



10 diferencian de los demas, que son precisamente las que -
 producen el nuevo efecto industrial que hace mejorar las
 funciones de filtraje y otras circunstancias, tal como la
 rápidez de su montaje y desmontaje para la limpieza, que
 justifican el derecho de exclusividad que se solicita.

15 Con el fin de facilitar la comprensión de las
 características generales que vamos a describir, nos au-
 xiliaremos en lo que sigue de una lámina de dibujos que
 representa en su única figura una vista medio en alzado y
 medio en sección de este aparato. Naturalmente, tales di-
20 bujos no deben interpretarse en sentido limitativo y defi-
 nitivo en cuanto a formas, detalles y proporciones, pues-
 to que todo esto, así como los materiales y aplicación,
 está sujeto a posibles variaciones, dado que el dibujo -
 que se acompaña son unicamente un ejemplo de realización.

25 Como se aprecia en dicho dibujo, el purificador
 de aire a que nos venimos refiriendo, está integrado por
 un recipiente todo él de chapa delgada embutida, de forma
 circular ó de cuerpo de revolución, que se divide en dos
 partes -1-2-, facilmente desmontables para la vigilancia
30 y limpieza interior de sus órganos. Para esta separación
 basta aflojar la varilla tornillo -3- que rosca sobre la
 tuerca fija -4- solidaria del cuerpo inferior -1- del re-
 cipiente, porta-aceite, para que se desprenda la mitad su-
 perior -2-, porta-filtros separandose por la junta estan-
35 ca -5-, disponiendo del mando moleteado -6- para el mane-
 jo de dicha varilla -3-.

 La mitad inferior -1- lleva, a cierta altura,
 soldada un diafragma ó chapa -6- con diversos agujeros -
 -7-. Hasta este diafragma debe llenarse de aceite -8-. La



40 mitad superior -2- está formada, empezando desde arriba,
por: una caperuza ó sombrero -9- que en su parte infe-
rior lleva un tabique -10- perforado en su periferia y,
45 en su parte central, soldado un tubo -11-. La misión del
sombrero -9- es impedir que el agua de lluvia pueda pe-
netrar al interior del tubo -11-. Todo este conjunto des-
crito va soldado al cuerpo de esta mitad superior.

Dentro del citado cuerpo superior -2- y cerran-
do el espacio que queda entre el tubo -11- y la envolvente
exterior de chapa, van alojados tres filtros -12- de espon-
ja metálica, formados por tres paquetes en forma de coro-
na circular. Estos tres filtros -12-, van sujetos e inmo-
vilizados por arriba y abajo, por dos diafragmas de cha-
pa -13-, perforados que se sujetan: el superior por los
50 toques -14- y el inferior por un anillo -15- de alambre de
acero, abierto, que por presión elástica del mismo se alo-
ja en la cavidad interna que forma el bordon circular -
-16- de la envoltura y que inmoviliza el diafragma -13-.
Se comprende facilmente que quitando este anillo -15- pue-
den desmontarse rapidamente los tres filtros -12- para su
60 limpieza.

Finalmente, arriba de estos filtros está la sa-
lida lateral formada por un tubo -17- por el cual se comu-
nica el aparato con el motor.

65 Por lo que respecta al funcionamiento del puri-
ficador de aire descrito es como sigue: cuando el motor -
está en marcha, aspira el aire exterior a través del apa-
rato purificador. El aire sigue el recorrido siguiente:
penetra en el filtro por la corona de agujeros del tabi-
que perforado -10-, según indica la flecha, penetrando al



70 interior del sombrerete -9- y, de este, por el tubo -11-
baja a gran velocidad, hasta chocar por inercia con el -
diafragma -6-, cuya parte central está perforada. Este
diafragma -6-, debido al barboteo continuo de aceite que
75 sale por los agujeros -7-, está impregnado de aquel, al
cual quedan pegadas ó adheridas las partículas sólidas -
que arrastre el aire, y que, por sucesivos barboteos, son
barridas penetrando por los agujeros -7-, hasta depositar
se por gravedad en el fondo del recipiente -1-, junto con
el aceite -8-, de donde se retiran después, cuando se lim
80 pia el aparato, mediante el cambio de aceite y limpieza
del recipiente -1-. El diafragma -6- tiene además la mi-
sión de evitar el movimiento exagerado del aceite, que -
llegaria a impregnar los filtros -12-, lo cual no es con-
veniente.

85 El aire, limpio ó casi limpio, sigue su camino
a través de los tres filtros -12- que van escalonados de
mayor a menor porosidad, ligeramente humedecidos de acei-
te, los cuales acabaran de retener las pocas impurezas -
que quedaran. Este aire, ahora ya limpio, es el que por
90 el tubo -17- penetra en el motor a través del carburador.

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se
presentan para su reivindicación en este Modelo de Utili-
dad, son:

95 1º.- Purificador de aire con baño de aceite, ca-
racterizado porque la parte superior, que aloja el conduc-
to de entrada provisto de un sombrerete con tabique infe-
rior perforado y también los elementos filtrantes compues



100 tos por unos paquetes en forma de corona circular, va unida a la parte inferior, que aloja al aceite cuyo nivel se limita con un diafragma perforado, por medio de una varilla que atraviesa longitudinalmente al aparato y se rosca a una tuerca fija en la parte inferior, asomando por la parte opuesta ó superior solidarizada de un mando para su manejo, de tal modo que permite el rápido montaje y -
105 desmontaje de las dos citadas partes que se enchufan en una junta hermética.

2º.- Purificador de aire con baño de aceite, caracterizado porque los paquetes filtrantes en forma de corona circular van sujetos entre dos chapas perforadas, de las cuales la superior queda inmovilizada por unos toques y la inferior por un anillo flexible y elástico alojado en un canal circular practicado en el cuerpo de la pared de la caja superior, de tal modo que una vez separada la parte superior de la inferior del aparato, resulta fácil desmontar y montar dichos paquetes filtrantes con sólo desprender ó encajar de nuevo el citado anillo elástico. Y

115
120 3º.- "PURIFICADOR DE AIRE CON BAÑO DE ACEITE" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 123 líneas.

Valencia, 5 de Octubre de 1960

Por autorización del interesado

