

178271

84551



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años per

"CARRETILLA PORTA-BIDONES", a favor de la razón social  
SOCIEDAD ANONIMA PARA REPUESTOS Y ACCESORIOS - S.A.P.R.A.,  
de nacionalidad española, domiciliada en Madrid, Avenida  
de los Toreros, número 18.

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Es de sobra conocido por todos el auge que ha tomado , de poco tiempo a ésta parte, la industria automovilística en España, y por ello cada día surgen nuevos elementos que la perfeccionan, tanto en lo que se refiere a los adtamentos e accesorios de vehículos, como en cuanto a los dispositivos, mecanismos y artilugios que facilitan todos los trabajos a dicho mismo fin encaminados . El objeto del presente modelo de utilidad que es una carretilla porta-bidones, va destinado a la misma , debido a la frecuencia con que en tal industria surge el traslado de bidones continentes de lubricantes y combustibles para los mismos, pero que in-

5.-

10.-



discutiblemente es de aplicación a otras muchas clases de industria, como son , por ejemplo, las de fabricación y refinación de combustibles líquidos y lubricantes, fabricación de aceites y muchos otros productos líquidos, y en general en toda aquella en la que se utilicen los bidones, que al ser tan poco manejables es precisa la intervención de dos hombres por lo menos , para su traslado , y siendo facilmente manejables y desplazables por uno solo con la ayuda de la carretilla porta-bidones de que es objeto el modelo de utilidad que nos ocupa.

Despues de conocido el objeto del modelo de utilidad objeto del presente registro, con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta pasaremos a describirlo, no sin antes señalar se trata de una de las variadas realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus características esenciales.

Según observamos en la figura 1, se trata de una carretilla consituida por pieza o tubo 1, de chapa y de sección cuadrangular que se inserta perpendicularmente en la pieza 2, constituida por un ángulo de chapa con su concavidad hacia la parte inferior , la cual es traspasada por un eje portador de las ruedas 3, pero en la pieza dos y en sus dos laterales se insertan en posición vertical unos tabiques 3', que refuerzan el conjunto y vienen a formar lo que pudieramos llamar chasis de la carretilla, por encima de ellos va soldada una pieza de tubo 4, acodada en disposición circular en la parte que se corresponde con la pieza alargada 1, la cual termina en una especie de dufia gancho 5, en cada uno de sus lados o terminaciones . Insertandose en la pieza alargada 1, existe un fleje o chapa de hierro acodado 6, que dando la vuelta por debajo de la disposición circular de la pieza de tubo 4, se inserta de nuevo en la pieza alargada 1, en la parte posterior de la pieza 6 , se dispone una chapa más o menos rectangular 7, que hace las veces de es-



tribo. A la terminación o final de la pieza alargada 1, se encuentra inserto un manillar curvado 8, que puede terminarse a ambos lados en los correspondientes puños de goma.

- La pieza esencial de la carretilla porta-bidones es una que discurre a todo lo largo de la pieza largada 1, y que aparece en la figura 1, señalada con el número 9, pero que aparece diseñada por separado en la figura 2, con todos sus elementos constitutivos que pasamos a describir seguidamente: Está constituida por la pieza rectangular a), en la que en sus dos extremos se insertan o inscrustan los tambien extremos de la pieza b) , formada por una pletina rectangular alargada que en uno de sus lados se prolonga en ángulo de 45°, y en el opuesto en ángulo recto , y precisamente en éste lado tiene practicada una abertura o incisión longitudinal c); en la parte superior de la pieza a) existen practicadas unas incisiones semi-circulares con su bocado o rebaba hacia arriba , y señaladas con d) y f), entre las cuales se intercala o dispone una pieza rectangular de pletina de hierro g), en la que se inserta otra pletina de las misma características h) pero con sus dos extremos doblados hacia arriba , entre los que se dispondrá un trozo rectangular de ferodo i). La pieza a) , lleva tambien practicado un orificio dispuesto entre las incisiones o bocados d) y f); entre las dos piezas a) y b) se dispone una palanca x) , cuyo extremo terminal pasa a traves de la abertura o incisión c) , y cuyo otro extremo terminado a modo de botón o saliente circular e), pasa a traves del correspondiente orificio que tiene practicada la pieza a), y a raiz de cuyo botón e), la pieza x) lleva dispuesto un muelle en su parte inferior, sujeto o mantenido en posición por medio de la pieza b), al cesar cuya presión debido al apriete que se efectua sobre la palanca x) , el ferodo i) , se separa de la pieza alargada 1 (Fig. 1), y discurre a lo largo de toda su longitud. Finalmente todo el me-
- 50.-
- 55.-
- 60.-
- 65.-
- 70.-
- 75.-



- canismo en que se dispone el ferodo, va cubierto por una carcasa paralelepípedica k), sujeta por medio de los correspondientes tornillos que atraviesan primeramente la pieza a) y despues el ala o saliente de la carcasa k), la cual tiene la misma forma interna y aproximadamente las mismas medidas que exteriormente tiene la pieza 1 (Fig. 1), y por ello la totalidad de la pieza 9, representada por separado en la figura 2, se podrá deslizar a lo largo de aquella mientras se mantega apretada la palanca x) en cuyo momento el ferodo de la pieza 9 deja de presionar sobre la parte inferior de la pieza 1. En la parte que pudieramos llamar infero-superior de la carcasa k), se dispone la pieza o), que es un sector de aro de pletina de hierro, que tiene por misión reneter o servir de apoyo al bidón por uno de sus lados, redondeado como tdo él; y en la que llamaremos supero-superior en entraposición con la infero-superior, anteriormente descrita, se dispone una guia o pieza de acoplamiento l) , sobre la que se dispone o gira , sobre el tornillo m), una cuña o pieza de disposición arqueada n) , que termina en una uña longitudinal ñ), provista de una serie de irregularidades, para mejor adaptarse o sujetar el reborde superior del bidón, en donde debe acoplarse.

- Para la utilización de la carretilla porta-bidones habremos de proceder de la forma siguiente: Se dispondrá verticalmente la totalidad de la carretilla , girandola sobre el eje de sus ruedas, y por medio de su manillar 8, aproximandose al bidón a transportar e introduciendo por debajo de su reborde inferior , estando colocado verticalmente, las cuñas 5, y en virtud de presiones alternativas sobre su manillar y mediante presiones con el pie sobre su estribo 7, logrando colocar las cuñas 5, por debajo de dicho reborde inferior del bidón, en cuyo momento y en virtud de giro hacia arriba de la carretilla sobre los ejes de sus ruedas, se aproximará la pieza 9, al reborde superior del bidón,



1900

84551

115.- mediante presiones sobre su palanca x), por cuyo motivo podrá desplazarse de arriba abajo la pieza 9, que queda libre, y ajustandose precisamente soltando la palanca a la altura correspondiente con la del bidón, y de modo que la cuña n), aprisione su reborde superior por su cara interna, lo cual hace que el bidón quede aprisionado en la carretilla y pueda transportarse con facilidad, colocandose en el lugar deseado.

120.- Descrito el objeto del presente modelo de utilidad nos queda unicamente señalar se trata de una de las variadas realizaciones a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus características esenciales, pudiendo construirse en cualquier tamaño, forma y materiales apropiados.

125.- N O T A  
 =====

El modelo de utilidad descrito recaerá, pues , sobre las siguientes reivindicaciones:

130.- 1a.-"CARETILLA PORTA-BIDONES", caracterizada por estar constituida por un chasis obtenido a base de un ángulo con su concavidad hacia abajo y dos chapas laterales , atravesado por un eje al que van acopladas dos ruedas , la parte superior de los laterales de chapa van contorneados en toda su extensión por un tubo de disposición circular por su parte posterior y terminado en sus extremos inferiores en una cuña inclinada , a cada lado; en el ángulo citado en un principio se acopla perpendicularmente una pieza de sección cuadrangular, que termina en un manillar semi-circular; entre la parte anterior de la pieza alargada cuadrangular y la dispuesta por detras del tubo de disposición circular se dispone una pieza en ángulo de 45º, en la que va acoplado un estribo en su cara posterior.

135.- 2a.-"CARRETILLA PORTA-BIDONES, según la anterior reivindicación , caracterizada esencialmente por disponer encajada en la pieza alargada de sección cuadrangular de

140.-

145.-



84551

- un dispositivo que se acopla a su perímetro conteniéndola interiormente , el cual posee un pieza alargada en la que se acopla un trozo de ferodo que deja sujeta dicha pieza en cualquier posición en virtud de la presión que sobre ella ejerce en virtud de un muelle situado inferiormente sobre una palanca que sirve para separale de la pieza a que va acoplado, y cuyo dispositivo esta provisto de una carcasa superior que es la que contiene a la pieza alargada , y en la que se dispone un trozo de sector de aro de platina y un gancho terminado en una uña longitudinal que gira sobre la carcasa en sentido axial.
- 150.-
- 155.-

3ª.-"CARRETILLA PORTA-BODINES".

Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

- 160.- Esta memoria consta de seis hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total
- 162.- de ciento sesenta y dos líneas.

MADRID A 3 DE DICIEMBRE DE 1960.  
P.A.  
MANUEL DE ARPE.

*Manuel de Arpe*



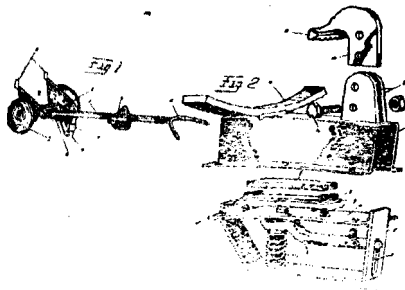
OCT. 1960

D I S E Ñ O

84551

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE LA RAZON SOCIAL SOCIEDAD ANONIMA PARA REPUESTOS Y ACCESORIOS - SAPRA, DOMICILIADA EN MADRID, AVENIDA DE LOS TOREROS, Nº. 18, POR "CARRETILLA PORTA-BIDONES".



Escala variable.

MADRID A 3 DE DICIEMBRE DE 1960.

P.A.

MANUEL DE ARPE.

*Manuel de Arpe*

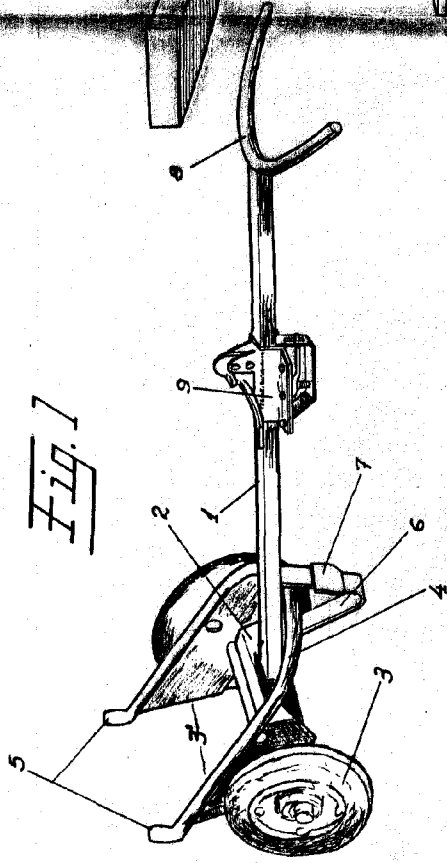


Fig. 1

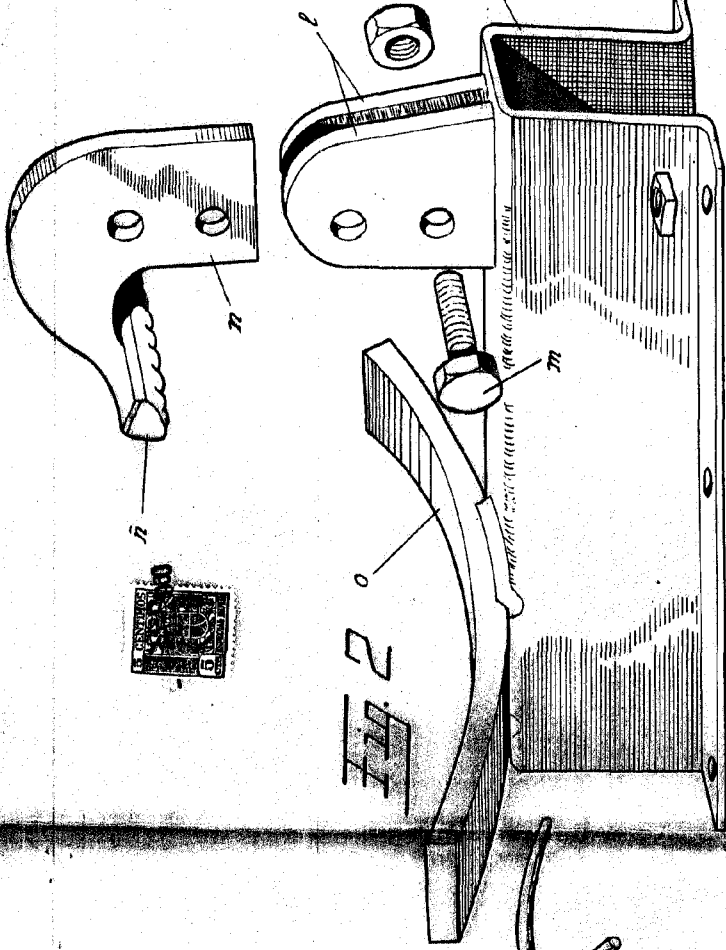
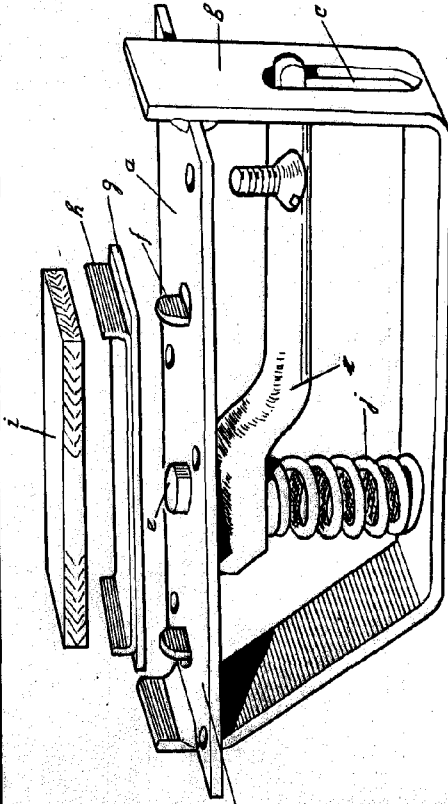


Fig. 2



Madrid 3 Diciembre 1960

*Handwritten signature*