



15

84180

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad , por 20 años, solicitado a favor de Don Jorge P O U Vidal y Don Juan TORRENTS Vidal , de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Canalejas numero 80, por " UN BRAZO APOYO PARA ASIEN - TOS DE AUTOMOVIL ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un brazo apoyo para asientos de automóvil.

5 Son conocidos determinados automóviles de los denomina- dos utilitarios, en los que al reducir al mínimo los ele- mentos accesorios, se limitan incluso aquellas comodidades que casi son indispensables.

Así ocurre con algunos modelos en los que los asientos están constituidos por un armazón o chasis tubular, pro- viste de una lona o plástico sujeta a dicho armazón.

10 Para este determinado tipo de asientos es para los que se ha previsto el brazo de apoyo objeto de este Modelo de Utilidad, que permite, por un costo mínimo, completar los asientos, añadiéndoles un brazo plegable que, de esta manera, puede retraerse en los momentos en que no hace falta, permi-



84180

15 tiendo entrar y salir del vehícuile con toda comodidad y en
cambio cuando se está utilizando puede ponerse el brazo exten-
dido y servir de apoyo, haciendo más cómodo el asiento.

20 Consiste esencialmente en una pieza alargada de sección pro-
gresivamente decreciente desde uno de los extremos hasta el
otro, hallándose articulado por el extremo de mayor sección a
una brida que sirve para sujetarla al bastidor que forma el
respaldo del asiento.

25 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo,
se representa un caso particular de realización práctica del
brazo apoyo objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando
la figura 1, un alzado, la figura 2, una vista en planta y la
figura 3, una vista frontal.

30 Siguiendo los diseños vemos el brazo -1- formado por una
pieza alargada que tiene sensiblemente la misma anchura en
toda su longitud, pero cuyo espesor es progresivamente decre-
ciente hacia el extremo -2-. El extremo opuesto -3- queda arti-
culado a un saliente -4- establecido en una brida -5- provista
de un tornillo pasador -6- para sujetarla al tubo -7- que forma
el bastidor del asiento, contando dicha brida con unas piezas
35 -8- a modo de cuñas para completar la sujeción.

40 La sección de este brazo tal como puede apreciarse en el
detalle de la figura 3, es ligeramente triangular, presentando
el vértice del ángulo obtuso hacia abajo y la parte plana -9-
que constituye la cara superior del brazo o apoyo propiamente
dicho, dirigida hacia arriba.

45 Se fabricará el brazo soporte descrito, con los materiales
apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, varian-
do sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos de-
talles de realización no alteren, cambien o modifiquen su esen-
cialidad.

15 NOV 1960



84180

NOTA

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.- Un brazo apoyo para asientos de automóvil, esencialmente
constituido por una pieza alargada de anchura sensiblemente
constante en toda su longitud y articulada por uno de sus
50 extremos a una pieza recta solidaria de una brida provista de
tornillos de sujeción para unirla al tubo que constituye el
bastidor del asiento del vehículo.

2ª.- Un brazo apoyo para asientos de automóvil, según reivin-
dicación 1ª., caracterizado porqué la pieza alargada que consti-
55 tituye el brazo propiamente dicho, es de sección progresi-
vamente decreciente, teniendo su máxima dimensión en el extre-
mo articulado en tanto que el extremo libre es de menor es-
pesor, afectando la sección media del brazo la forma de un
triángulo obtuso, hallándose el vértice principal dirigido
60 hacia abajo.

3ª.- Un brazo apoyo para asientos de automóvil.
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas folia -
63 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de Noviembre de 1960.

P. A.

M. LLORT

J. H. H. H.



Fig. 1

84180

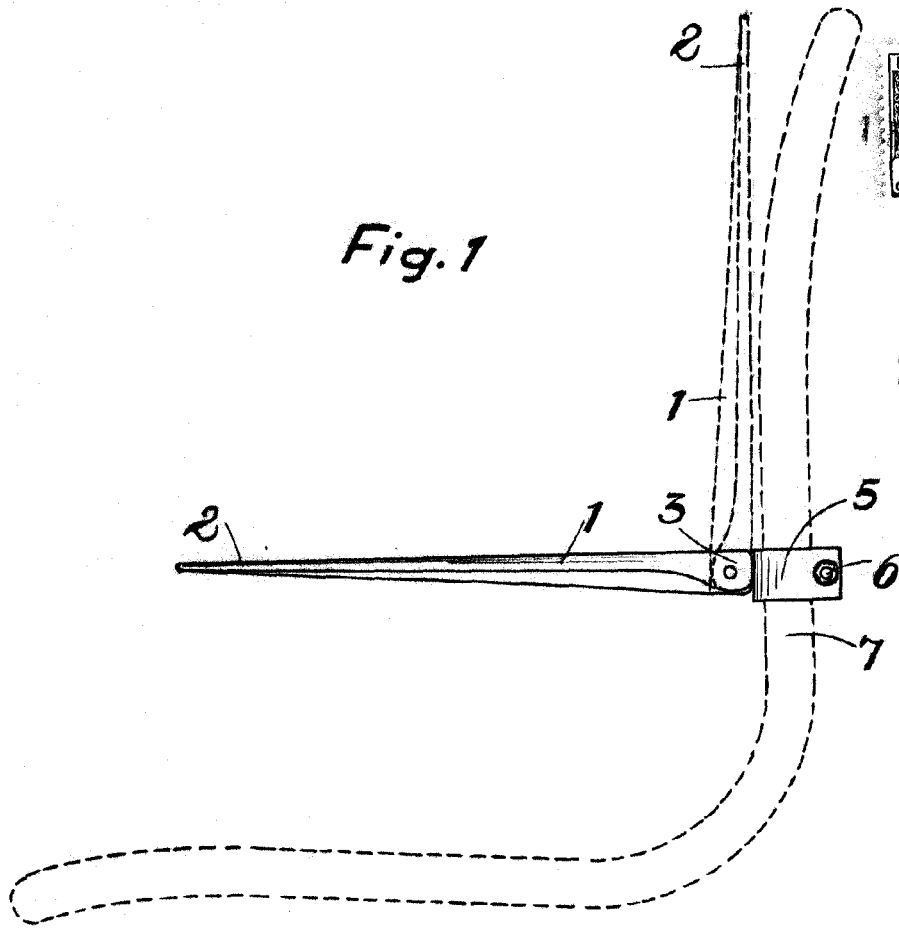


Fig. 2

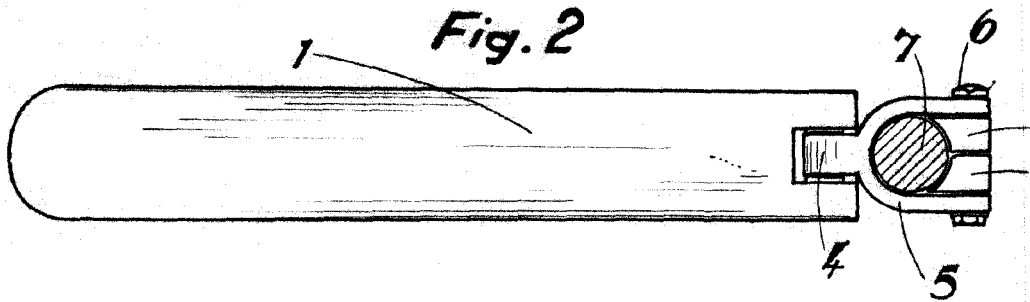


Fig. 3

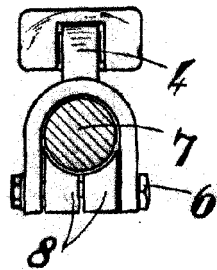


Fig. 4



BARCELONA 15 DE Noviembre DE 1960

M. LLORT

J. O'Hama

Escala variable.