



29 NOV. 1954

Nº 84454

84454

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
Don JORGE QUERCHFELD, de nacionalidad
alemana, domiciliado en VALENCIA, Cis-
car, 57, por: "NUEVO BRAZO RESBALON PA-
RA CARRILES DE CORTINAS".-

....

5 Son conocidos de antiguo los brazos de resbalón
para carriles de cortinas fundamentalmente constituidos
por piezas metálicas en forma de estribo que, engarzadas
a las anillas correspondientes con las que forman un solo
cuerpo, llevan el pié del estribo abierto para determinar
dos ramas rematadas en sendas poleillas, asimismo de
naturaleza metálica, que van adosadas al plano central de
la barra y discurren, deslizándose, por una de las pesta-
ñas que forman las bases de la susodicha barra y la confie-
10 ren su peculiar configuración de carril.

Pero estos brazos resbalones por razón directa
del material que les forma, producen un chirrido bastante
discordante al verificar su funcionalidad específica, es
decir al correr y descorrer las cortinas puesto que se origina



84454

29 NOV.

15 una fricción necesariamente ruidosa entre el metal del brazo
y el de la estructura básica sobre la que se desliza.

El presente modelo de utilidad, por el contrario,
está referido a un brazo resbalón igualmente concedido para
discurrir sobre barras de carril, pero realizado de tal suerte
20 que su desplazamiento resulta absolutamente silencioso, elimi-
nando molestias y ofreciendo la ventaja de un más reducido coste.

Esencialmente, el brazo resbalón cuya protección se
pretende está conformado por una pieza realizada en material
blando, pero resistente, que adopta configuración de horquilla
25 con sus ramas revertidas hacia un plano de concurrencia, con sus
terminales enfrentados a modo de patillas y dejando entrabas un
espacio abierto de proporciones ajustadas para que dichas pati-
llas, contactando por igual con el plano central de la barra,
apoyen y se deslicen sobre una de las pestañas del carril de-
30 terminado por la estructura en doble "T" de la repetida barra.

Para mejor comprensión de cuanto antecede y exclusi-
vamente a título ejemplario, los adjuntos gráficos ilustran
una forma de realización práctica.

La figura 1ª nos muestra el brazo resbalón objeto de
35 este registro con la anilla correspondiente engarzada al mismo
y formando cuerpo con él. Se observa distintamente su conforma-
ción a modo de horquilla con sus dos ramales revertidos hacia
adentro, es decir, hacia un punto de coincidencia, enfrentados
y dejando entre ambos un espacio abierto y ajustado al grosor
40 de la barra sobre la que el modelo ha de adaptarse.



- 3 -

84454

29 NOV

La figura 2ª representa la manera que se verifica dicha adaptación, mostrándose la forma en que el brazo queda incorporado a una barra de carril y con sus patillas discurrentes sobre una de las pestañas que determinan dicho carril, en la que asimismo asientan y apoyan.

Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, y siendo indiferentes las condiciones en que el modelo se fabrica, en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando responda a las características sustanciales que le definen, le singularizan y a continuación se reivindican.

. - . REIVINDICACIONES . - .

1.- Nuevo brazo resbalón para carriles de cortina caracterizado por hallarse constituido por una pieza que, realizada en material blando y resistente, no metálico, adopta forma de horquilla con ambos ramales revertidos hacia un punto de coincidencia y los terminales de los mismos enfrentados a manera de patillas, pero dejando entre ellas un espacio abierto y suficiente para ajustar, contactando con el plano central de la barra a la que el dispositivo se incorpore, de tal suerte que las propias patillas se apoyen y deslicen sobre una de las pestañas del carril determinado por la estructura en doble "T" de la repetida barra.

2.- NUEVO BRAZO RESBALON PARA CARRILES DE CORTINAS.



84454

29 NOV.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 29 NOV. 1960

Carlo J. J. J.



84454

29/11/60

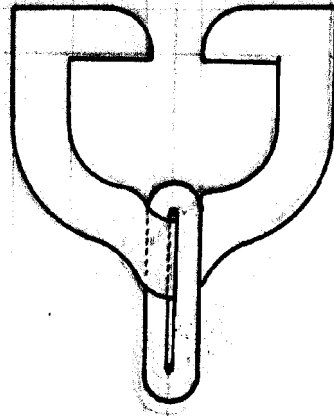


FIG. 1

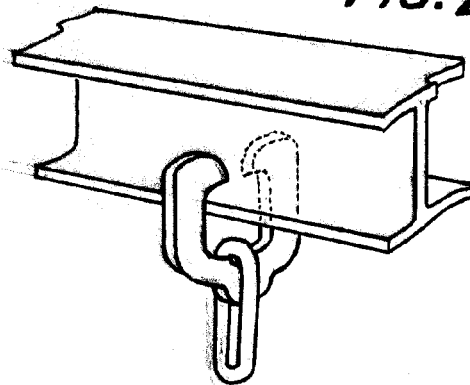


FIG. 2

MADRID, 29 NOV. 1960

Jorge Querchfeld