

83978

18



83978

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INTERRUPTOR DE VASTAGO DESLIZANTE, PERFECCIONADO", a favor de D. Pedro Laporte Verdaguer, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Carretera de Sarriá, 42.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un interruptor de vástago deslizante, perfeccionado, aplicable especialmente a las señales ópticas de paro de los vehículos, combinadas con el pedal del freno.

5

Esencialmente consiste en una pequeña caja de protección, dotada de medios de fijación constituidos por unas orejas laterales, la cual es completamente cerrada excepto por una cara, llevando fijados exteriormente los bornes de conexión y alojando en su interior un

83978



dispositivo de interrupción constituido por dos láminas curvadas situadas perpendicularmente a los vástagos, interiores de los bornes fijos, cuyas láminas, están fijadas con el adecuado aislamiento, encima de una placa solidaria de una varilla pasante de control, la cual atraviesa la caja y posee en un extremo un ojete para su afianzamiento a los dispositivos de mando del freno, poseyendo asimismo unos topes en cada extremo para la limitación de la penetración de la varilla en la caja. Dicha varilla lleva montado interiormente un resorte antagonista que la devuelve a su posición original.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un interruptor realizado de acuerdo con el presente Modelo.

Las figuras 1 y 2 son respectivamente, vistas en alzado y planta del interruptor, la figura 3 es una vista inferior del mismo y la figura 4 es una sección completa.

Según tales dibujos, este interruptor consta de una caja de soporte -1- dotada de medios de fijación -2- y -3-, en forma de orejas salientes que poseen sendos orificios, en cuya caja están unidos los bornes fijos exteriores -4- y -5-, que se prolongan en el interior de la caja -1- en los vástagos fijos -6- y -7-.

El contacto móvil está constituido por un puente de brazos laminares arqueados -8- y -9-, el cual está montado, con los debidos aislamientos -10-, encima de la varilla pasante de control -11-, la cual atraviesa la caja -1- y posee en un extremo saliente, el ojete -12- de fijación a los medios de accionamiento del freno del vehículo, así como los topes -13- para limitar la posi



ción de la propia varilla. En el otro extremo saliente, posee otro tope -14- en forma de apéndice curvado.

5 La varilla -11- lleva montado interiormente un resorte helicoidal -15- que la devuelve a su posición original después de haber sido accionada en sentido rectilíneo para que los brazos -8- y -9- del puente de conexión entren en contacto con los vástagos -6- y -7-.

10 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del interruptor descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

15 1.- Un interruptor de vástago deslizante, perfeccionado, caracterizado por estar constituido por una caja envolvente que lleva montados interiormente dos vástagos en función de contactos fijos, conectados a los bornes exteriores y una varilla pesante que lleva montado, con el debido aislamiento, un puente en función de contacto móvil, cuyos dos brazos laminares arqueados están  
20 dispuestos perpendicularmente a los vástagos fijos, sobre los que pueden establecer contacto al accionar la varilla según un desplazamiento rectilíneo.

25 2.- El propio interruptor de la reivindicación anterior caracterizado porque la varilla de control lleva montado interiormente a la caja, un resorte antagonista que la devuelve a su posición original, poseyendo en un extremo saliente, unos topes limitadores y un ojete, poseyendo otro tope en el otro extremo saliente.

30 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en las anterior-

83978

18



res reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "UN INTERRUPTOR DE VASTAGO DESLIZANTE, PERFECCIONADO".

5 Consta la presente memoria de cuatro hoja foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, dieciocho de octubre de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Pedro Laporte Verdaguer,

L. DURAN  
P. P.

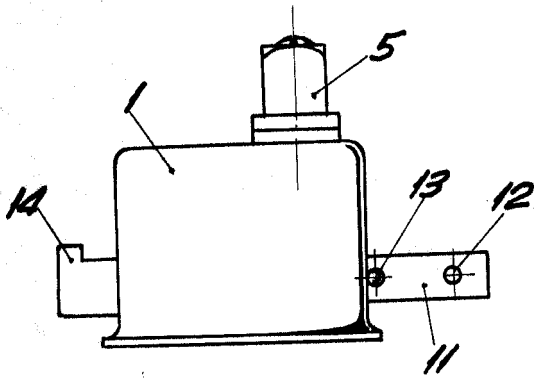
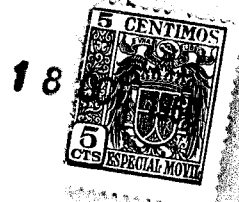


Fig. 1

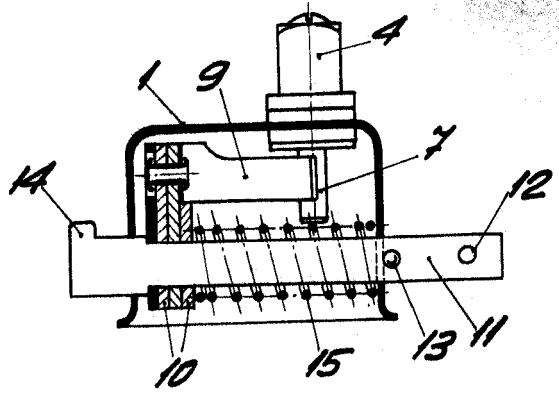


Fig. 4

83078

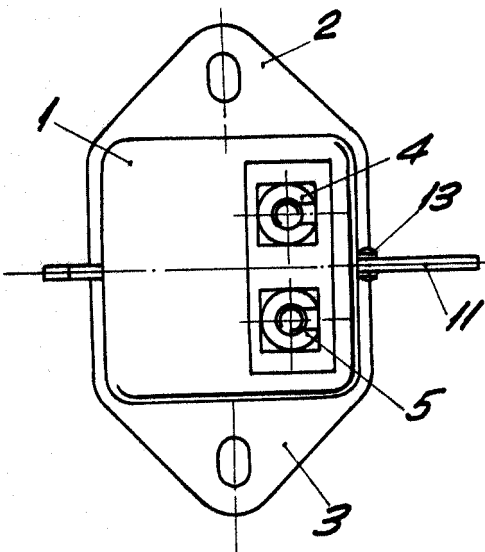


Fig. 2

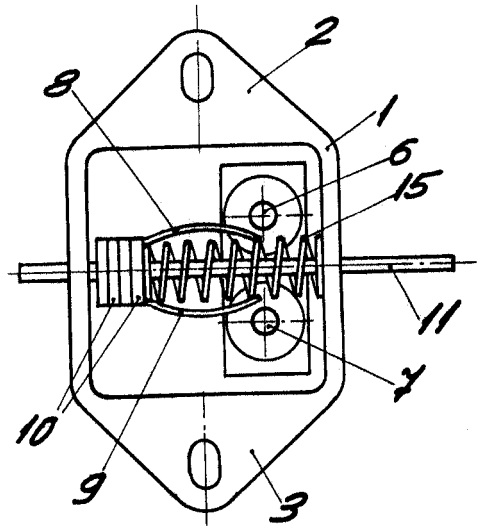


Fig. 3

BARCELONA, 18 OCTUBRE DE 1960

L. DURAN

P.P. 4.