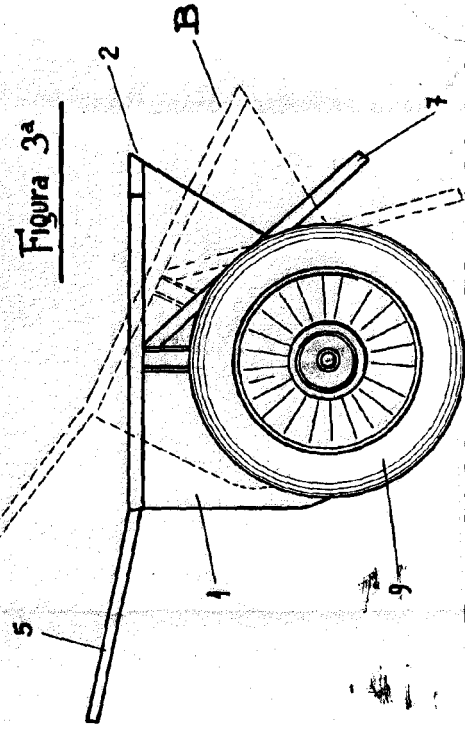


Figura 3ª



MARCA REGISTRADA 1900 -  
P.R.  
E. GONZALEZ-MORALES