

84614



27 D

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, a favor de la entidad VICINA Y, S.A., domiciliada en Bilbao, calle Particular de Sagarduy número 5. - - - - -

p o r

" NUEVA CADENA PERFECCIONADA PARA RUEDAS DE VEHICULOS "

Son conocidas las ventajas indiscutibles que tienen las cadenas completas sobre los demás géneros de dispositivos, cuando se trata de evitar que las ruedas de los vehículos resbalen al circular sobre la nieve o el hielo. Sin embargo, los conductores de los coches se resisten al empleo de dichas cadenas, a pesar del peligro que supone su falta de utilización. La razón de tal resistencia hay que buscarla en las dificultades que tiene el montaje de las cadenas, para colocar y tensar conve-

846 14²⁷ D



10 nientemente las cadenas clásicas, hay que levantar las ruedas del vehículo y, a veces, retirarlas de su lugar de colocación.

El objetivo de la nueva cadena perfeccionada cuyo registro como modelo de utilidad se solicita, es el poderla colocar en la rueda correspondiente sin necesidad ni de sacar la rueda de su sitio, y ni siquiera de levantarla.

15 Sus características destacadas son el componerse de abrazaderas formadas con eslabones repartidas en grupos iguales de abrazaderas transversales, separados dichos grupos por longitudes entre si iguales mantenidas por varillas en igual número que grupos unidas a los extremos de las abrazaderas que deben resultar en la cara interna de la rueda, y por varillas iguales a las citadas, en igual número de grupos menos uno, unidas a los extremos de las abrazaderas que deben resultar en la cara externa, y completándose el número de enlaces externos con una correa graduable que une los extremos externos de las últimas abrazaderas que no están unidas externamente por varillas.

25 En esta Memoria se describe un dibujo que, como ejemplo y sin carácter limitativo, se refiere a una realización de la nueva cadena perfeccionada para ruedas de vehículos de acuerdo con el modelo.

30 La figura 1 muestra una rueda de coche por su cara externa, dotada con la cadena según el modelo, y

La figura 2 muestra la misma rueda con la cadena, por su cara interior.

35 Observando las figuras, se ve como la cadena del ejemplo se compone de abrazaderas -1- formadas con eslabones, reunidas

82014

27 DIC



en grupos de dos abrazaderas cada uno; pero los grupos podrían tener mayor número de abrazaderas según la importancia del neumático. Las abrazaderas van atravesadas sobre el lomo del neumático, como es corriente, pero sus extremos -3- y -4-, en lugar de enlazarse con otras cadenas, lo están con rígidas varillas -5-. En la cara interna, figura 2, los enlaces de todos los grupos de abrazaderas se hallan obtenidos con varillas -5-, por lo que hay tantas varillas como grupos; en el caso actual, cinco grupos y cinco varillas. En esa cara interna, los extremos de las varillas están unidos de un modo permanente con los extremos internos de todas las abrazaderas menos en el extremo -2- donde la varilla se engancha al terminar de montar. En la cara externa, figura 1, los grupos están también unidos de un modo permanente con las varillas de esa cara, pero ahí el número de varillas es el de grupos menos uno; en el caso actual, cuatro varillas, de modo que los extremos -5- y -7- de los últimos grupos quedan sin enlace. Este enlace se realiza con una correa -8- graduable.

Gracias a la nueva disposición, y en particular a las varillas rígidas -5-, el montaje de la cadena se realiza cómodamente, aunque la rueda esté en parte recubierta por el salva-barros. Mediante las varillas, se puede ir empujando las cadenas sobre el neumático, y enganchar el único extremo libre de la varilla interna colgante, en el extremo interno libre del grupo inmediato; y ya no falta más que meter los extremos de la correa en los extremos exteriores de las dos abrazaderas libres.

No es preciso, ni hacer rodar la rueda, ni levantarla, y además sin riesgo de manchar las mangas como ocurriría con los

84614

27 DKS



65

sistemas usuales al tratar de pasar la mano por debajo del salva-barros para alcanzar el reverso de la rueda.

70

En las diversas realizaciones de esta nueva cadena perfeccionada, especialmente creada para utilizafila en las ruedas con neumáticos sobre la nieve o el hielo, pero cuyo empleo puede ser útil en otros casos, caben variantes, tanto en el número de abrazaderas de cada grupo, como en la forma de sus eslabones, y en el enganche con las varillas de los extremos de las abrazaderas, así como en la clase de la correa y en el cierre y medio de graduación de la misma, sin salir de las características que a continuación se reivindician.

75

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

80

1ª.--Nueva cadena perfeccionada para ruedas de vehículos caracterizada por componerse de abrazaderas formadas con eslabones repartidas en grupos iguales de abrazaderas transversales, separados dichos grupos por longitudes entre si iguales mantenidas por varillas en igual número que grupos unidas a los extremos de las abrazaderas que deben resultar en la cara interna de la rueda, y por varillas iguales a las citadas, en igual número que grupos menos uno, unidas a los extremos de las abrazaderas que deben resultar en la cara externa, completándose el número de enlaces externos con una correa graduable que une los extremos externos de las dos últimas abrazaderas que no están unidos exteriormente por varillas.

85

90

2ª.--Por último se reivindica como objeto sobre el que ha

84614²⁷D



de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, -----

p o r

95

" NUEVA CADENA PERFECCIONADA PARA RUEDAS DE VEHICULOS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de Diciembre de 1960.-

P.A.,

PEDRO FALLO MABA
S.A.

robot

84614

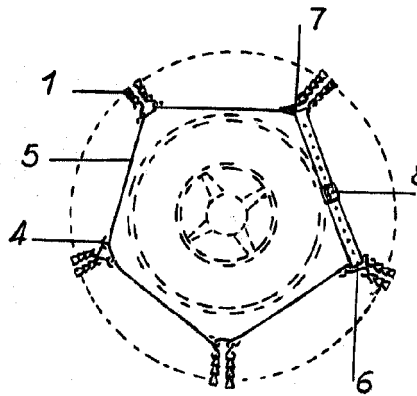


Fig. 1

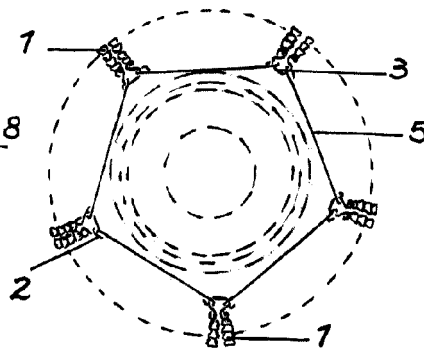


Fig. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID,
P.A.,
27 DIC. 1960

[Handwritten signature]