



1960

84638

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO", a favor de DON JUAN  
RICART SALA, residente en GRANOLLERS (Barcelona), Santa Espe-  
ranza, núm. 8.

= • =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un espejo  
retrovisor perfeccionado.

Consiste en un espejo retrovisor de tipo normal que  
lleva articulado en sus laterales, como mínimo en uno de ellos,  
5. un segundo espejo de superficie curva, para que por la forma  
del mismo pueda orientarse de forma que se pueda observar nor-  
malmente a la dirección de la visión del usuario del vehículo,  
de forma que colocando este espejo en el extremo anterior del  
coche es posible ver los vehículos que avanzan en el sentido  
10. transversal, al salir por bocacalles, antes de que el conductor

84638



pueda ver los laterales a través del parabrisas, gracias a lo cual se evitan posibles accidentes, siendo este tipo de espejo muy útil, sobre todo en aquellas calles que son estrechas y que tienen las aceras de poca anchura.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1, muestra en alzado el espejo.

La figura 2, es una sección esquemática del espejo por la línea II-II.

La figura 3, muestra esquemáticamente un caso de aplicación.

15. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que sobre un soporte 1 de tipo normal y dentro de un cajetín 2, existe un espejo bombeado o curvo 3 para observar en retrovisión y articulado por bisagra 4; en el cajetín 2, existe otro cajetín 5, donde está previsto un segundo espejo 6 bombeado o curvo operativamente dispuesto para que el ángulo de incidencia de lo reflejado permita la visión de los objetos dirigidos en posición transversal a la visual del espejo retrovisor.

20. De esta forma y de acuerdo con el ejemplo de la figura 3, es posible que desde el mismo punto de observación 7, correspondiente a la posición del conductor de un coche 8, sea posible observar los elementos dispuestos detrás del coche, tal como demuestra la línea 9, reflejados en el espejo 3, y los dispuestos en el sentido transversal al mismo y correspondientes a la iniciación delantera del vehículo, tal como demuestra la línea 10 reflejada en el espejo 6.

25.

30.

84638



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

**NOTA**

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10.

1. Espejo retroviser perfeccionado, que se caracteriza esencialmente por comprender lateralmente al espejo retroviser normal un segundo espejo esférico o bombeado, articulado al mismo, para disponerle en posición determinada que permita al conductor observar además de los elementos existentes detrás de su vehículo, los de su parte lateral, que llegan en sentido transversal, y operativamente dispuesto el espejo en la parte delantera del vehículo para poder observar las direcciones transversales en cruces antes de llegar estos a la vista del conductor.

15.

2. Espejo retroviser perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 DIC. 1960

25.

JUAN RICART SALA

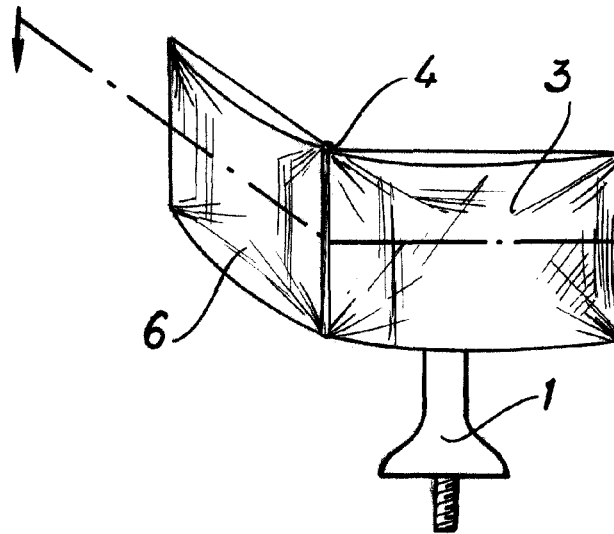
p. a.

JAIIME IGERN MIRALLES  
F.P.

G/.mp.



Fig. 1



84638

Fig. 2

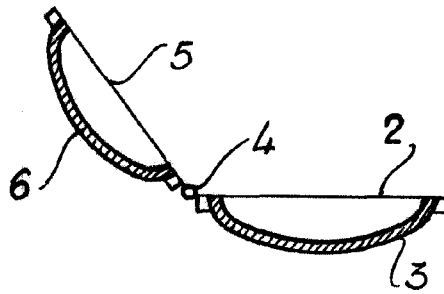
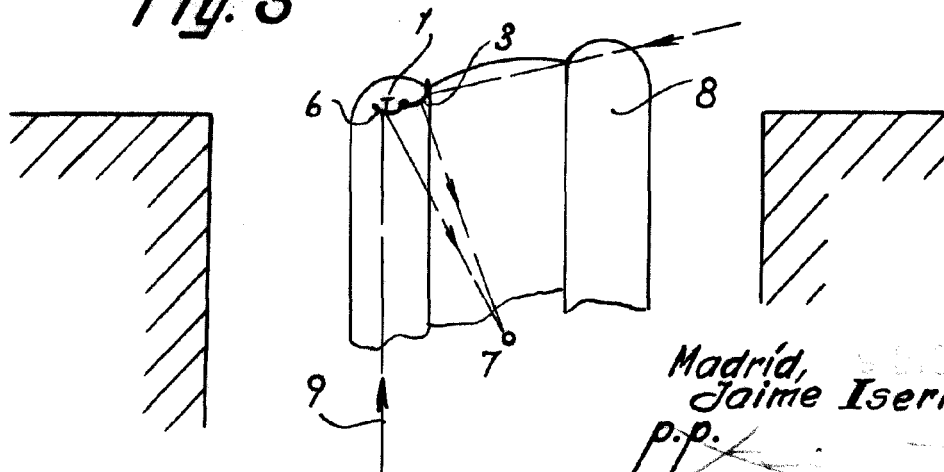


Fig. 3



Madrid, 1960  
Jaime Isern

p.p.