

1784 8

84118



MODELO DE UTILIDAD

por "UN ACCESORIO PROTECTOR PARA MOTOCICLETAS", a favor de Don Tomás PARELLADA ROIG, de nacionalidad española, residente en Tarrasa (Barcelona), calle Puignovell, 15. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo hace referencia a un accesorio protector para motocicletas, el cual tiene la misión de cubrir la parte alta del mismo, preservando de la lluvia a sus ocupantes.

5 El accesorio, en su calidad de montura permanente, tiene la particularidad de poderlo utilizar en su íntegra composición o con una disminución parcial, toda vez que se le considera adaptable a las motocicletas y muchas de ellas pueden poseer ya con anterioridad un parabrisas, cuyo montante vertical imposibilita la instalación de las columnas delanteras del protector de que
10 estamos tratando.

Su característica esencial, es la de constituir un bastidor metálico, desarmable con respecto a las columnas que lo sustentan de las que, las posteriores, se vinculan a la mitad posterior del



86110

vehículo, mientras que, las dos anteriores, lo hacen en un plano tan avanzado por delante de la coraza frontal, que dan lugar a establecer un doble fondo o cuerpo vinculado a aquella, con lo que se crea un departamento complementario utilizable en su totalidad o en parte.

Con miras a demostrar ampliamente toda su constitución, se representa en el plano adjunto, un ejemplo de realización no limitativo del dispositivo, con todas las referencias y anotaciones que permitan seguir la consiguiente descripción.

En su Fig. 1, se reproduce el accesorio en su totalidad, visto en alzado lateral. Dibujándose en la Fig. 2, visto inferiormente en una perspectiva que da idea de su constitución de tejadillo.

Este, se integra por una varilla metálica ligera y resistente, que describe un trazado poligonal cerrado -5-, cuya planta se aprecia exactamente en la Fig. 4.

Los dos tramos laterales mayores del polígono -5-, se hallan aparejados con otros dos -6- y -6a-, que los resiguen paralelamente por encima, prolongándose también en el lado posterior hasta juntarse, descendiendo para coincidir en el punto medio -7-, lugar de arranque de la columna -8-, mientras que por delante, se juntan las dos varillas en un vértice de las que parte, formando un tramo único, el transversal delantero -9-.

Aproximadamente en la zona media de estos tramos laterales existe uno transversal -5a-, destinado a fortalecer el conjunto, al igual que la sucesión de pequeñas varillas arqueadas -10-, distribuidas a lo largo, de los tramos -6- y -6a-, formando barandilla con el bastidor -5-.

Sobre esta barandilla encuentran su emplazamiento las dos canales angulares, que flanquean el verdadero cobertor -11-, integrado por una pieza de material impermeable y transparente, aun-



que sólido, que a modo de tejadillo se eleva por una arista de su línea media, estableciendo dos verticales que conducen a los dos canales laterales ya citados.

5 Siguiendo la línea inferior de estos canales se establece la fijación del cobertor, quién presenta unos orificios coincidentes con los pivotes existentes en el bastidor -5-, sobre los que se roscan las palomillas y arandelas -22-, que cierran la instalación y le dan carácter de recambiable.

10 La Fig. 3, evidencia por la silueta angular de doble vértiente, su función colectora del agua de la lluvia que lógicamente evacúa por deslizamiento en los ángulos posteriores, tanto por la ligera pendiente que presenta, como por el movimiento de avance.

La angularidad de doble vértice, es apreciable igualmente en la barandilla posterior, -2-, como en el tramo frontal -9-.

15 En cuanto a la sustentación, y según los diseños, corre a cargo de dos columnas laterales -13- y -14-, que desde las barandillas -6-, descienden más o menos verticalmente hasta un soporte adecuado -15-, que forma parte del carenado de la moto, Fig. 1; una columna posterior y centrada -8-, que busca su afianzamiento, 20 en el lugar más oportuno, (dada la circunstancia cambiante de llevar o no la rueda de repuesto en dicho lugar); y, finalmente, dos columnas anteriores -16-, que porten de su empalme en el punto más avanzado de la varilla -5-, para descender trazando una línea angular que sigue la dirección de los bordes -17-, de la coraza anterior de la moto, llegando a solidarizarse con los mismos en su 25 plano inferior -18-. Entre estas columnas delanteras -16-, se dispone el elemento transparente que constituye el parabrisas en el caso de que la motocicleta no cuente ya con él.

30 Como quiera que estas columnas describen inferiormente la misma línea curvada que la indicada, placa frontal, pero en un plano



84118

más avanzado, se procede a convertir el espacio intermedio -19-, en un departamento cerrado (mediante tabiques) del que su parte inferior, cabe utilizarlo como depósito suplementario, mientras que, la zona superior, puede utilizarse como cajón -20-, para otros objetos.

Todos los enlaces de las columnas, que son tubulares se verifican por empotramiento a presión de los correspondientes vástagos -21-, curvados o rectilíneos que se distribuyen solidarizados a las varillas del montante.

Describe suficientemente el objeto del presente modelo, es de hacer notar, que en su realización práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Un accesorio protector para motocicletas, que se caracteriza por estar constituido por una placa de material impermeable y transparente, dotada de una forma poligonal con dos dobleces acanaladas laterales, fijándose por medio de pasadores con palomilla, sobre un montante de varilla con su mismo contorno, y que se sustenta, en posición horizontal, ligerísimamente inclinada hacia atrás, sobre la cabeza del usuario, utilizando para ello un conjunto de montantes verticales en función de columnas de sustentación que tienen su afianzamiento por el extremo inferior sobre puntos de la montura de la motocicleta.

2º.- Un accesorio protector para motocicletas, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque las columnas de sustentación,



18

se distribuyen en forma que entre la columna posterior centrada y aislada, mas las dos laterales que se apuntalan sobre la zona del sillón, y que posteriormente se unen mediante una varilla transversal, basten para soportar el peso y sustentación del cobertor superior; completándose con otras dos columnas delanteras que des-
5 cienden en una posición algo más adelantada que la coraza frontal del vehículo, siguiendo aparejadamente su trazado, hasta unirse y solidificarse con ellos en un punto de conjunción inferior.

3º.- Un accesorio, según las reivindicaciones anteriores, ca-
10 racterizado porque el trazado de las columnas delanteras, que se citan en el párrafo anterior, determina la formación en su parte alta de un parabrisas y por su parte inferior un volumen ante la carcasa de la indicada coraza, que cerrado por tabiques laterales y superior, provisto de compuertas, dan lugar a la instalación de
15 compartimentos auxiliares aprovechables para cualquier destino.

4º.- Un accesorio según las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, ca-
racterizado porque las columnas que se reivindican, están constitui-
das por tubos en cuyas aberturas extremas, penetran por simple pre-
sión los terminales de los vástagos complementarios, solidarizados
20 a los lugares oportunos del armazón.

5º.- UN ACCESORIO PROTECTOR PARA MOTOCICLETAS.

Madrid, / 1 de Noviembre de 1.960

FERNANDO PERAIRE

P.P.

81148

D. Tomás Parellada

Hoja única

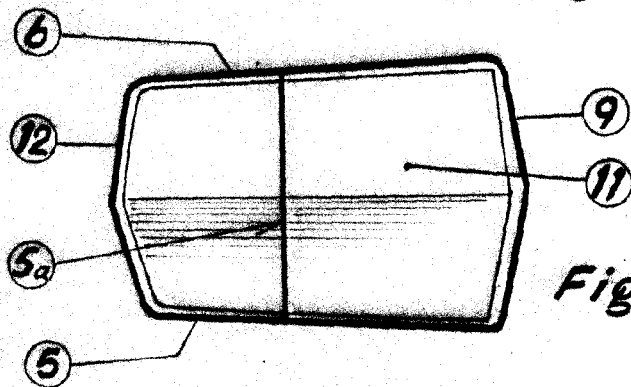
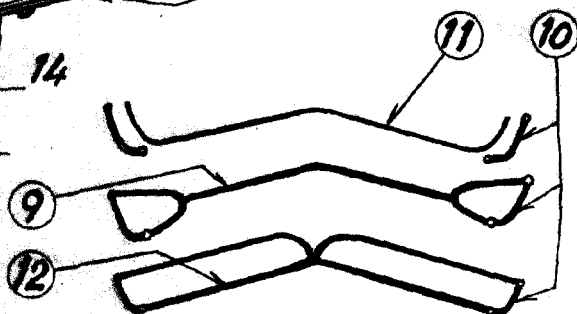
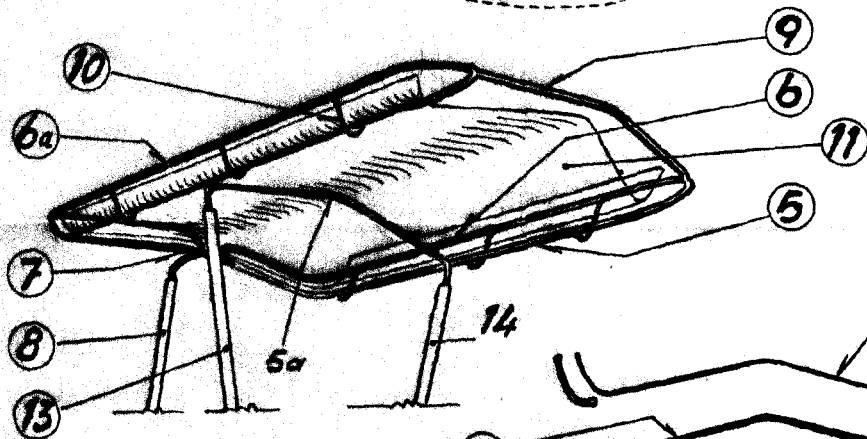
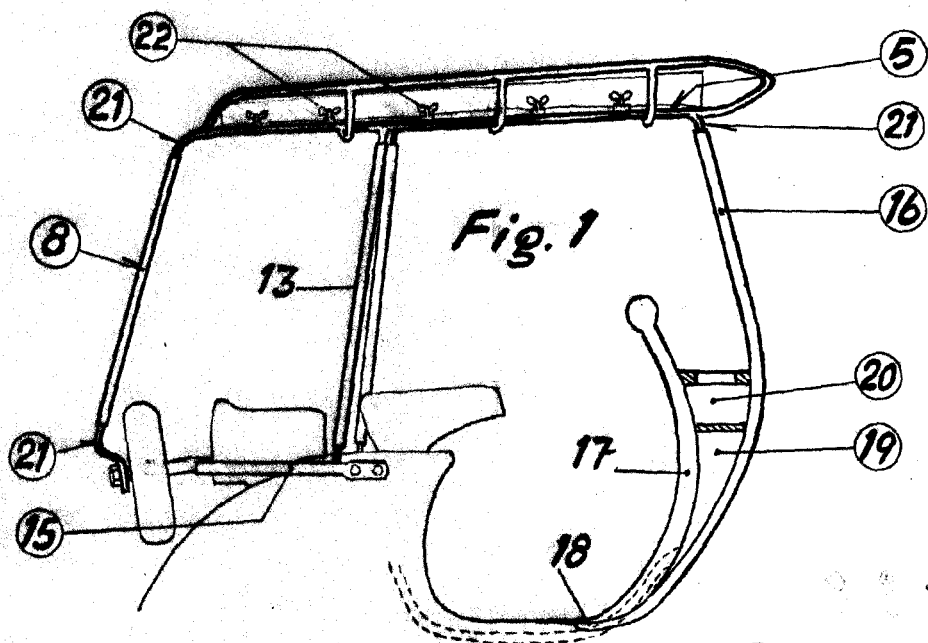


Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

919739