



84330

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo VILA Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz número 58, por: " CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA RUEDAS DE VEHICULOS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a unas cadenas antideslizantes para ruedas de vehículos, que constituyen elementos independientes que en número variable pueden distribuirse por diversos puntos del círculo de la cubierta. Estas cadenas no completas, son especialmente aplicables a las 5 ruedas con radios, pues para las ruedas de disco se precisan cadenas completas que rodean la rueda.

Las cadenas antideslizantes, objeto del presente Modelo de Utilidad, están constituidas por una serie de elementos distribuidos en el contorno de la cubierta, cada uno de los cuales 10 están formados por unos pares de láminas metálicas de perfil redondeado, cuyos bordes interiores presentan una serie de orificios correspondientes de cada lámina, en los que se fijan los extremos de unas cadenas que quedan dispuestas para-



84330

15 lelemente y de dirección normal a las láminas que se unen.
Las cadenas paralelas entre las láminas , envuelven los di-
bujos de las bandas de rodadura, mientras las láminas quedan
aplicadas en la superficie de la cubierta próxima a la llanta.

20 Las láminas metálicas presentan un saliente en la zona cen-
tral del borde opuesto al de enlace con las cadenas paralelas.
Los salientes exteriores de cada lámina presenta los orificios
de anclaje de las cadenas de cierre, una por cada lámina. Una
de las cadenas termina con un eslabón normal, mientras la otra
lleva la palanca del dispositivo de cierre al envolverse trans-
25 versalmente el conjunto cubierta llanta.

Con este tipo de cadenas antideslizantes los elementos son
de mayor duración que en las uniones por correas. La ventaja
principal es que se efectúa un notable ahorro de cadena ya que
ésta se emplea preferentemente para la zona de efectividad an-
30 tideslizante. Esto se aprecia claramente, pues después de la
zona del dibujo de la banda de rodadura, las cadenas terminan
por su unión a las láminas o pletinas, a partir de las cuales
continúa solo la única cadena para la sujeción a la rueda.

35 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se repre-
senta un caso de realización práctica de las cadenas antidesli-
zantes para ruedas de vehículos, objeto del presente Modelo de
Utilidad. La figura 1, muestra el desarrollo de uno de los ele-
mentos de cadena, viéndose en la figura 2, su aplicación en una
zona de la rueda.

40 Siguiendo los dibujos se ven las tres cadenas paralelas -1-,
cuyos extremos se sujetan en los tres orificios -2- del borde
interno de cada lámina plana metálica -3-. Estas láminas pre-
sentan en el centro de su lado exterior unos salientes -4- con
un orificio -5-, para anclaje de las cadenas de cierre. Una ca-
45 dena -6- termina según un eslabón normal, mientras la otra -7-,



84330

50 presenta la palanca -8- de gancho -9-. La cadena -7-, lleva la anilla -10-, perpendicular a los eslabones de la cadena, que és la que enclava el gancho -9-, después de que en el cierre, la palanca -8- , ha atravesado el eslabón correspondiente de la cadena -6-, rebatiéndose la palanca sobre su propia cadena, y enclavándose en la anilla -10-. Se ven los dibujos de la banda de rodaje -11-, de la rueda de llanta -12-.

55 Se fabricarán las cadenas antideslizantes para ruedas de vehículos, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones , y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

60 1ª.- Cadenas antideslizantes para ruedas de vehículos, constituidas por una serie de elementos distribuidos en el contorno de la cubierta, cada uno de los cuales, están formados por unos pares de láminas metálicas de perfil redondeado, cuyos bordes interiores presentan una serie de orificios correspondientes de cada lámina en los que se fijan los extremos de unas

65 cadenas que quedan dispuestas paralelamente y de dirección normal a las láminas que unen. Las cadenas paralelas entre las láminas, envuelven los dibujos de las bandas de rodadura, mientras las láminas quedan aplicadas en la superficie de la

70 cubierta, próxima a la llanta.

2ª.- Cadenas antideslizantes para ruedas de vehículos, según reivindicación 1ª., caracterizadas porqué las láminas metálicas presentan un saliente en la zona central del borde opues-

22 MB
6 CENTIMOS
1960

84330

75 to al de enlace con las cadenas paralelas. Los salientes exteriores de cada lámina, presentan los orificios para anclaje de las cadenas de cierre, una por cada lámina. Una de las cadenas termina con un eslabón normal mientras la otra lleva la palanca del dispositivo de cierre.

3ª.- Cadenas antideslizantes para ruedas de vehículos.

80 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.
81

Barcelona, 22 de Noviembre de 1.960

P. A.

M. LLORT





84330

Fig. 1

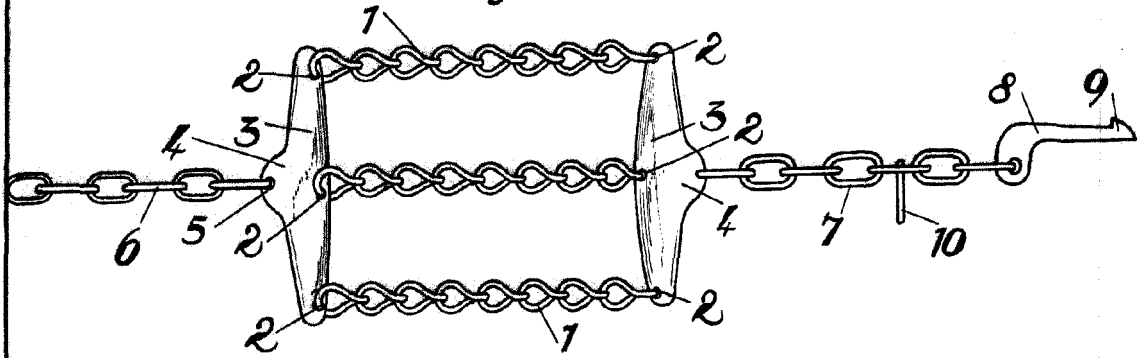
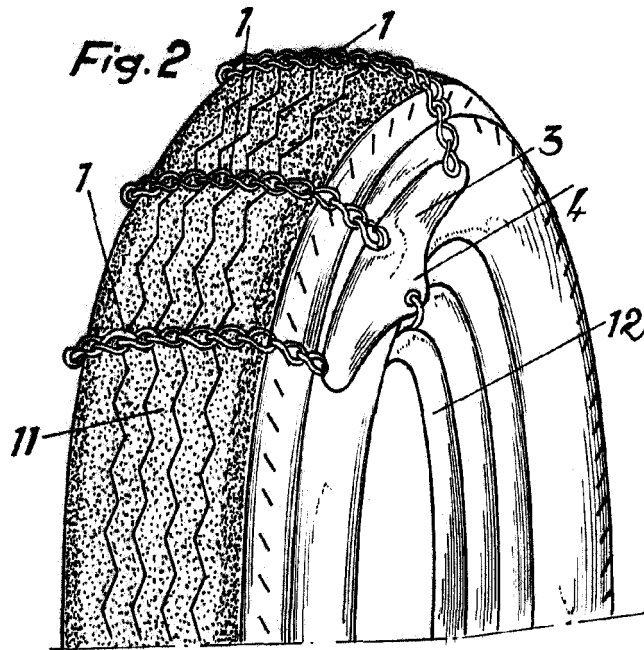


Fig. 2



BARCELONA 22 DE Noviembre, DE 1960.

M. LLORI

J. G. Gattana

Esca la variable.