



84293

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D^a. Josefina Posadas Escalona, de nacionalidad española, domiciliada en Valencia, Calle de Calvo Sotelo nº 9

p o r.

== "ORUGA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS DE JUGUETE" ==

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que nos vamos a referir en la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos, trata de unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los mecanismos de tracción llamados orugas, empleados en vehiculos de juguete tal como tractores, tanques, camiones y otros de posible imitación que en la realidad esten provistos de este medio de rodaje que, como se sabe, es el que les permite



deslizarse por todo terreno.

10 El dispositivo de oruga antes citado se compone como es sabido por dos pares de ruedas, uno a cada lado del vehiculo, que soportan entre ellas una banda o cadena sin fin articulada. Para imitar en jugueteria estos mecanismos, aparte de la solución de fabricar la banda o

15 cadena con porciones o eslabones metalicos, que resulta complicada y bastante cara, se ha recurrido a fabricar dicha banda de goma o plastico blando, pero en la práctica se ha tropezado con dificultades de adaptación a las ruedas para hacerla antideslizante. Esta es la dificultad

20 que resuelve el tipo de oruga de juguete que vamos a describir, pues consigue un acoplamiento totalmente antideslizante entre la rueda y la banda de rodaje, aparte de que gracias a la forma y disposición dada a estos elementos, su fabricación es fácil y pueda realizarse rápidamente

25 por inyección, puesto que es posible aplicar el plástico apropiado a una pieza y a otra. Se consiguen pues con estos perfeccionamientos dos fines o nuevos efectos industriales: una mejora técnica en el funcionamiento y una economía en costes y montaje, que hacen posible el otorgamiento del privilegio de exclusividad solicitado.

30

35 En esencia, los perfeccionamientos a que nos referimos consisten en fabricar las ruedas del vehiculo en forma de cajas cilíndricas huecas, reforzadas interiormente por unos tabiques radiales y disponer un resalte o nervio circular alrededor de toda la superficie cilíndrica de la rueda y en su parte media, en cuyo resalte se dispondran espaciadamente otros pequeños nervios transversales



40

a modo de dientes de un engranaje, pero no muy salientes. Encuanto a la banda de rodaje, se compondrá de una cinta sinfin de plástico de cualquier clase, o goma, que ofrece la particularidad de tener practicada en su centro y en sentido longitudinal, una abertura de una anchura ligeramente mayor que el resalte central de las ruedas, para que pueda alojarse en dicha abertura, la cual estará cruzada a modo de puente por las nervaduras transversales de que dispone la banda para adherirse al terreno. De este modo los nervios transversales o diente del resalte de la rueda, engranan o tropiezan con los nervios de la banda, pasando por la abertura y arrastran en su giro a dicha banda, como si se tratara de un acoplamiento de piñón y cadena.

45

50

55

Para una mas fácil comprensión de lo expuesto, se acompaña una lamina de dibujos con la representación de un caso de realización, que conviene interpretar ampliamente y sin limitación alguna, dada su condición de mero ejemplo:

En dichos dibujos, sus figuras representan como sigue:

60

Fig.- 1 - vista lateral en alzado de una de las cuatro ruedas iguales que componen la oruga, por su cara externa.

Fig.- 2 - vista frontal de dicha rueda.

Fig.- 3 - lateral en alzado de la repetida rueda, pero por su cara interna.

65

Fig.- 4 - planta de la banda de rodaje.

Fig.- 5 - sección transversal de la referida banda.



Fig.- 6 - vista lateral en alzado de la banda.

Las diferentes partes que componen el ejemplo de
realización de los dibujos se señalan en ellos con las si-
70 guientes acotaciones numéricas: -1- es la rueda de las que
como ya se dijo, habrá cuatro iguales, dispuestos dos a
dos, por lo que solo se representa una para no repetir
los motivos gráficos. Esta rueda -1- estará compuesta por
un cilindro hueco, cuya cavidad interna estará reforzada
75 por cuatro tabiques radiales -2-, en cuya confluencia -
existirá el orificio -3- para introducir el eje de las
ruedas formando el buje -4-, siendo -5- un pivote simple
mente decorativo. En la superficie curva -6- de la citada
rueda, encontramos el nervio o resalte -7- que, a espacios
80 regulares tiene los resaltes o dientes transversales -8-.

Por lo que respecta a la banda, está compuesta
por una cinta sin fin -9- de cualquier materia plástica
blanda y flexible, o de goma, que en su centro presenta
una abertura longitudinal o calado -10- que corta total-
85 mente a la cinta, si bien las dos partes en que se divide
quedan unidas por los nervios transversales -11- que for-
man puente al atravesar la abertura -10-, estando dispuestos
a espacios regulares.

Como fácilmente puede deducirse, sobre cada par de
90 ruedas -1- se monta la cinta o banda -9-, de modo que el
resalte circular -7- de la rueda quede introducido en la
abertura -10- de la banda, con lo cual se centra y suje-
ta entre dichas dos ruedas. Cuando estas giran, los resal-
tes o dientes -8- tropiezan en los puentes o nervios -11-
95 de la banda, de modo que ésta gira acoplada a las ruedas



con una gran adherencia sobre el terreno y sin posibilidad de que patine o se deslice sobre las propias ruedas.

100

Este dispositivo de oruga puede aplicarse a cualquier vehiculos de juguete y fabricarse de cualquier material susceptible de aplicación, en variedad de formas, tamaños y coloridos y con cualquier modificación de detalle que no altere lo esencial, que se expresa en la siguiente

N O T A

=====

105

Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

110

1º.- Oruga perfeccionada para vehiculos de juguete, caracterizada porque las ruedas cilindricas huecas que soportan la banda sinfin de rodaje, tienen en el centro de su superficie curva, y alrededor de toda ella un resalte guia que posee a espacios regulares unos resaltes transversales a modo de dientes, mientras que la banda sinfin, que es toda de una pieza, tiene practicada en su centro y en sentido longitudinal una amplia abertura que divide a dicha banda en dos partes, las cuales quedan no obstante unidas por medio de múltiples nervios transversales dispuestos a espacios regulares a lo largo de toda la banda, cruzando a modo de puente la abertura longitudinal, por medio de la cual se acopla la banda al par de ruedas tractoras, en cuyo acoplamiento el resalte central de la rueda queda introducido, en la abertura longitudinal de la banda, actuando de guia y sus resaltes transversales actuan de dientes al tropezar con los nervios

120



125

puentes, de tal modo que obligan a la banda a girar arre-
trada por las ruedas. Y

130

2º.- "ORUGA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS DE JUGUE
TE" de conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente Memoria Descrip-
tiva y gráficamente representado en los adjunto planos
para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de 6 hojas, escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio y en 131
líneas.

Valencia, 18 Noviembre de 1960

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
P. P.



Fig. 1

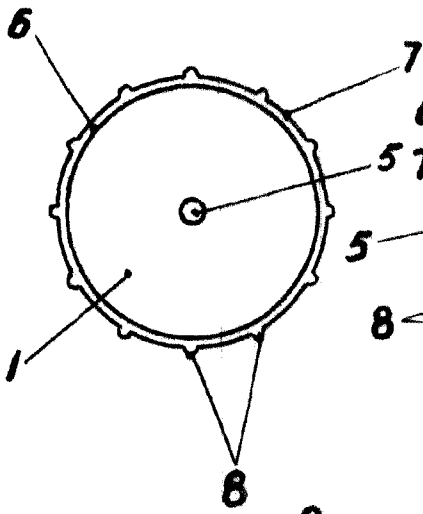


Fig. 2

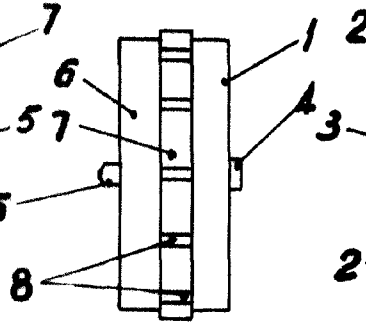


Fig. 3

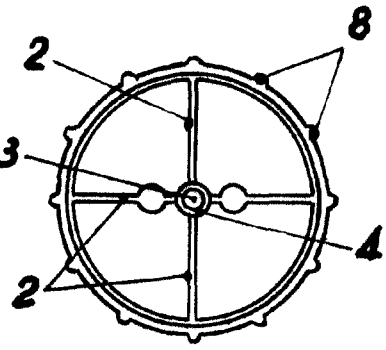


Fig. 4

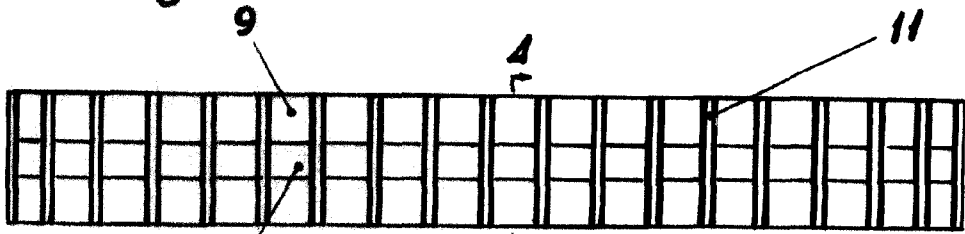
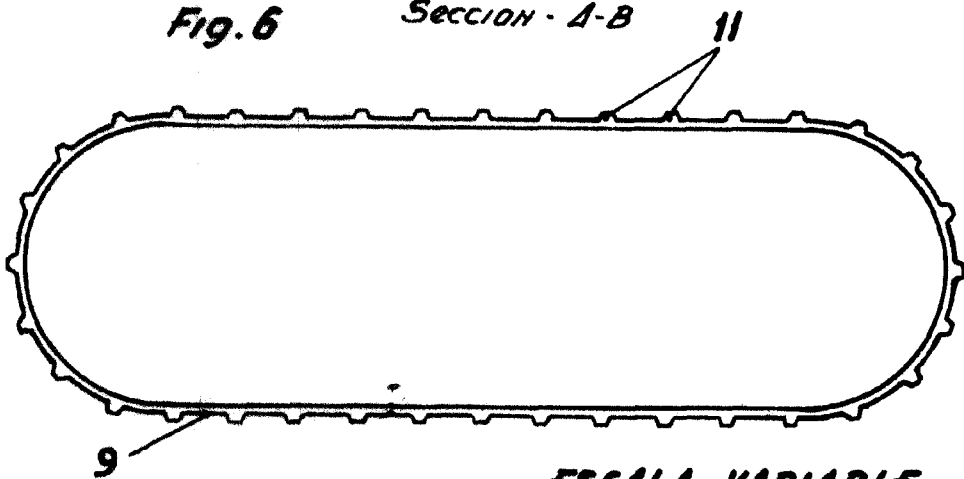


Fig. 5



Fig. 6

SECCION - A-B



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, NOVIEMBRE 1900
P.A.