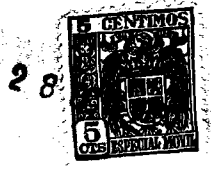


8 02

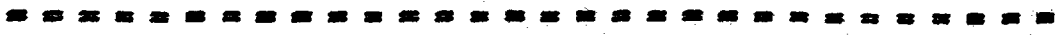


84092

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INTERRUPTOR COMBINADO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO", a favor de D. Pedro Laporte Verdagner, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Carretera de Sarriá, 42.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un interruptor combinado para vehículos, perfeccionado, que reúne en un solo cuerpo, distintas combinaciones de contactos, pudiendo alimentar desde un borne de entrada, uno o dos bornes de salida de un modo inestable cuando el pulsador se mueve hacia un lado, o bien otro borne de salida de un modo asimismo inestable, cuando el pulsador se mueve hacia el otro lado, es decir, que se establece el contacto



solamente mientras se mantiene apretado el pulsador, que es en este caso una llave, interrumpiéndose automáticamente cuando cesa el esfuerzo ejercido sobre el mismo.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un interruptor combinado realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura 1 es una sección completa del interruptor.

Las figuras 2, 3 y 4 representan secciones parciales del propio interruptor.

La figura 5 es una vista en planta del conjunto móvil y la figura 6 es una vista en perspectiva del interruptor.

Según tales dibujos, este interruptor consiste en una placa aislante -1-, portadora de los contactos fijos, que actúa de tapa de la caja -2-, en cuyo interior se aloja la pieza -3-, coaxial con -1- y portadora de los contactos móviles. Dicha pieza -3- es impulsada por el tetón saliente -4- de un bloque giratorio -5- montado en la propia caja -2-, poseyendo una ranura interior -8- para retener la llave, así como un fiador -6- y un resorte -7- para inmovilizar a la misma.

La pieza -3- gira sobre su eje -9-, el cual atraviesa la pieza -1-. Dicha pieza -3- lleva el arco -10- portador de los contactos móviles -11-, cuyo arco recibe la acción de unos pequeños resortes posteriores -12- en las zonas de los contactos. Asimismo, la pieza -3- lleva un fiador de bola -13- que fija dos de las posiciones inestables de contacto de la misma en colaboración con las muescas -14- de la pieza -1-. Las posiciones contacto inestables de la pieza -3-, se consiguen por medio de un



280

- 3 - 84092

- resorte helicoidal -15- montado encima de su eje -9- y que queda introducido en un alojamiento central de la pieza -1-, y cuyos brazos -16- quedan situados respectivamente, en el interior de las aberturas -17- y -19- que la pieza
5. -3- presenta, de modo que para efectuar el giro de dicha pieza -3- en ambos sentidos, es preciso vencer la acción de dicho resorte, el cual devuelve a la misma a su posición original neutra, cuando se suelta la llave introducida en el bloque -5-.
10. Los contactos móviles -11- de la pieza -3- coinciden con los fijos -18- de la pieza -1-, según las combinaciones deseadas, de acuerdo con las posiciones inestables en el giro en ambos sentidos de la propia pieza, determinadas dos de ellas por el fiador -13- y las muescas -14-.
15. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del interruptor combinado descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.
- N O T A.
20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un interruptor combinado para vehículos, perfeccionado, caracterizado esencialmente por estar constituido por una pieza portadora de unos contactos fijos, que obra en funciones de tapa de una caja en la que está montada la pieza rotativa portadora del anillo de los contactos móviles y un bloque de accionamiento de la misma, el cual posee una ranura para una llave, así como un fiador para retención de la misma, impulsado éste fiador por un resorte; quedando dispuesto otro fiador de bola, entre la pieza de los contactos fijos y la de los móviles, así como
- 25.
- 30.



- un resorte helicoidal montado en un alojamiento de la pieza fija y cuyos brazos quedan introducidos uno en cada una de las escotaduras de la móvil, determinando el fiador en combinación con unas muescas de la pieza fija, dos
5. posiciones inestables de contacto, que tienden a volver a la posición neutra debido al resorte helicoidal que además determina otra posición inestable girando la llave en sentido opuesto.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:
- 10.

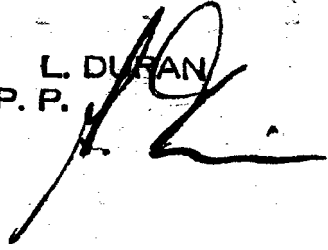
2.- "UN INTERRUPTOR COMBINADO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO".

- Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.
- 15.

Barcelona, veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Pedro Laporte Verdaguier,

L. DURAN
P. P.



87092

280

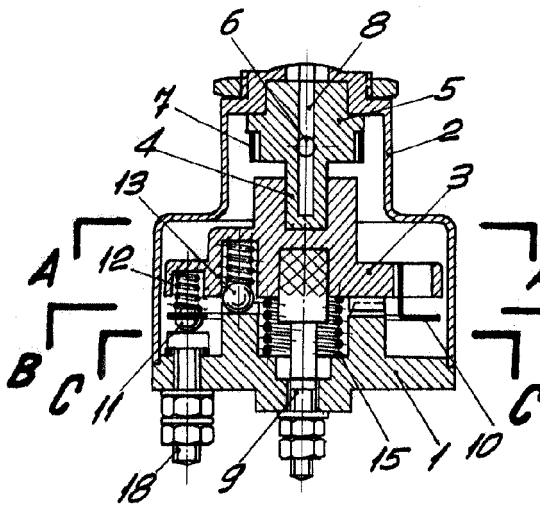


Fig. 1

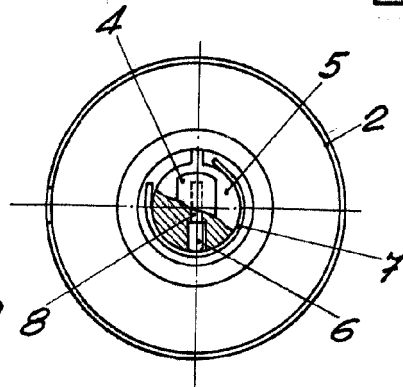


Fig. 5

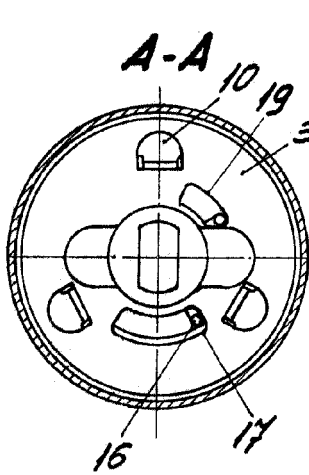


Fig. 3

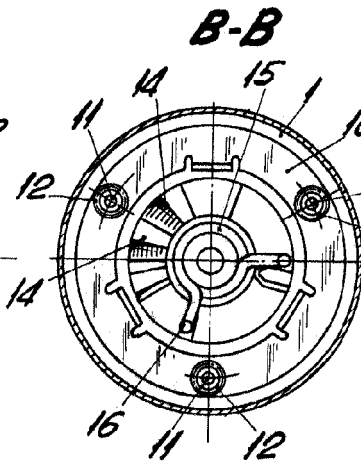


Fig. 2

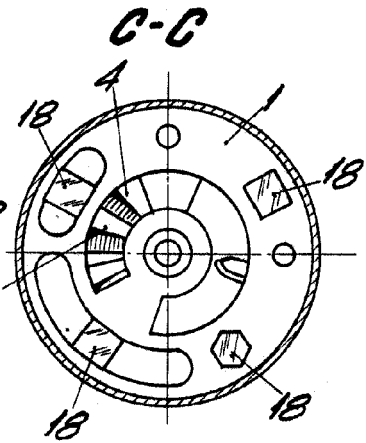


Fig. 4

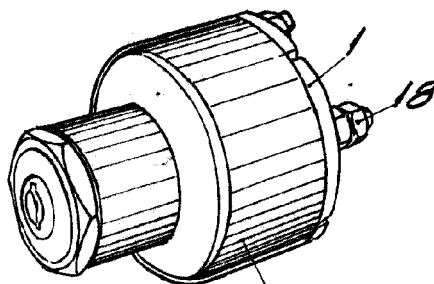


Fig. 6

BARCELONA, 28 OCTUBRE DE 1960

L. DUBAN
P.P.