

23 NOV. 1941



84510

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José JANER BORDAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Calle Obispo Laguarda, 10 por "BORNA DE CONEXIÓN PARA MOTO-COMPRESORES BLINDADOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva borna de entrada para conductores eléctricos de alimentación de los electromotores en moto-compresores blindados.

5. El problema principal que tienen los moto-compresores blindados es el de evitar la fuga de gases, que en caso de producirse ocasiona, además de la imposibilidad de mantener la presión deseada, los correspondientes peligros que acompañan a determinados gases cuando están libres ya sea por ser tóxicos o por ser inflamables. Con el nuevo sis-
- 10.



84510

tema de entrada para conductores eléctricos para moto-compresores blindados queda resuelta satisfactoriamente dicha dificultad de una forma que además de sencilla es económica y sólida.

5. El sistema de entrada de conductores para moto-compresores blindados objeto de esta invención consiste esencialmente en un casquillo de hierro convenientemente soldado a la pared del cárter o caja, y de un manguito interior de Neopren atravesado por un espárrago conductor
10. eléctrico, unido solidariamente a un capuchón de bakelita, del que sobresale un extremo roscado del espárrago en el que se conecta el conductor exterior por medio de una tuerca adecuada mientras que en el otro extremo del espárrago están montados sucesivamente los elementos
15. destinados al cierre hermético como son, una arandela de bakelita de diámetro adecuado para que comprima el manguito de Neopren que al estar forzado a reducir su longitud aumenta su sección efectuando el cierre hermético entre el casquillo y el espárrago, además hay otra arandela
20. grande de bakelita y otra metálica, y una tuerca con contratuerca, entre las que se empalma el conductor que va al electromotor.

25. Para mayor claridad de lo expuesto se acompaña una lámina de dibujo, en la, que está representada a título de ejemplo, no, limitativo del alcance del presente modelo de utilidad, una forma de realización de una entrada para conductores eléctricos de moto-compresores blindados, según las características descritas.

23 NOV



84510

- El nuevo sistema de entrada de conductores eléctricos para moto-compresores blindados ilustrado en el dibujo citado, comprende un casquillo de hierro -1- soldado a la pared -2- del cárter en cuyo interior se halla alojado un manguito -3- de un material aislante elástico tal como el Neoprene, atravesado longitudinalmente por un vástago conductor eléctrico -4-, en cuyo extremo exterior está fijado un capuchón -5-, mediante una tuerca -6- fija, y otra ciega de presión construída de dos piezas, una interior metálica roscada -7- y otra exterior -8- aislante y moleteada, para facilitar el empalme de conductor eléctrico -9- exterior. En la parte interna del compresor y en el otro extremo del vástago roscado -4- hay una arandela aislante y rígida -10-, por ejemplo de baquelita que se aloja dentro del casquillo, -1- , para comprimir el manguito -3- y sobre cuya cara interna se aplica la arandela de baquelita o fibra -11- y otra metálica -12- de presión, comprimida en su posición por la tuerca -13- y la contratuerca -14- entre las que queda empalmado el conductor -15- que vá al electromotor.

El cierre hermético del compresor lo efectúa el manguito -3- al estar comprimido por la arandela -10- que le fuerza a expansionarse en sentido diametral, con lo que queda cerrado completamente el espacio anular que hay entre el casquillo -1- y el vástago -4-. Los demás detalles de utilización son fácilmente deducibles del dibujo y descripción efectuados.

Con este sistema de entrada de conductores para



23 NOV

84510

moto-compresores blindados se logra un cierre hermético sin fugas, exento de averías y que une a su sencillez un coste económico.

- Serán independientes del objeto de la presente solicitud, los tamaños, formas, materiales empleados en su construcción, así como demás detalles de realización, y en general cualquier característica constructiva o accesoria que no se aparte, modifique o altere la esencia del presente modelo de utilidad.
- 5.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Borna de conexión para moto-compresores blindados, que se caracteriza por estar constituida por un casquillo unido herméticamente a la pared, en cuyo interior está enchufado un manguito aislante y elástico atravesado por un espárrago conductor sobresaliente por ambos extremos, el cual lleva fijado, exteriormente un capuchón aislante y los dispositivos de fijación del conductor, presentando interiormente una arandela aislante y rígida que se enchufa dentro del casquillo, comprimiendo al manguito elástico para expansionarlo radialmente bajo el efecto de una tuerca acoplada al espárrago citado, y dispositivos de conexión para el conductor del motor.
- 15.
- 20.

23 NOV.



84510

2. Borna de conexión para moto-compresores blindados.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 23 noviembre de 1.960

José JANER BORDAS

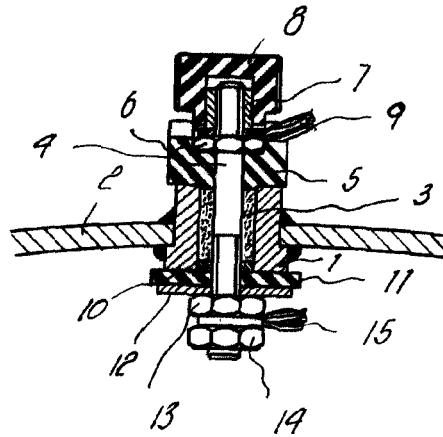
P.S.

23 NOV



8.17.10

7530



Barcelona, 23 Noviembre 1960
José Janner Bordas
i.a.