



84258

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don José GIMENEZ Sanchez,
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle
de Alcolea, número 95, p o r :

"DISPOSITIVO APLICABLE AL PEDAL DE MANDO DEL ACELERADOR DE
VEHICULOS AUTOMOVILES".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto -según
se indica en su título- un dispositivo aplicable a los pe-
dales de gobierno de los vehículos automóviles, para faci-
litar la actuación sobre los mismos. Este dispositivo se
5 aplicará concretamente a los pedales de gobierno del acele-
rador, y, mas concretamente todavía, a los pedales del tipo
llamado "de rodillo", es decir, aquellos en los que el pe-
dal está constituido por una palanca que presenta su extre-



84258

presente Memoria Descriptiva se acompaña una lámina de dibujos en la que, desde luego, sin caracter limitativo de ninguna clase se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del dispositivo que se registra.

5 En los dibujos dichos, se ha representado al dispositivo en cuestión convenientemente montado en un correspondiente pedal, en vistas superior en planta (figura 1), inferior en planta (figura 2) y lateralalzada (figura 3).

Refiriéndonos, pues, a los tales dibujos:

10 El dispositivo en cuestión se constituye a base de una placa rígida 1, de forma general rectangular alargada, que por una extremidad se halla abisagrada, a través de un sistema adecuado cualesquiera, a una plaquita 2, dotada de medios de sujeción al suelo del automóvil, por ejemplo, orificios 3, para paso de correspondientes tornillos 4 de fijación. Esta plaquita 2 queda apoyada sobre el suelo del vehículo, después de atravesar la alfombra de goma 5, que se sitúa sobre el mismo, por una correspondiente entalla 6 a este efecto practicada. La placa en cuestión preferentemente presentará sus bordes libres 7 doblados ortogonalmente, constituyendo un encaje para la lámina 8, de goma o similar, conformando relieves antideslizantes 9, que se solidarizan a aquélla por pegamento u otro medio adecuado. Finalmente, en su cara inferior, la placa 1 presenta convenientemente solidarizada una pieza puente 25 10, dispuesta en sentido longitudinal, en la que se ensarta la extremidad ortogonal 11 de la palanca 12 del acelerador, previamente desprovista del rodillo elástico que la recubre. Este conjunto, por último, se fija en posición con toda seguridad, volviendo a colocar en la extremidad libre de la dicha 30 palanca el tope 13, que retenía en posición al dicho rodillo de goma. La extremidad 11 de la palanca 12 ajustará en altura



84258

en el puente 10, pudiendo moverse a lo largo del mismo, es decir, permitiendo al sistema la necesaria libertad de movimientos, para efectuar la maniobra.

5 Por lo demás, y según se comprende y es lógico, en la realización práctica del dispositivo que ha quedado descrito en sus líneas fundamentales, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

10

N O T A

SE REIVINDICA:

15 1 - Dispositivo aplicable al pedal de mando del acelerador de vehículos automóviles, concretamente al tipo de pedales constituidos a base de una palanca que presenta su extremidad doblada ortogonalmente constituyendo el eje de giro de un rodillo de material elástico sobre el que se apoya el pie del conductor, caracterizado por comprender una placa rígida, de forma general rectangular alargada, que por una extremidad se abisagra a una plaquita dotada de medios de fijación al piso del automóvil, y cuya otra extremidad, en su cara inferior, comporta solidarizada una pieza puente dispuesta en sentido longitudinal, en la que se ensarta la extremidad ortogonal de la palanca del acelerador, previamente desprovista del rodillo elástico que la enfunda, quedando todo el conjunto retenido en la posición correcta por medio del tope extremo que retenía al dicho rodillo elástico, cuyo tope -que se monta en fase final- no puede pasar a través de la abertura de la pieza puente dicha.

25

30 2 - Dispositivo aplicable al pedal de mando del acelerador de vehículos automóviles, caracterizado porque a la cara superior de la placa referida en la Reivindicación ante-



84258

rior se halla solidarizada una lámina de material elástico que conforma unos relieves antideslizantes.

3 - Dispositivo aplicable al pedal de mando del acelerador de vehículos automóviles.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 11 noviembre 1960.
P.A.

Dr. Jose Guimenez Sanchez

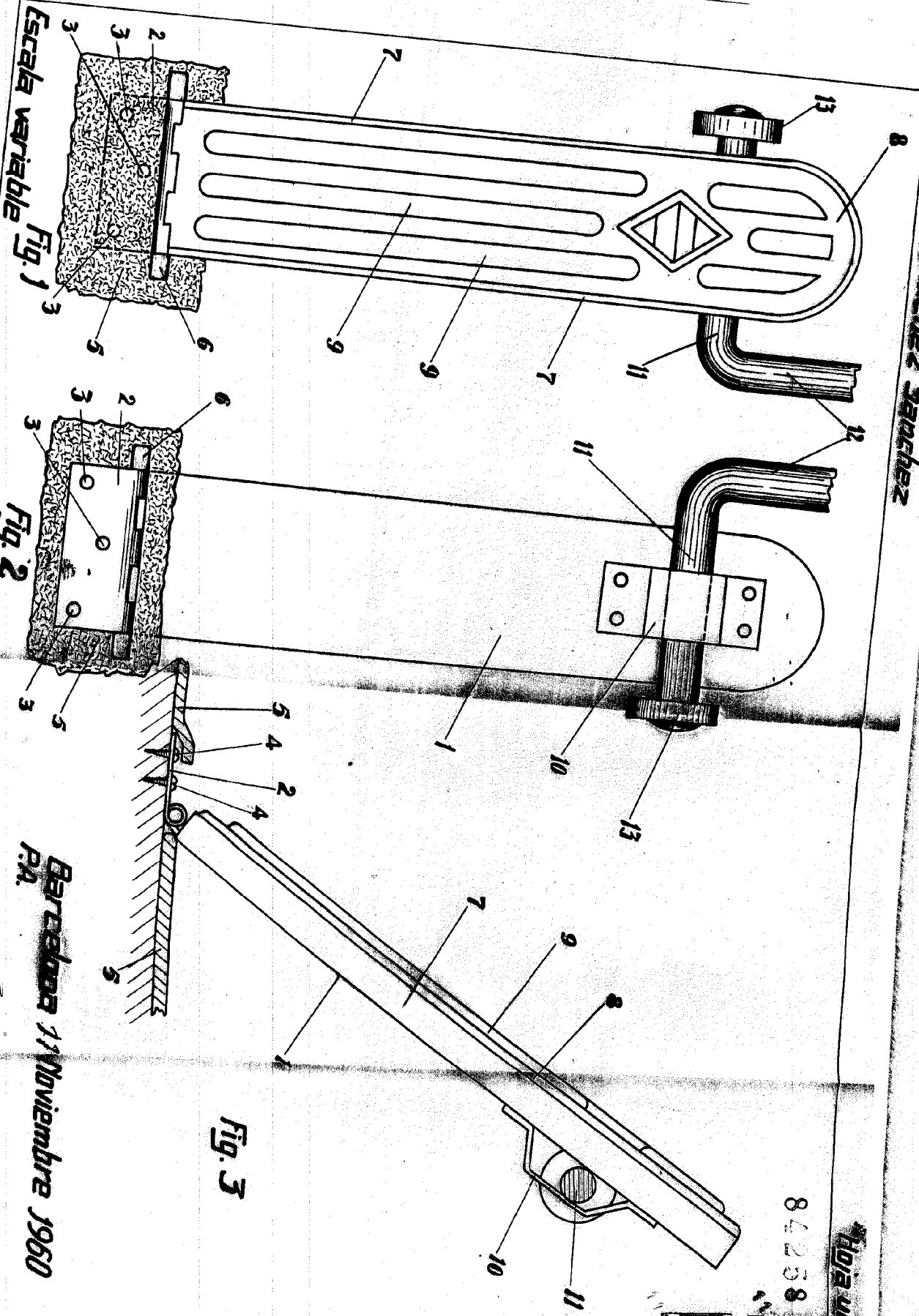


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Barcelona 11 Noviembre 1960
R.A.

84258

Hija unica

