

84037



MODELO DE UTILIDAD  
----- -- -----

por V E I N T E años

a favor de D. Vicente Blanes Masia  
de nacionalidad española,

residente en Alcoy (Alicante), General Mola, 63

por:

"UN DISPOSITIVO SILENCIADOR ADAPTABLE A TUBOS DE ESCAPE DE  
MOTORES"

M e m o r i a      d e s c r i p t i v a  
-----

5.- El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica un dispositivo silenciador adaptable a tubos de escape de motores, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este dispositivo cuyo registro se preconiza, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular existe actualmente.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la



84037

presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

5.-

FIGURA PRIMERA.- La misma representa una vista en sección longitudinal del dispositivo objeto de este registro.

En la misma tenemos:

10.-

1.- Sección tubular de diametro conveniente, que se presenta curvada en un ángulo de 90°, cuyo extremo superior comporta una brida o medios de fijación eventual o permanente sobre el propio tubo de escape del motor.

El extremo inferior del citado tubo, está fijado permanentemente a la caja silenciadora y es comunicante con la misma.

15.-

2.- Representa la tapa o cobertura de dicha caja silenciadora, cuya configuración es idéntica a la de la estructura básica, en este caso rectangular, con sus vértices correspondientes truncados.

20.-

3.- Planos de separación, establecidos en número y disposición conveniente en el interior de la caja silenciadora.

25.-

Dichos planos separatorios, presentan unas perforaciones especiales, previstas por parés respectivos en posiciones opuestas que crean en relación con el tubo de entrada y salida de gases, direcciones desplazamiento a los residuos procedentes de la carburación, y cuya disposición determina que la onda sonora de choque procedente de la ignición comburente, en los ciclos correspondientes, rompa practicamente contra estos planos resistentes y por efecto de la presión de la salida de

30.-

los gases, estos busquen por expansión salidas naturales de di

84037



- rección opuesta a su trayectoria original, las que se encuentran en los puntos perforados de los panales referidos, por cuya razón la masa fluida de gases recorrerá todo el interior de la caja siguiendo una dirección sensiblemente sinuosa y a su salida al exterior las explosiones serán prácticamente imperceptibles. Las flechas indican la dirección de desplazamiento de los gases quemados.
- 5.- 4.- Junta de amianto situada en la parte media longitudinal.
- 10.- 5.- Tornillos con arandela y tuercas acondicionados como medios de fijación de la junta de amianto.
- 6.- Tubo de salida de los gases.
- FIGURA SEGUNDA.- La misma representa una vista en planta de este dispositivo.
- 15.- En la misma las referencias -1- a -6- inclusives, por haber sido anteriormente descritas, no se considera precisa su repetición.
- Esta caja silenciadora, puede acoplarse en cualquier tipo de motor, siendo de fácil ajuste y desmontaje, de efecto seguro, resistente e indeformable.
- 20.- La misma podrá ser fabricada en cualquier clase de material y en las dimensiones más convenientes.
- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:
- 25.-
- R E I V I N D I C A C I O N E S
- 30.- 1ª.- Un dispositivo silenciador adaptable a tubos de escape de motores, caracterizado esencialmente por comprender una caja silenciadora provista de una tapa de cobertura, cuya

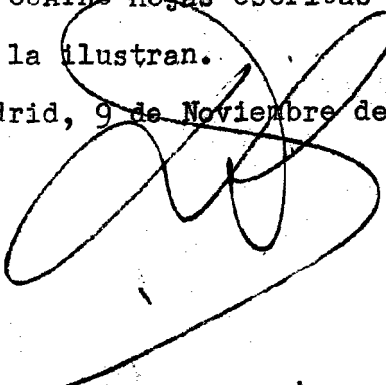


84037

- configuración es rectangular con sus vértices correspondientes truncados, comportando dicha caja en uno de sus extremos una sección tubular acodada que representa el conducto de entrada de los gases quemados al interior de la caja y en el lado opuesto otro tubo de salida de dichos residuos, estando ajustada la tapa y caja, por medio de unos rebordes periféricos situados en la parte media del conjunto, que se ajustan por tornillos con tuerca y arandela, comportando entre los bordes salientes una junta de material incombustible para asegurar su hermeticidad.
- 5.-
- 10.- 2ª.- Un dispositivo silenciador adaptable a tubos de escape de motores, caracterizado porque en el interior de la caja silenciadora, van previstos unos planos verticales, de separación conveniente y equidistantes, que presentan por pares respectivos unas perforaciones en sentido opuesto que representan los pasos del desplazamiento de los gases de carburación, desde su entrada natural hasta el conducto de salida al exterior, actuando dichos paneles de medios de ruptura de la onda sonora de choque generada por la explosión en los ciclos funcionales del motor.
- 15.-
- 20.- 3ª.- UN DISPOSITIVO SILENCIADOR ADAPTABLE A TUBOS DE ESCAPE DE MOTORES.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de CUATRO hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 9 de Noviembre de 1.960



84037



Fig. 1

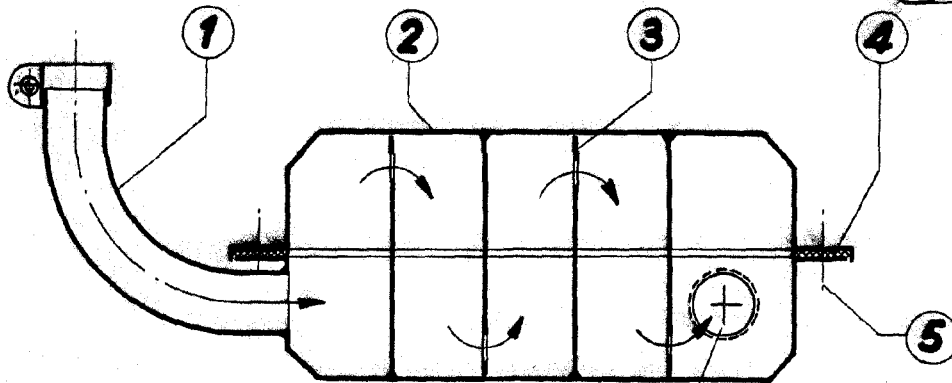
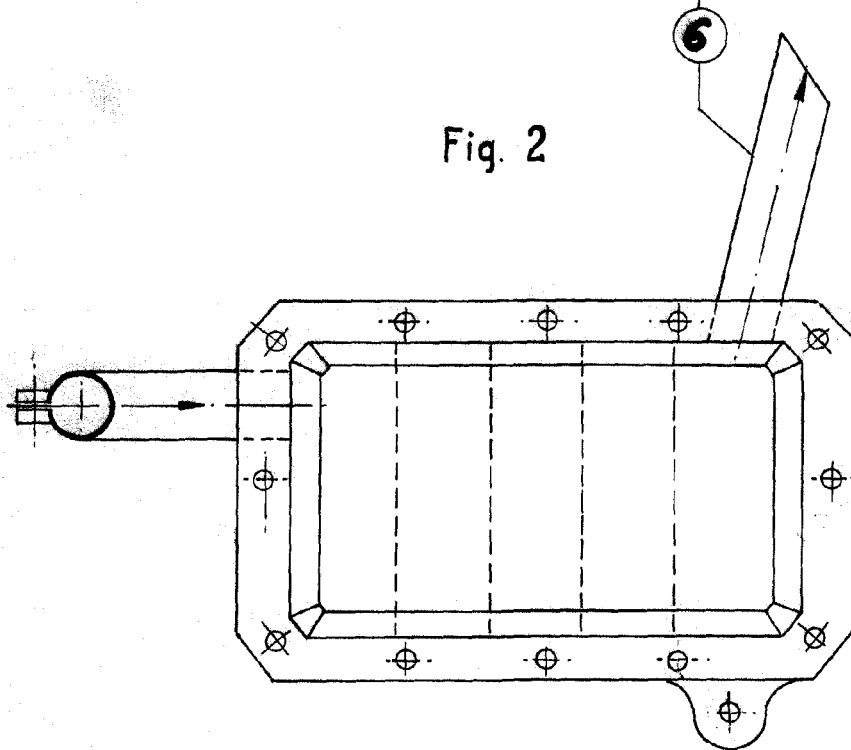


Fig. 2



Escala variable

(1005)