



-3-

MODELO DE UTILIDAD

840511

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" UN AUTOMOVIL DE CARRERAS, DE JUGUETE "

Solicitante: Don JUAN B. JUST RENU, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Paseo General Mola, 28.



Constituye el objeto de la presente solicitud un
automóvil de carreras, de juguete, de armazón tubular,
que merced a la estructura peculiar de ésta, que ase-
gura una gran estabilidad, fácil guiado y ligereza,
5 permite alcanzar velocidades considerables para esta
clase de vehículos.

En los dibujos adjuntos se ilustra a título de
ejemplo, no limitativo, una forma de realización del
automóvil de juguete de que se trata, mostrando:

- 10 La Fig. 1 una vista lateral de alzado;
la Fig. 2 una vista de planta correspondiente;
la Fig. 3 una vista de abajo;
la Fig. 4 un detalle, a mayor escala, de la conexión
de la barra del volante de dirección con la varilla de
15 gobierno de las ruedas delanteras; y
la Fig. 5 un detalle, también a mayor escala, de
la sujeción de una de las ruedas delanteras.

El automóvil de juguete representado comprende un
armazón constituida por un bastidor horizontal 1 y otro
20 vertical 2 unidos entre sí. El bastidor horizontal 1
comprende un tramo posterior transversal 3 doblado en
sus extremos simétricamente hacia adelante formando dos
porciones longitudinales 4, separadas entre sí y apoyadas
sobre el eje 5 de las ruedas traseras 6, con el que están
25 unidas, estando dobladas dichas porciones longitudinales 4
en su parte anterior hacia dentro formando sendas porcio-
nes oblicuas 7, continuadas luego por dos porciones lon-
gitudinales 8 ligeramente separadas entre sí y terminadas

84651



en la parte delantera en sendas ramas transversales 9 dirigidas simétricamente hacia fuera y que llevan montadas en sus extremos, de manera orientable alrededor de ejes verticales, las ruedas delanteras 10. El bastidor vertical 2 comprende un tubo que, principiando entre las porciones longitudinales delanteras 8 del armazón horizontal con las cuales está unido, forma una curvatura delantera 11 que va seguida de un tramo recto 12 dirigido oblicuamente hacia atrás hasta aproximadamente la media longitud del vehículo, donde se dobla hacia abajo formando una porción oblicua 13, siguiendo luego una porción horizontal 14 dirigida hacia atrás que, pasando por debajo del asiento 15, termina en una curvatura 16 dirigida hacia abajo, el extremo libre de la cual está enlazado con el tramo transversal posterior 3 del citado bastidor horizontal.

La barra 17 del volante de dirección 18, dispuesta paralelamente a la porción oblicua delantera 12 del bastidor vertical, está dotada en la proximidad de su extremo anterior, guiado en un correspondiente alojamiento de la curvatura delantera 11 de dicho bastidor, de una horquilla 19 que lleva encajado entre sus ramas un travesaño 20 solidario de la varilla de gobierno 21 que por sus extremos ataca los ejes 22, de doble acodado, de las ruedas delanteras 10, fijados giratoriamente en los extremos 23 de las citadas ramas transversales 9 del bastidor horizontal 1 (véase especialmente Figs. 4 y 5).



84051

El citado bastidor horizontal 1, que entre sus porciones longitudinales delanteras 8 tiene dispuesto el piñón 24 de la cadena de transmisión 25 del movimiento de los pedales 26 al piñón 27 del eje posterior 5, lleva aplicado sobre dichas porciones y hasta por debajo del asiento 15, un carenado protector 28.

El referido asiento 15 queda apoyado y fijado sobre el bastidor horizontal 1 mediante la porción posterior 14 del bastidor vertical 2, así como mediante el tubo 29 portador del respaldo 30 que se halla provisto en su parte inferior de porciones curvas 31, prolongadas hacia adelante en dos porciones simétricas 32 que terminan en sendas curvaturas 33 dirigidas hacia abajo, estando encajado el extremo libre de estas terminaciones curvas en el respectivo tramo 4 del bastidor horizontal 1 y quedando asegurado el conjunto mediante un tornillo con tuerca de aletas 34, de posición graduable, que conecta el asiento 15 con dicha porción posterior 14 del bastidor vertical 2.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del automóvil de juguete descrito puede quedar sometido a variaciones de detalle, pudiendo variar particularmente los dispositivos de accionamiento, que como tales no se reivindicán.

NOTA:



84051

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Un automóvil de carreras, de juguete, de armazón tubular, caracterizado porque su armazón está constituida por un bastidor horizontal (1) y otro vertical (2) unidos entre sí, comprendiendo el bastidor horizontal un tramo posterior transversal (3) doblado en sus extremos simétricamente hacia adelante formando dos
10 porciones longitudinales (4) separadas entre sí y apoyadas sobre el eje (5) de las ruedas traseras (6), con el que están unidas, estando dobladas dichas porciones longitudinales (4) en su parte anterior hacia dentro formando sendas porciones oblicuas (7), continuadas
15 luego por dos porciones longitudinales (8) ligeramente separadas entre sí y terminadas en la parte delantera en sendas ramas transversales (9) dirigidas simétricamente hacia fuera, que llevan montadas en sus extremos, de manera orientable alrededor de ejes verticales, las
20 ruedas delanteras (10), y comprendiendo el bastidor vertical un tubo que principiando entre las porciones longitudinales delanteras (8) del armazón horizontal, con las cuales está unido, forma una curvatura delantera (11) que va seguida de un tramo recto (12) dirigido oblicuamente hacia atrás hasta aproximadamente la
25 media longitud del vehículo, donde se dobla hacia abajo formando una porción oblicua (13), siguiendo luego una porción horizontal (14) dirigida hacia atrás que, pasando



por debajo del asiento (15), termina en una curvatura (16) dirigida hacia abajo, el extremo libre de la cual está enlazado con el tramo transversal posterior (3) del citado bastidor horizontal.

5 2ª.- Un automóvil de carreras, de juguete, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la barra (17) del volante de dirección (18), dispuesta paralelamente a la porción oblicua delantera (12) del bastidor vertical (2), está dotada en la proximidad de su extremo anterior guiado en un correspondiente alojamiento de la curvatura delantera (11) de dicho bastidor, de una horquilla (19) que lleva encajado entre sus ramas un travesaño (20) solidario de la varilla de gobierno (21) que por sus extremos ataca los ejes (22), de doble aco-
10 dado, de las ruedas delanteras (10), fijados giratoria-
15 mente en los extremos (23) de las citadas ramas trans-
 versales (9) del bastidor horizontal (1).

 3ª.- Un automóvil de carreras, de juguete, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque el
20 bastidor horizontal, mencionado (1), que entre sus por-
 ciones longitudinales delanteras (8) tiene dispuesto el piñón (24) de la cadena de transmisión (25) del mo-
 vimiento de los pedales (26) al piñón (27) del eje pos-
 terior (5), lleva aplicado sobre dichas porciones y
25 hasta por debajo del asiento (15), un carenado protec-
 tor (28).

 4ª.- Un automóvil de carreras, de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque



84051

el asiento (15) queda apoyado y fijado sobre el bastidor horizontal (1) mediante la porción posterior (14) del bastidor vertical (2), así como mediante el tubo (29) portador del respaldo (30) que se halla provisto
5 en su parte inferior de porciones curvas (31) prolongadas hacia adelante en dos porciones longitudinales simétricas (32) terminadas en sendas curvaturas (33) dirigidas hacia abajo, estando encajado el extremo libre de estas terminaciones curvas en el respectivo
10 tramo (4) del bastidor horizontal (1) y quedando asegurado el conjunto mediante un tornillo con tuerca de aletas (34), de posición graduable, que conecta el asiento (15) con dicha porción posterior (14) del bastidor vertical (2).

15 5ª.- UN AUTOMOVIL DE CARRERAS, DE JUGUETE, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 3 de Noviembre de 1960.

JUAN B. JUST RENIU
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET

P.P.

ESCALA VARIABLE.

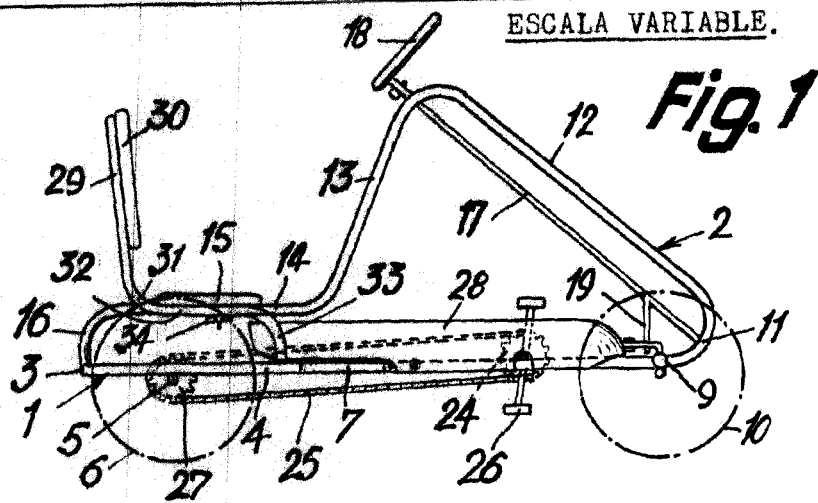


Fig. 1

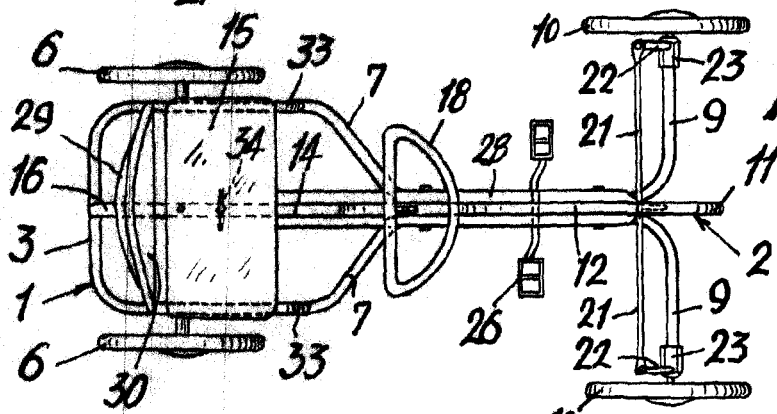


Fig. 2

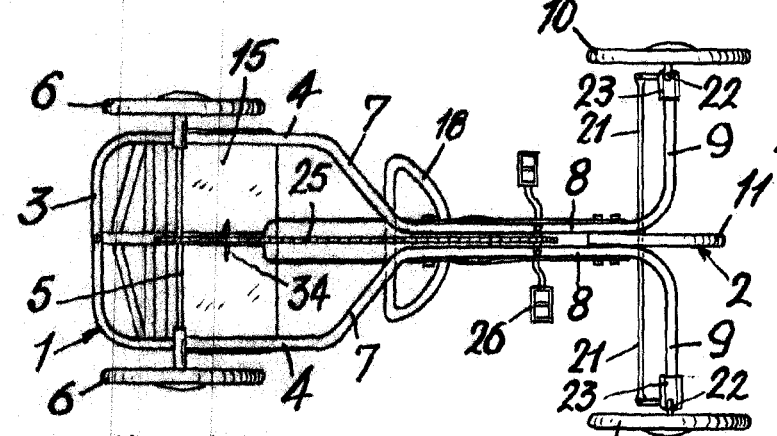


Fig. 3

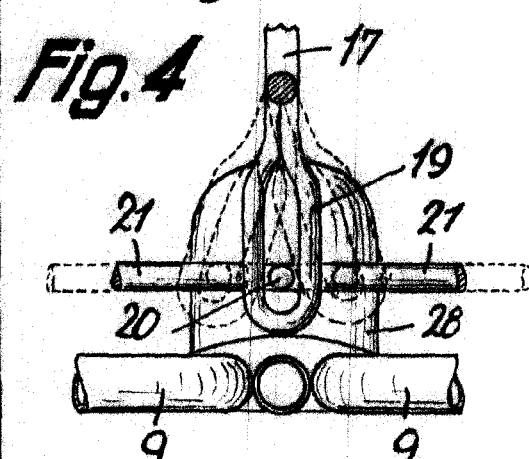


Fig. 4

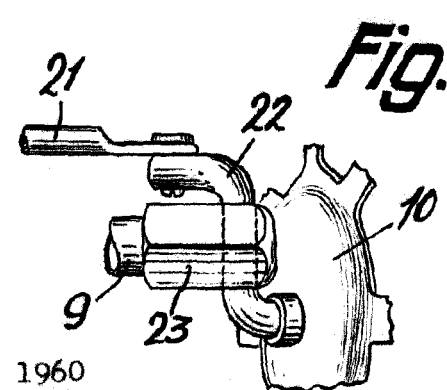


Fig. 5

BARCELONA, 3 de Noviembre de 1960

JUAN B. JUST RENIU
P. P. J. GÓMEZ AGUDO Y MOSES

