



84191

**MODELO DE UTILIDAD**  
.....

por **V E I N T E** años

a favor de **D. José Esparza Sabater**

de nacionalidad española

domiciliado en Barcelona, Villarroel 188

por:

**«APOYADOR DE BRAZOS Y TIRADOR PARA PUERTAS DE COCHES»**

**Memoria descriptiva**  
.....

La presente invención se refiere como su enunciado indica a un apoyador de brazos y tirador para puertas de coches, que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos tanto en su funcionamiento y duración como economía de fabricación.

A continuación se hace una descripción completa del aludido apoyo-tirador, con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de



todas aquellas modificaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.

En dichos dibujos:

5.-  
7

La fig. 1: Es una vista en alzado del apoyo-tirador, con indicación de su colocación en la puerta del vehículo.

La fig. 2: Es una vista en planta del mismo conjunto de la fig. 1.

10.-

Según el ejemplo de ejecución representado, un tubo de hierro, -2-, doblado en Z muy abierta y acodada por un extremo se fija al bastidor de la puerta -6- por su cara interior mediante las placas extremas -1- y -5-, provista de dos agujeros sucedidos verticalmente, la primera, y la segunda de un solo agujero.

15.-

Sobre el tramo de barra que toma alineación horizontal, se fija el apoyo para brazo -3-, confeccionado en material mullido, tal como la espuma de goma, forrado adecuadamente.

20.-

Cerca de su punto superior de fijación -5-, va provista esta barra de una empuñadura de desarrollo longitudinal -4-, que permite la utilización de la barra-apoyo como tirador para el cierre de la puerta.

25.-

De esta forma se resuelve de forma estética y práctica el problema de fijación de un apoyo para brazos, haciéndolo además comodamente utilizable para el cierre de la puerta sobre la que se fija.

30.-

La forma, materiales y dimensiones podrán variar y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Las ventajas del nuevo apoyo de brazos y tirador para puertas de coches, son evidentes, puesto que su fabricación será



económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente, su utilización, agradable, estética y cómoda.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

### REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Apoyador de brazos y tirador para puertas de coches, caracterizado por una barra tubular doblada en Z plana muy abierta con el extremo inferior algo acodado, terminando en sendas planchitas para su fijación al bastidor de la puerta del referido coche, por su cara interior, siendo el extremo inferior el situado cerca de la línea de bisagras y el superior cerca de la palanquita de accionamiento de la cerradura, llevando la plaquita de fijación del extremo inferior dos agujeros en sucesión vertical y la plaquita correspondiente al extremo superior un sólo agujero.

10.-

2ª.- Apoyador de brazos y tirador para puertas de coches, según reivindicación anterior caracterizado por una almohadilla de apoyo en su tramo horizontal y una empuñadura de cierre cerca del extremo superior.

15.-

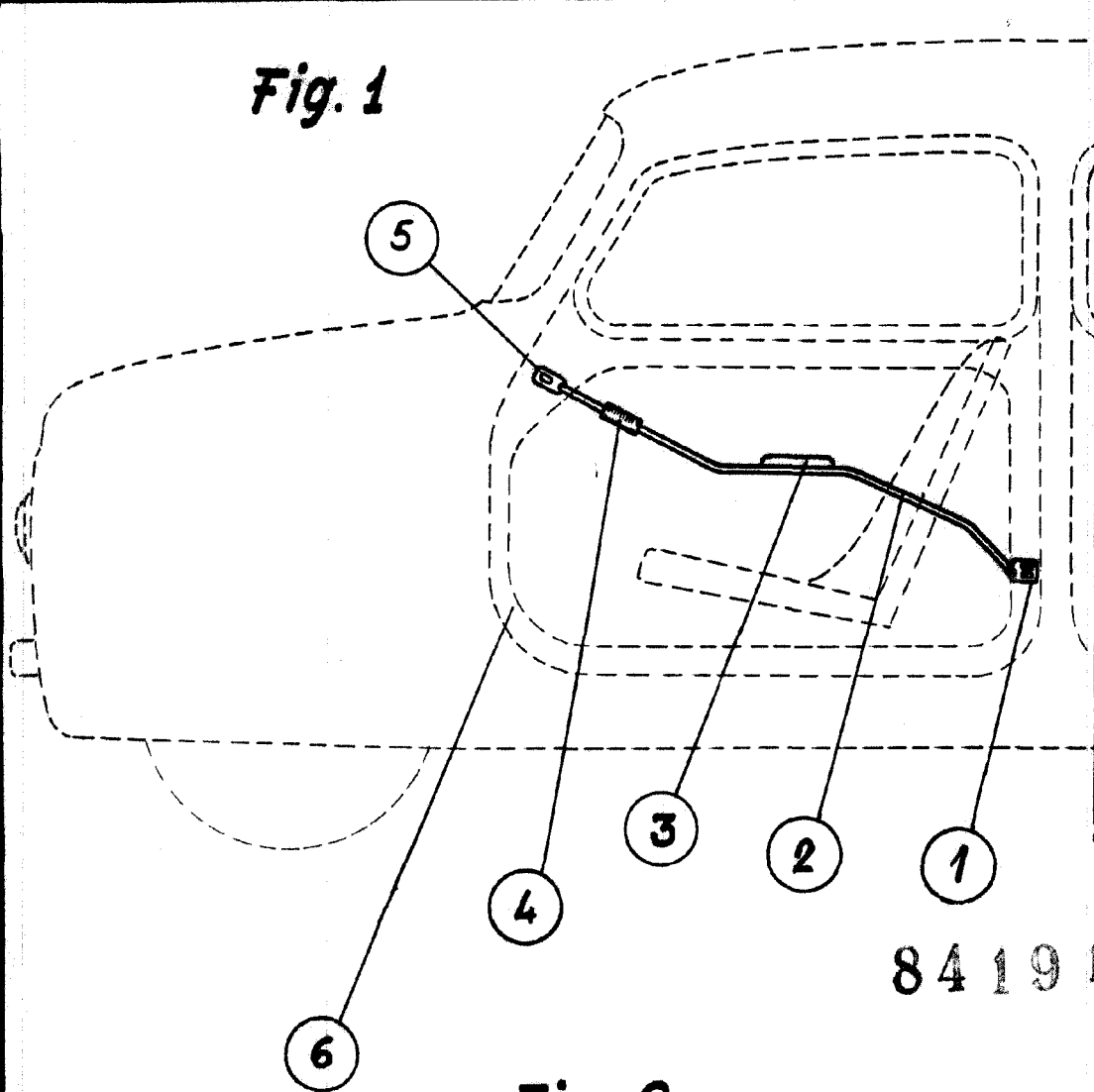
3ª.- APOYADOR DE BRAZOS Y TIRADOR PARA PUERTAS DE COCHES.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de TRES hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 17 de Noviembre de 1.960

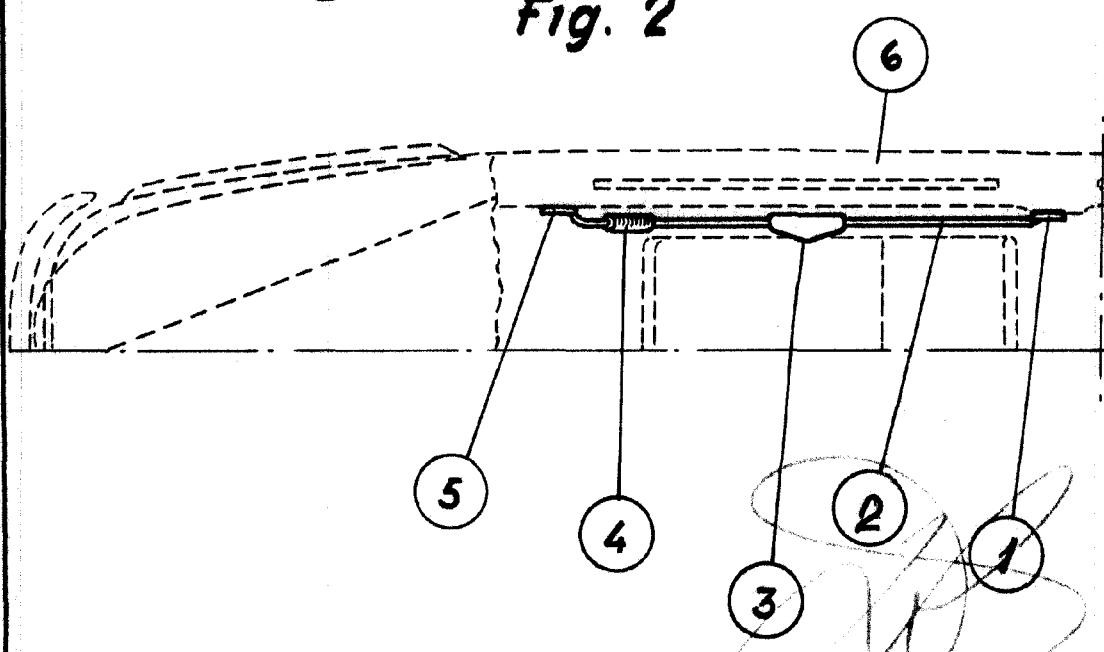


Fig. 1



84191

Fig. 2



Escala variable