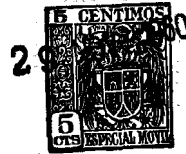


Nº 84458



84458

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JESUS JUANATEY FERNANDEZ, DE
NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN VILLAGARCIA DE ARO-
SA (Pontevedra)

s o b r e:

"NUEVA CORREA TRAPEZIAL ARTICULADA"

Con la presente solicitud se trata de proteger una
nueva correa trapezoidal articulada, con la cual se consi-
guen grandes ventajas ante las que actualmente se vienen
utilizando, ventajas éstas que se citan a continuación:

- 5 a)-Las correas trapezoidales que se conocen están fabri-
cadas a base de goma y lona lo que hace que a poco que
trabajen estiren con la consiguiente pérdida de energía.
Como quiera que la nueva correa es articulada, se resuel-
ve este inconveniente sacándole uno o más eslabones y
10 volviéndola unir.



1960

84458

5 b).-Dicho estirado es a veces irregular, es decir, unas correas estiran más que otras, con la consiguiente sobrecarga para las menos estiradas que motiva el que se deterioren primero y más fácil su rotura. De ocurrir estas desigualdades de estirado en la que se pretende proteger, será suficiente con sacarle un eslabón o varios, dejándolas de nuevo con igual tensión todas.

10 c).-Las correas conocidas se fabrican generalmente en anillos cerrados de distintas medidas -standar- y caso de ocurrir una rotura queda inutilizada la correa. Esto no ocurre con la articulada, pues caso de romper será suficiente levantar el remache y cambiar el cuero o eslabón roto o deteriorado por uno nuevo y volverla a unir quedando nuevamente en servicio. Igualmente puede
15 acortarse o alargarse según convenga, lo que hace que su aprovechamiento sea casi total, todo ello en un breve espacio de tiempo.

20 d).-Por estar fabricadas a base de cuero de curtición al cromo son más flexibles y resistentes a los aceites, petróleos, etc., etc., que las fabricadas a base de goma.

25 e).-No requieren tantas preocupaciones para su conservación; las de goma y lona, las mismas fábricas aconsejan que las canales de las poleas no tengan roces, perfiles averiados, etc., etc., que las puedan dañar, como tampoco emplear correas nuevas con usadas o de diferentes series o fábricas.

f).-Su precio es inferior al de las conocidas.

30 Es notorio al hacer constar que estas correas son de transmisión múltiple, es decir, por lo general trabajan varias correas en una polea formando un grupo.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante



84458

referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª, es una vista superior de la correa trapecial objeto de la invención.

5 La Figura 2ª, es una vista en alzado o lateral de la misma.

La Figura 3ª, es un detalle de la correa acoplada a una polea, denotándose la manera en que se cifra.

10 Consiste la presente invención en una nueva correa trapecial articulada, caracterizada porque la misma está constituida por trozos de cuero de forma trapecial (1) que en grupos dan lugar a la formación de los eslabones (2) en número variable según la potencia y revoluciones del motor, cuyos eslabones van unidos superpuestos a otros iguales mediante unos remaches o pasadores de hierro (3), los cuales van remachados en su parte superior con el objeto de que no se desarme la correa y llevan interpuesta una arandela también de hierro, para que aumente la superficie de sujeción y a la vez el remachado no corte el cuero o se salga.

15

20

Es interesante hacer constar que la parte inferior de la correa no se apoya en la polea dada la configuración y sección trapecial por lo que la parte superior es un poco más ancha que la canal de la polea, haciendo que no quepa toda la correa en ella y por lo tanto tampoco apoya en su base, evitándose desgastes y ruidos; y en segundo lugar el salto que hay de un eslabón a otro tampoco le permite que la cabeza del remache se acerque a la base de la polea y máxime cuando la cabeza del remache es avellanada y va incrustada en el cuerpo.

25

30

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención



29

84458

podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

5 En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.-Nueva correa trapecial articulada, caracterizada por que la misma está constituida por trozos trapeciales que agrupados dan lugar a la formación de sus eslabones, los cuales van unidos y superpuestos a otros iguales mediante remachado, lo que se verifica en su parte superior con el objeto de que no se desarme la correa llevando interpuesta una arandela para que aumente la superficie de sujeción y a la vez el remachado no corte a los trozos que forman los eslabones.

15 2ª.-Nueva correa trapecial, según la reiv. anterior, caracterizada porque la parte inferior de la correa no se apoya en la polea dada la sección trapecial de la misma, así como el salto que hay de un eslabón a otro tampoco permite que la cabeza del remache se acerque a la polea, evitándose el correspondiente dañado de la polea.

20

3ª.-NUEVA CORREA TRAPEZIAL ARTICULADA.-

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 29 NOV 1960

29



fig.1

84458

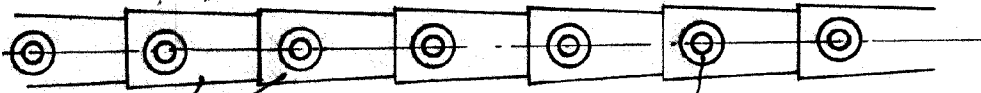


fig.2

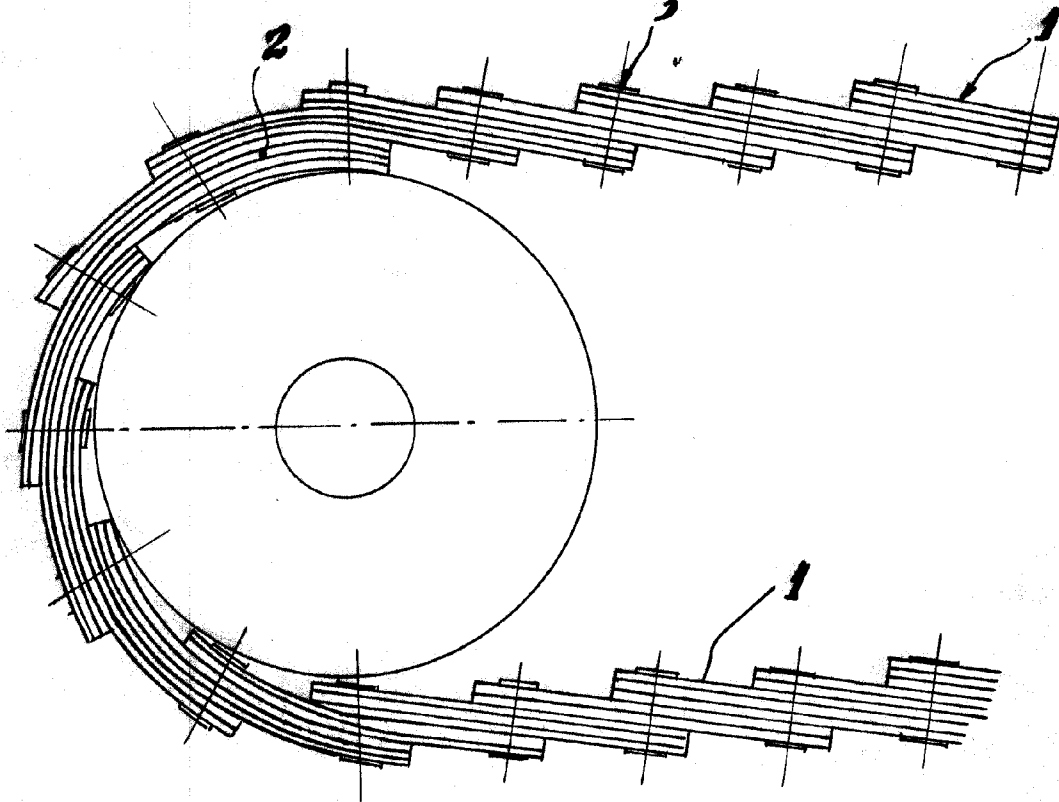
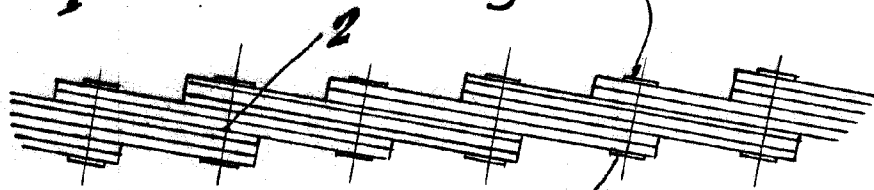


fig.3

ESCALA VARIABLE
Madrid, de 29 NOV. 1900 de 19.....