

84557

84557



MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años

en España, a favor de Don Luis FACI GARCIA, de nacionalidad española, residente en ZARAGOZA, calle Goya nº 12; cuyo modelo se refiere a:

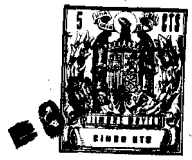
" UN PILOTO "

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo se refiere a un nuevo tipo de piloto, provisto de abrazadera, que ha sido específicamente diseñado para instalar en bicicletas, motos y en otras aplicaciones.

Esencialmente está constituido por una pieza laminar flexible, que puede estar construida por ejemplo a partir de materiales plásticos, -



5.-

cuya pieza está formada por una tira que en sus extremos presenta unos regresados en el material, y en el centro de estos regresados posee unos calados para la instalación del tornillo pasante que ha de cerrar la abrazadera después de adaptada a su punto de instalación.

10.-

Otra característica del mismo modelo, se debe a que en la tira que forma la abrazadera, desde un punto determinado de su superficie se proyecta en sentido de elevación, un apéndice anular, rematado en su lado superior por una desviación hacia el interior formando una pestaña de engarce o agarre para un casquete traslúcido, que es el que cubre el piloto. Facultativamente se podrá prevéer que bién en el fondo de éste apéndice anular o en sus lados, cuenta con calados destinados a permitir el paso de los cables de conducción eléctrica que han de alimentar al piloto de señalización.

15.-

20.-

Una idea más completa del objeto que se describe la proporciona la descripción siguiente - al comentar la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en los que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los conjuntos y los detalles más destacados de la idea del modelo al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

25.-



84557

En los dibujos:

5.- La figura 1ª., representa en sección por un plano vertical un piloto del tipo propuesto por el modelo, cuyo piloto está organizado sobre la abrazadera laminar flexible -1- que en sus extremos presenta dos regruesados -2- y -3- con calados -4- y -5- destinados a permitir el paso del tornillo de fijación -6- que queda inmobilizado mediante la tuerca o similar -7-. El número -8- corresponde al cuerpo anular que se proyecta desde la abrazadera, el cual en su borde superior, posee una pestaña periférica -9- destinada a retener el casquete traslúcido -10- a través del cual se aprecian las señales luminosas emitidas por la lamparita -17-. Esta lámpara rosca en el casquillo -16- adaptado en el cuello -15- solidario o adicionado en la base de la abrazadera -1-.

10.- Los números -12- y -13- y -14- indican sendos calados producidos en la abrazadera -1- y en el cuerpo anular -8- que desde éste se proyecta para permitir el paso de los cables de conducción eléctrica que han de alimentar la lámpara -17-.

15.-

20.-

25.- Esencialmente éstas son las características más destacadas del objeto que constituye el presente Modelo de Utilidad, el cual evidentemente se podrán introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica -



84557

pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las modificaciones que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del modelo descrito.

NOTA

- 5.- Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª).- Un piloto, que cuenta con una abrazadera constituida por una tira laminar flexible que en sus extremos tienen producidos sendos regruesados con un calado para la adaptación de un pasante que cierra y fija la abrazadera.
- 15.- 2ª).- Un piloto, organizado sobre una tira flexible formando abrazadera, desde la que se proyecta en sentido de elevación, un cuerpo hueco anular, que aloja una lamparita eléctrica estando provisto en su borde de una pestaña periférica en la que es recibido ajustadamente un casquete que cubre la lámpara piloto.
- 20.- 3ª).- Un piloto, caracterizado porque tanto la abrazadera como el cuerpo anular que desde ella se proyecta tiene producidos calados para el paso de los cables de conducción eléctrica que alimentan el piloto de señalización.
- 25.- 4ª).- Un piloto, caracterizado porque en el centro del cuerpo anular que se proyecta desde la base de la abrazadera y elevándose -



-5-

84557

desde ésta existe un apéndice igualmente anular, en el que se encuentran instalados los contactos y el casquillo que recibe la lámpara de señalización.

5ª).- "UN PILOTO".

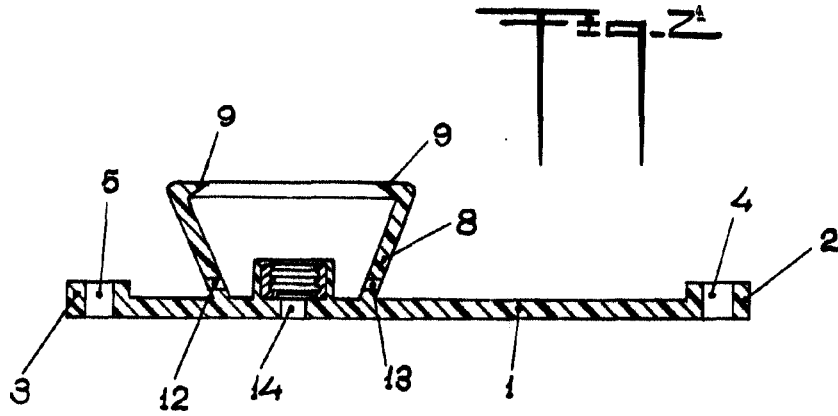
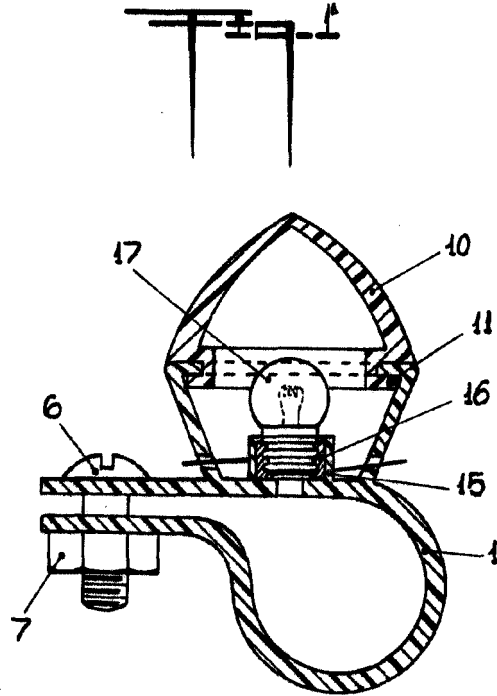
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO HO JAS escritas a máquina por una sóla de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 3 de Diciembre de 1.960

E. GONZÁLEZ VACAS
P. P.



84557



MADRID 3 DICIEMBRE 1960.-

P.A.

E. GONZALEZ-VACAS.-

ESCALA VARIABLE.-