



84077

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JUAN y D. ANTONIO BASTÉ MATEU, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, Afueras 34, y San Andrés 60, respectivamente. - - - - -
por: "PATINETE PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un patinete perfeccionado.

El patinete en cuestión es de la clase que comprende
5 dos ruedas entre las que está armada una plataforma reposapies y estando la rueda delantera montada a una horquilla rematada superiormente según un manillar, constituyendo un vehículo para recreo infantil.

En este nuevo patinete resulta característico el
10 hecho de estar organizado en forma plegable y por presentar



el montaje del manillar en forma telescópica que permite su fijación a una altura deseada, cuyo patinete, todo él metálico, resulta altamente resistente.

5 Consta este patinete perfeccionado, de un chasis metálico constituido por dos largueros sustancialmente paralelos entre sí que en su extremo posterior llevan instalada una de las ruedas, mientras que por su extremo delantero presentan un conformado angular y se rematan mediante sendas muescas en U. Estas muescas cooperan funcionalmente con respectivos tetones sobresalientes por los laterales de una caja armada libremente giratoria en la horquilla portadora de la rueda delantera, en cuya caja se articulan, según eje transversal, los mencionados extremos en ángulo de los largueros del chasis.

10 El encaje de los citados tetones en las muescas de los largueros del chasis, determina el bloqueo de la unión entre este chasis y la horquilla delantera, cuya horquilla, superiormente tubular, lleva montado telescópicamente el manillar.

15 Los citados tetones de bloqueo están constituidos por los extremos de una varilla que sobresalen por los laterales de la caja armada en la horquilla, presentando para ello estos laterales respectivas ranuras colisas, y con la particularidad de estar vinculada dicha varilla a un resorte elástico que tiende a mantener a los tetones citados alojados en las muescas correspondientes de los largueros del chasis.

20 Estos largueros se fijan entre sí mediante puentes metálicos transversales, fijándose sobre dichos largueros la plataforma reposapiés.

25 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de

30



ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en alzado lateral el patinete objeto del presente modelo, en su disposición de uso,

5 la figura 2 muestra asimismo en alzado lateral el mencionado patinete, en su posición de plegado,

la figura 3 ilustra en alzado frontal el detalle de la articulación y bloqueo entre el chasis y la horquilla delantera, y

10 la figura 4 representa, asimismo en alzado frontal, el detalle del montaje telescópico del manillar en la horquilla.

Este patinete perfeccionado comprende un chasis constituido por dos largueros -1- y -2- metálicos dispuestos sustancialmente paralelos entre sí y que en sus extremos posteriores llevan instalada una rueda -3-, mientras que en sus extremos
15 delanteros presentan estos largueros un conformado en ángulo achaflanado -4- mediante el que se articulan, según un eje transversal -5- en los laterales de una caja -6- armada libremente giratoria en la horquilla delantera -7- en la que está instalada la otra rueda -8- del patinete.

20 Los citados largueros -1- y -2- del chasis se aseguran entre sí mediante puentes transversales -9- metálicos, fijándose sobre estos largueros una plataforma de plancha -10- para el apoyo de los pies.

Para el bloqueo del acoplamiento entre chasis y horquilla
25 están practicadas en los extremos delanteros de los largueros -1- y -2- sendas muescas -11- (figura 2) proporcionando así a estos extremos una conformación a modo de U, cuyas muescas cooperan funcionalmente con respectivos tetones -12- sobresalientes por los laterales de la caja -6- en los que para
30 dicho efecto se hallan practicadas sendas renuras colisas -13-.



27077

Estos tetones son los extremos de una varilla metálica montada transversalmente en la citada caja, cuya varilla está vinculada a un muelle helicoidal -14- fijado por su otro extremo a un punto fijo -15- de esta caja (figura 3), de manera que
5 dicha varilla resulta siempre aplicada bajo presión elástica con las citadas muescas -11-.

Una de las ramas de las U con que se rematan los extremos delanteros de los largueros -1- y -2-, es más corta que la otra y presenta su borde externo en perfil convexo
10 para facilitar el deslizamiento y encaje de los tetones -12- en las referidas muescas -11-.

La caja -6- presenta en sus extremos superior e inferior sendas prolongaciones -16- y -17- taladradas en forma de anilla por las que se ensarta la caja en forma libre-
15 mente giratoria sobre la horquilla -7-.

Esta horquilla en su tramo superior es tubular y recibe en su embocadura -18- al manillar -19-, cuya embocadura presenta en el sentido de la generatriz una ranura -20- que le proporciona cierta elasticidad diametral, estando montada sobre dicha embocadura una abrazadera -21- cerrable mediante un tornillo -22-, con la cual se logra fijar el manillar a cualquier altura que se desee.
20

Se comprende que para plegar el patín basta levantar los tetones -12- hacia arriba y zafarlos de las muescas -11-,
25 después de lo cual puede abatirse ya el conjunto horquilla-manillar sobre el chasis del patinete, tal como se representa en la figura 2.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo
30 en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales



alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse este patinete en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Patinete perfeccionado, caracterizado por el hecho de comprender un chasis formado por dos largueros metálicos sustancialmente paralelos entre sí que por su extremo posterior llevan instalada una de las dos ruedas, mientras que sus extremos delanteros presentan un conformado angular por el que se articulan libremente giratorios, según un eje transversal, en los laterales de una caja montada en forma holgada en la horquilla portadora de la rueda delantera, cuya horquilla, superiormente tubular, lleva acoplado telescópicamente el manillar, con la particularidad de que los extremos delanteros de los largueros del chasis presentan sendas muescas que cooperan con sendos tetones sobresalientes por los laterales de la caja armada a la horquilla, estableciéndose con el encaje de dichos tetones en las citadas muescas el bloqueo de la unión entre chasis y horquilla para la utilización del patinete.

2.- Patinete perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en la embocadura superior de la horquilla está practicada una ranura en el sentido de la generatriz, sobre la que está montada una abrazadera ajustable mediante la que se obtiene la retención del manillar a la altura que se desee.

3.- Patinete perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque los tetones de bloqueo están constituidos



81077

por los extremos de una varilla transversal que sobresalen por sendas ranuras colisas practicadas en los laterales de la caja, cuya varilla se halla vinculada a un resorte elástico que tiende a mantenerla acoplada a las muescas de los largueros del chasis.

5

4.- Patinete perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque las muescas practicadas en los extremos delanteros de los largueros del chasis presentan un perfil en U, con una de las ramas más corta y exteriormente convexa.

10

5.- Patinete perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque los largueros del chasis están asegurados entre sí mediante puentes transversales metálicos, descansando en forma fija sobre estos largueros una plataforma reposapiés.

15

6.- PATINETE PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 4 de Noviembre de 1960.

JUAN BASTÉ MATEU

ANTONIO BASTÉ MATEU

P. A.



Fig. 1

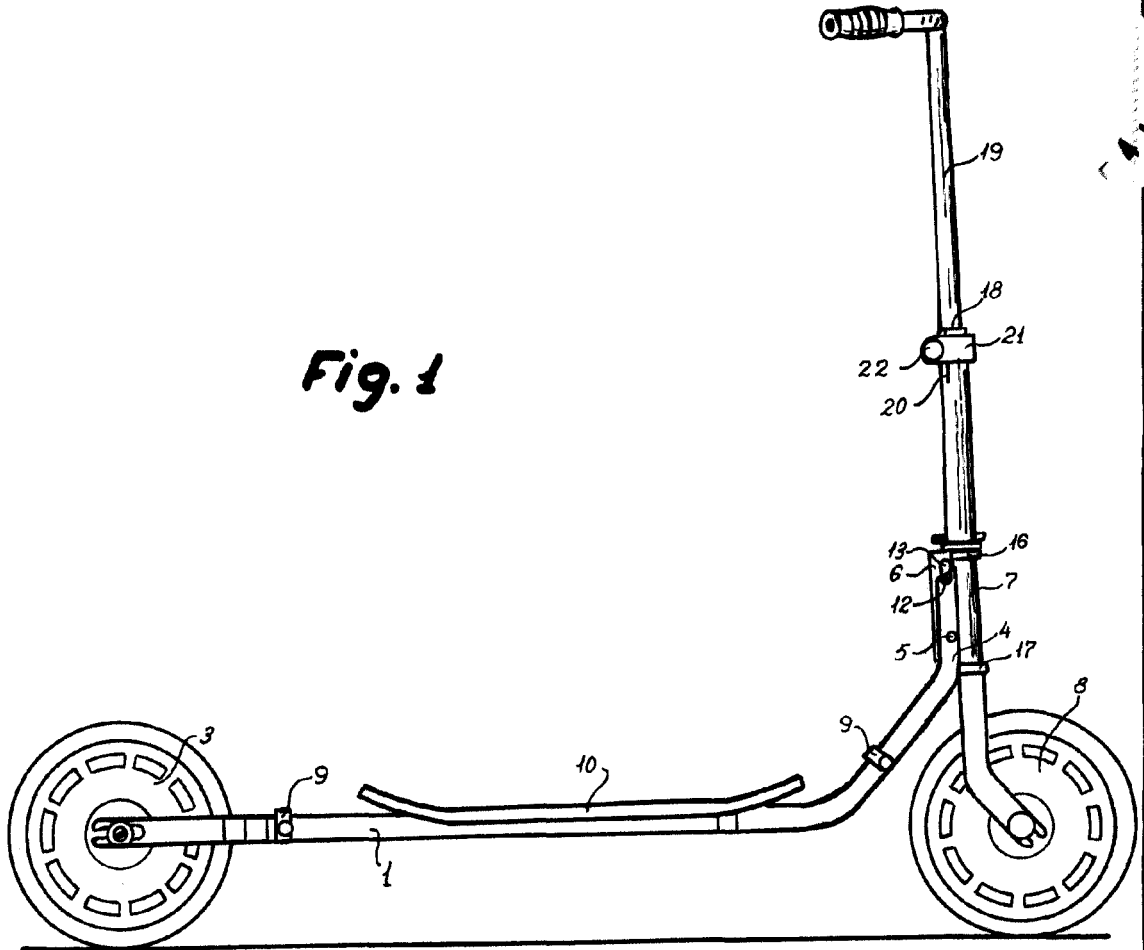


Fig. 2

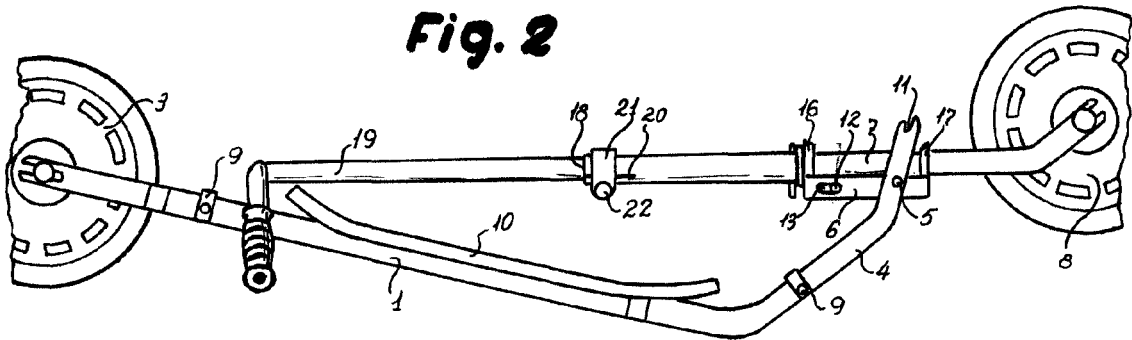
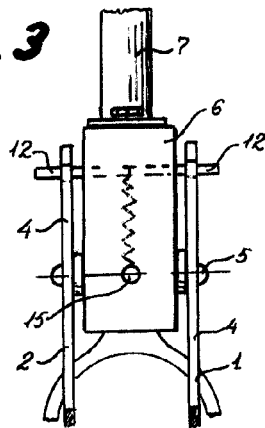
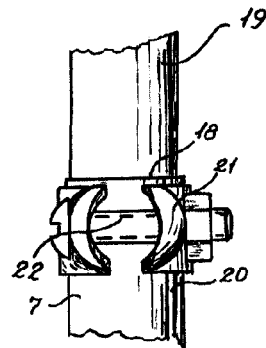


Fig. 3



Escala variable.

Fig. 4



Barcelona, 4 Noviembre 1960.

p.a.

Handwritten signature