



84343

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JORGE PIQUÉ SEIRA, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Sepúlveda, 21. - - - - -
por: "UN REMOLQUE DE DOS PISOS, DE JUGUETE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad concierne a un remolque
de dos pisos, de juguete. Concretamente se refiere este mo-
delo a los conocidos jaulones para el transporte de vehículos
5 automóviles, copiado en reducida escala, y dotado de capacidad
de rodamiento y de funcionamiento en algunas de las partes del
juguete, que lo requieren para su utilización.

Su característica esencial es la de estar constituido
por dos pisos según sendas plataformas superpuestas y vincula-
das entre sí por medio de elementos basculantes que permiten
10



el descanso unilateral de la plataforma superior, inclinándola por el lado posterior de salida, donde estas plataformas presentan complementariamente respectivas rampas de deslizamiento, que, sin ser desarmables, poseen una gran angularidad de giro hasta alcanzar el nivel del suelo.

Para la mejor comprensión del presente modelo de utilidad, y a título tan sólo de ejemplo, se acompañan los dibujos adjuntos, los cuales representan un caso de realización práctica del remolque de referencia.

La figura 1 representa el juguete visto en sección alzada según corte longitudinal. La figura 2 muestra en alzado dicho remolque visto según el plano de la cara posterior y en otro plano intermedio de sección. La Figura 3 indica en perspectiva la vista en conjunto de este remolque. La figura 4 ilustra el detalle de uno de sus elementos, en perspectiva.

La plataforma -5- que ocupa la posición inferior, es la que se sustenta sobre un tren de cuatro ruedas -6-, sobre dos ejes encajados en unas bridas de cufia -7- solidarias de la cara inferior de dicha plataforma base, estando localizado este tren de rodaje en el tercio posterior de la misma, mientras que en su zona anterior esta plataforma adopta una elevación en rampa ascendente -8- hasta conseguir la zona plana -9- en el nivel de la conexión al grupo tractor (no representado en el dibujo por ser de tipo ya conocido), donde en su cara inferior ostenta el vástago vertical -10- como elemento de enganche del remolque al vehículo conductor, el cual para dicho efecto presentará el hueco conveniente en donde se acoplará giratoriamente dicho vástago.

En la misma sección plana -9- se eleva un montante cablete -11- sobre el que apoya la plataforma superior -12- de mayor capacidad que la plataforma de base, vinculándose a dicho



caballete en los puntos -13-, en donde un pasador roblonado le otorga el juego basculante que requiere toda la plataforma para el repliegue que le permite llegar hasta la inclinación que se ilustra en la figura 3. Ello se realiza merced a la articulación de doble biela que ostentan sendos soportes intermedios laterales, compuestos éstos de dos piezas -14- y -15-, cada uno de los cuales se cierra a modo de compás, girando alrededor de su punto intermedio de unión, y se articulan, mediante respectivos pasadores roblonados, en el punto -16- con la plataforma superior, y en el punto -17- con la plataforma inferior. En la figura 2 se pone de manifiesto la constancia de lugar del eje -13- como apoyo bascular de la plataforma superior, mientras que los puntos de articulación -16-, -17- y -18-, son los que motivan el plegado que origina la inclinación a dicha plataforma.

Las dos rampas auxiliares de deslizamiento, se sitúan, la mayor -19- en la plataforma superior, y la menor -20- en la inferior, articulándose ambas por los pasadores -21-, en los terminales posteriores de las plataformas, y que les proporcionan la libertad de balanceo, con la particularidad de que la rampa superior -19- puede, además, quedar retenida en la posición elevada que se señala en la figura 1, por el hecho de presentar los extremos terminales de la plataforma superior sendas pestañas salientes -22- que le brindan un punto de apoyo y el cual puede ser ulteriormente salvado y sobrepasado a consecuencia de la semielasticidad del material con que está construido el juguete.

Finalmente la figura 4 representa el vástago -10- de fijación, que adopta una configuración cilíndrica y lisa para su fácil introducción y giro al alojamiento que le corresponda,



8343

por simple ajuste coincidente, sin mecanización alguna, estando este vástago solidarizado a la zona plana -9- de la plataforma y rodeado por un tabique circundante -23- que aumenta su solidez para el arrastre.

5 En las plataformas se prevén salientes emparejados entre los que son retenidos eventualmente los vehículos transportados.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, 10 construirse este remolque de referencia en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Un remolque de dos pisos, de juguete, que reproduce a los vehículos destinados al transporte de automóviles, 20 c a r a c t e r i z a d o por estar constituido por un chasis que se sustenta, posteriormente, mediante un tren de dos ejes con dos ruedas consecutivas, y, anteriormente, mediante un vástago vertical orientado inferiormente para ser introducido y fijado libremente giratorio en el alojamiento correspondiente 25 de un vehículo de tracción, estando este chasis constituido por dos plataformas análogas en longitud que se superponen, convenientemente distanciadas, una sobre la otra.

2.- Un remolque de dos pisos, de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque las dos plataformas 30 citadas se unen entre sí, en su parte delantera por medio de



un montante-caballote que en su extremo superior presenta lateralmente sendos puntos de fijación con libertad de movimiento basculante; y en su zona intermedia por medio de sendos montantes laterales, compuestos, cada uno, de dos bielas que con tres 5 articulaciones permiten la adecuada movilidad para el cierre angular, a fin de que la plataforma superior descienda inclinándose angularmente en la dirección trasera para la descarga de su contenido.

3.- Un remolque de dos pisos, de juguete, según la 10 reivindicación 1, caracterizado porque de las dos plataformas citadas, la superior es completamente rectilínea en su horizontalidad, mientras que la inferior, presenta en su parte delantera un plano en ascenso oblicuo hasta llegar a una zona anterior elevada, en donde inferiormente presenta el vástago de enlace 15 al vehículo tractor; comprendiendo ambas plataformas en sus extremos traseros el montaje de sendas rampas auxiliares basculantes, de las que la superior, de mayor longitud, puede mantenerse en posición horizontal pasiva al estar sostenida por la interposición de dos pestañas de apoyo solidarias en los 20 mencionados extremos de la plataforma, y de las cuales puede zafarse dicha rampa venciendo la semielasticidad del material.

4.- UN REMOLQUE DE DOS PISOS, DE JUGUETE.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 16 de Noviembre de 1960.

JORGE PIQUÉ SERBA

P. A.

84343

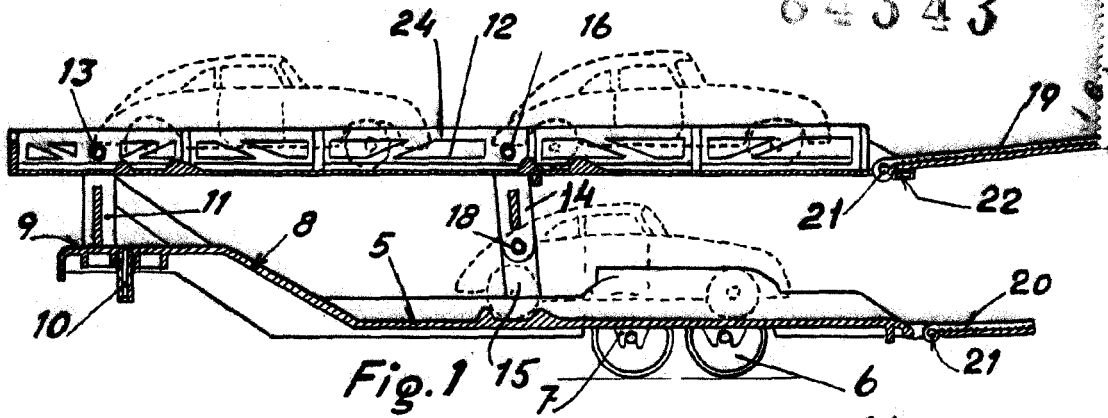


Fig. 1

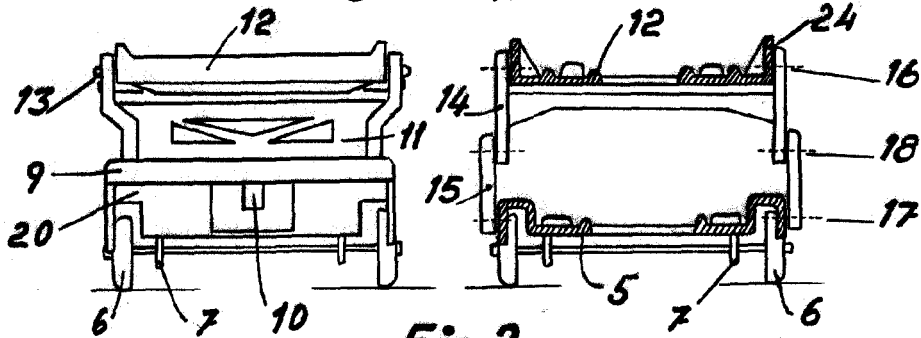


Fig. 2

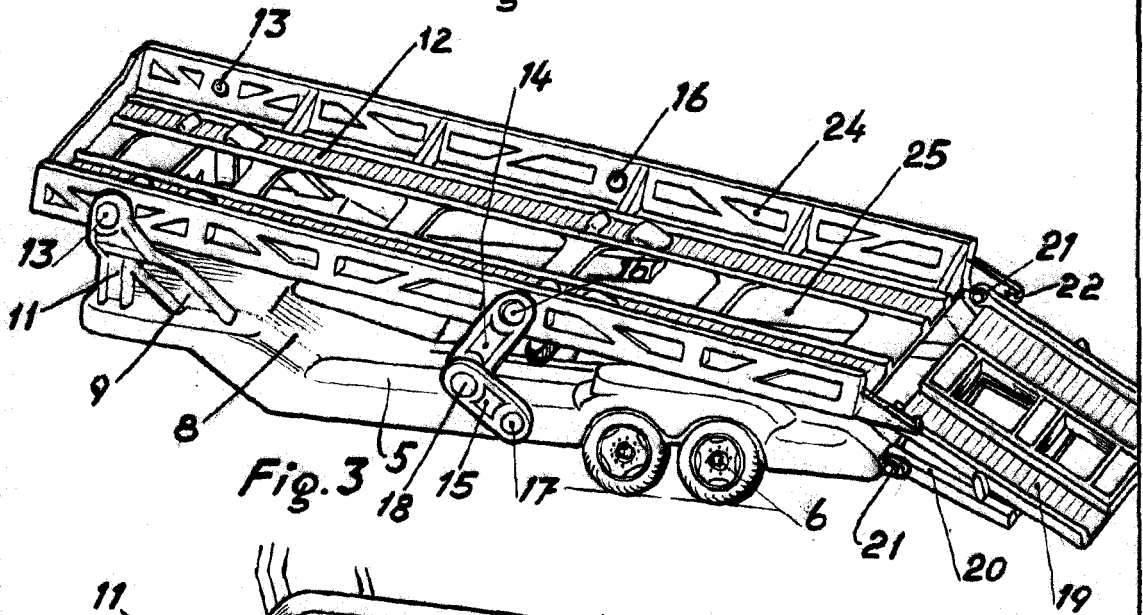


Fig. 3

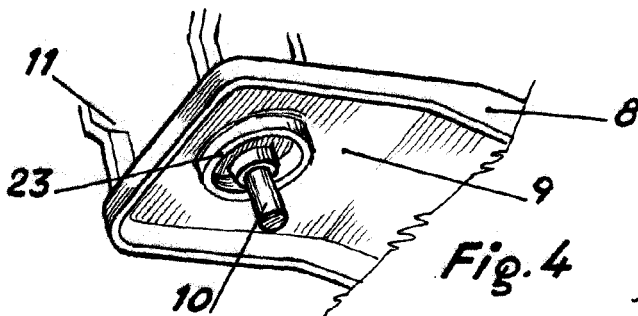


Fig. 4

Barcelona, 16 Novbre. 1960

p.a.
J. Piqué Serra

Escala variable