

84365

21



84365

84365

84365

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D^a Josefina Posadas Escalona, de nacionalidad española, domiciliada en Valencia, calle de Calvo Sotelo, nº 9,

p o r

== "CARROCERIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE JUGUETE" ==

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La presente memoria y los dibujos complementarios anexos, tratan de las características constitutivas de un nuevo tipo de carroceria para automóviles de juguete, especialmente apropiada para aquellos que imitan a los automóviles apaga-incendios ó de bomberos, ó simplemente a los automóviles tanques del servicio de limpieza ó riegos.

En los automóviles de juguete del tipo mencionado, el niño sólo dispone como medio recreativo las especiales formas estéticas del automóvil de bomberos y la

5

10



15

posibilidad de arrastrarlo. A lo sumo, hay algunos que -  
disponen de una escalera extensible y de las mangueras,  
campana y demás, pero todo ello en forma más bien decora-  
tiva, sin que puedan imitar las funciones de los bomberos  
que como se sabe, seria el ideal de los pequeños en su -  
afan de imitar todas aquellas operaciones de las personas  
mayores, sobre todo las que entrañan riesgo y aventura.

20

La especial carroceria que vamos a describir su-  
ple la deficiencia reseñada, puesto que hace posible a -  
los niños el que, adoptandola los fabricantes a distintos  
tipos y formas de automóviles de bomberos ó del servicio  
de riegos, puedan imitar con gran propiedad las funciones  
reales de esta clase de automóviles, llamados también au-  
tos bomba, como es el de lanzar agua por sus mangueras, -

25

como si estuvieran apagando un incendio ó regando. Y esto  
si que supone para el niño una distracción interesante, -  
pues no se hallará limitado al aburrido recurso de arras-  
trar el juguete, sino que podrá ocuparse en las operacio-  
nes de montar y enchufar las mangueras, cargar el automó-  
vil de agua y luego accionar la bomba para lanzar un fino  
chorro de agua por la manga, todo lo cual ha de resultar-

30

le muy divertido y variado. Es pues evidente que con este  
nuevo tipo de carroceria se logra el nuevo efecto de au-  
mentar las propiedades recreativas de los automóviles de  
juguete en general y en particular de los que imitan a los  
utilizados por los bomberos ó servicio de incendios ó de  
riego y que sólo por esto es merecedora su solicitante del  
privilegio de exclusividad que supone este Modelo.

35

40

La característica esencial de esta nueva carro-  
ceria reside en que en el cuerpo de la misma lleva dis-



45

50

55

60

65

70

puesto un cuerpo de bomba lo más grande posible, sin romper la estética normal del automóvil que imita, sea de apaga-incendios ó de riego, cuya bomba ocupará longitudinalmente el centro de la carrocería, ó sea desde la parte posterior ó inmediata al asiento del conductor ó cabina del automóvil, hasta el extremo posterior de él, sustituyendo a lo que en los camiones se denomina la caja de carga. En este caso, dicho cuerpo de bomba imitará al tanque ó recipiente de agua que suelen llevar los automóviles del servicio de incendios ó los de riego, sin perjuicio de que, principalmente en el primer caso, lleve los otros elementos propios de la clase de automóvil que imite, tal como carretes de arrollamiento de mangueras, barandillas para cogerse los bomberos, plataformas, mangueras, escaleras, hachas, cajas de herramientas, boquillas de mangueras, cajas de mecanismos, motores, faros, proyectores, campanas y en general cualquier otro accesorio del servicio de apaga-incendios.

Para darse una más clara idea del tipo de carrocería descrito en los precedentes párrafos, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización de una de estas carrocerías, sin que tales dibujos sean limitativos, sino simplemente aclaratorios y a modo de ejemplo.

La figura 1 de dichos dibujos representa una vista general en perspectiva de la parte de la carrocería que se modifica en los automóviles de juguete que, como se vé, es la posterior, habiendo prescindido deliberadamente de representar la cabina y capó del motor, porque esto, así como otros elementos secundarios pueden adoptar -



75

cualquier forma, sin alterar la esencia del objeto del Modelo de Utilidad. En esta figura, la bomba de la carrocería está en la posición de carga. En la figura 2, representamos una sección vertical longitudinal de la parte central de la carrocería, con la bomba descargada.

80

Refiriendonos pues a los mencionados dibujos, vemos que las partes en ellas representadas se señalan como sigue: -1- son las ruedas del automóvil y -2- son los lados de la carrocería, en los cuales pueden ir dispuestas las piezas que imiten los accesorios ó mecanismos, -siendo -3- el cuerpo de bomba situado en la parte central y longitudinalmente, formando parte integrante de la propia carrocería. Este cuerpo de bomba -3- puede moldearse como se ha dicho, formando parte de los laterales y de toda la carrocería del automóvil, si este se fabrica de plástico, ó puede construirse también en una pieza aparte que se monta y sujeta a la carrocería por cualquier medio. En este caso, dicho cuerpo de bomba podría fabricarse de

85

plástico ó metálico. Con -4- señalamos el vástago del émbolo de la bomba, que será generalmente hueco, aunque puede ser también más delgado, constituyendolo por una varilla. En este vástago debe señalarse el nervio guía -5-, que hace a la vez de tope y el asa -6-. Con -7- señalamos la pieza de acoplamiento ó enchufe de la manguera -8- al cuello -17- de la boca de salida de agua, poseyendo dicha manguera su boquilla concentradora -9- y con -10- el cuello de la boca de carga, al que se enchufa el tubo de goma -11-, que puede ser uno solo, largo, ó estar dividido en varias secciones ó partes, tal como la -12- y enlazarse unas a otras con unas piezas intermedias -13- de cone-

90

llo -17- de la boca de salida de agua, poseyendo dicha manguera su boquilla concentradora -9- y con -10- el cuello de la boca de carga, al que se enchufa el tubo de goma -11-, que puede ser uno solo, largo, ó estar dividido en varias secciones ó partes, tal como la -12- y enlazarse unas a otras con unas piezas intermedias -13- de cone-

95

100



xión, siendo -14- una pieza final que imita las de enchufe a las bocas de incendios del servicio de agua de una ciudad. Todo esto aparece en la figura 1.

105 En la figura 2, además de algunas de las partes ya reseñadas, encontramos el pistón ó embolo -15- de la bomba, solidario del vástago -4- y el muelle -16- en espiral, arrollado al referido vástago y haciendo tope entre la cabeza del citado pistón -15- y la tapa -18- del cuerpo tubular de bomba -3-. En el tubo ó cuello de salida 110 -17- vemos la válvula -19-, señalándose con -20- el orificio de carga al que vierte el cuello -10- ya reseñado. Con -21- se señala el tabique ó parte delantera de la carrocería de la que, en este ejemplo, forma parte integrante el cuerpo de bomba.

115 Como puede deducirse de lo dicho, si el niño monta a su automóvil las mangueras y pone la boquilla de carga -14- dentro de un recipiente con agua, le bastaría tirar del asa -6- (partiendo de la posición de la figura 2), para que la bomba se cargue y absorba, a modo de jeringa, el agua del recipiente. Hecho esto, le dará una 120 ligera vuelta al asa -6-, con lo cual el nervio -5- sale de su muesca guía y su extremo hace tope en la tapa -18-, quedando la bomba cargada y el muelle -16- comprimido. Cuando desee lanzar agua, volverá a girar el asa -6- enfrentando el nervio -5- en su muesca guía, con lo cual 125 entra en acción el muelle recuperador -16- que va presionando el émbolo -15- hacia adentro y expulsando el agua de la bomba, haciendola salir por la manga -8- y boquilla -9-, en un fino chorro.

130 Nuevamente insistimos en que esta carrocería es



135

pecial puede aplicarse en automóviles de juguete de cualquier forma y que podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, así como con las variantes que se crean necesarias, siempre que no se altere lo principal que se detalla en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en este Modelo de Utilidad como no conocidos ni practicados en España, son:

140

1º.- Carrocería especial para automóviles de juguete, caracterizada por comprender un gran cuerpo de bomba dispuesto longitudinalmente ocupando toda la extensión de la carrocería, de tal modo que con dicho cuerpo de bomba se imita el tanque recipiente del automóvil, poseyendo dicho cuerpo de bomba alojado en su interior un pistón y entre este y la tapa del cuerpo de bomba un muelle en espiral arrollado al vástago del pistón, más un cuello de carga y otro de salida, situados en el cuerpo de bomba, dotados de las correspondientes válvulas, con unas mangueras acoplables a dichos cuellos.

145

150

2º.- Carrocería especial para automóviles de juguete, caracterizada porque en el extremo exterior del vástago del pistón de la bomba citada en la precedente reivindicación, hay dispuesta un asa para el accionamiento y carga, disponiendo también de un nervio situado longitudinalmente en el vástago, para guía de este en la muesca practicada en la tapa, de tal modo que una vez extraído al máximo el vástago, tirando del asa, puede mantenerse la bomba cargada girando ligeramente el asa para que el nervio se salga de su muesca guía y el extremo haga tope

155



160 en la tapa, quedando retenido y el muelle comprimido, a  
 fin de que este mismo muelle actúe luego de medio impul-  
 sor de la bomba, para su descarga, girando de nuevo el -  
 vástago y haciendo coincidir el nervio con la muesca guía,  
 con lo cual avanza el pistón en el interior de la bomba y  
 165 expulsa automáticamente el agua que sale por la manguera  
 enchufada al referido cuerpo de bomba. Y

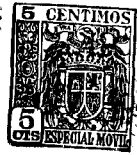
170 3º.- "CARROCERIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE  
 JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fi-  
 nes industriales a lo descrito en la precedente memoria  
 descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos  
 planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó  
 mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 171  
 líneas.

Valencia, 21 de Noviembre 1960  
 Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ  
 P.P.

84365



21

Fig. 1

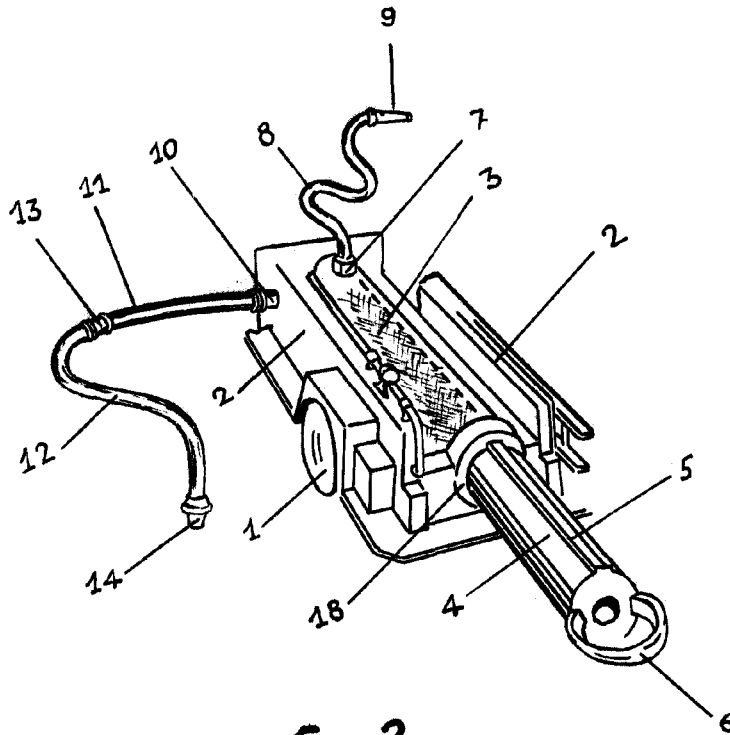
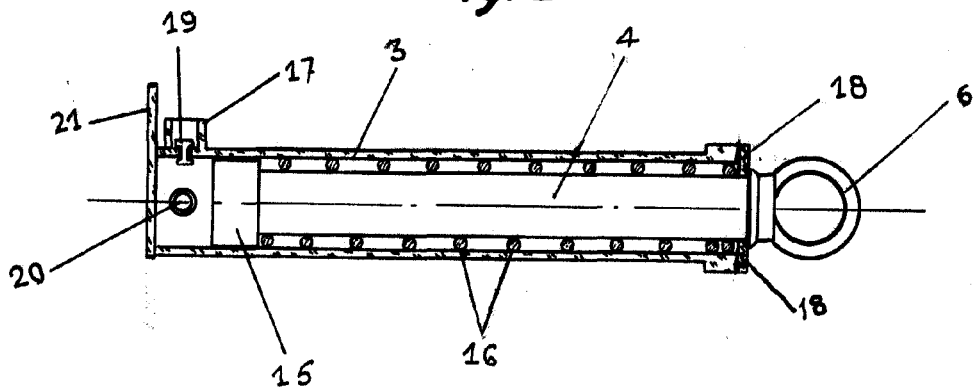


Fig. 2



**ESCALA VARIABLE**

VALENCIA NOVIEMBRE 1900  
P.A.

JOSE LÓPEZ  
P. Posadas

