



Nº 83975

83975

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,
a favor de DON CARLOS ALVAREZ CASCOS TRELLES, de
nacionalidad española, residente en VITORIA, Sa-
maniego, 6.

por:

"UN BASTIDOR PERFECCIONADO DE AYUDA EN RUTAS"



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica un bastidor perfeccionado de ayuda en rutas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15

Es realmente inconcebible de que en ninguna ruta exista ningún medio indicador de talleres especializados en la reparación de vehículos de cualquier característica. Este hecho produce grandes transtornos a aquellos usuarios de que la eventualidad de un accidente o avería, se ven totalmente desorientados, ocasionándoles verdaderos perjuicios.

20

25

El objeto del presente registro de Modelo de Utilidad, resuelve a la perfección este inconveniente, ya que el mismo protege un señalizador de ayuda en ruta, el que situado en los lugares convenientes de las vías de circulación, especialmente carreteras indica los talleres técnicos más próximos al punto en que en ese momento se encuentra el vehículo y por su diversidad son de aplicación a cualquier clase de vehículo.

30

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en



la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

35

En la citada hoja de dibujos que representa una vista frontal del bastidor cuyo registro se preconiza, se aprecian las siguientes referencias:

40

1.- Armadura del señalizador, constituida por un perfil de sección conveniente y que enmarca perifericamente el panel básico de contención de los indicadores individuales colocados.

45

2.- Puntos de apoyo del bastidor, constituidos por la prolongación de los elementos laterales del señalizador.

Su anclaje o retención se efectuará por los medios más convenientes y podrá o no presentar esta armadura medios de arriostamiento apropiados que aseguren la estabilidad de la estructura.

50

3.- Sección intermedia, prevista en una posición vertical y que define la separación del panel base en dos sectores, preferentemente iguales entre sí.

4.- Panel básico referido de material, forma y dimensiones convenientes, éstas ajustadas a los de la propia armadura de contención.

55

5.- Indica cada una de las secciones situadas eventual o permanentemente sobre el señalizador objeto de este registro.

60

En cada uno de estos cuadros individuales se indicarán las marcas de los vehículos y las direcciones más próximas, correspondientes a los talleres especializados en reparaciones.

83975



6.- Recuadro superior fijado sobre la armadura -1- y paneles -4-, que representa simbólicamente el concepto de avería y reparación.

Las ventajas de este bastidor son las siguientes:

65

1º.- Su propia finalidad que acabamos de definir.

2º.- Centralizar y completar la dispersa insuficiencia de señalización que de Talleres Oficiales existe hoy día en carreteras.

70

3º.- Que por la forma definida y única de este bastidor, se sepa instintivamente que se trata de una guía de talleres, sin lugar a confusión, con señal alguna de carretera o publicitarias.

75

4º.- Colaborar con nuestras fábricas de vehículos, que cada día se esfuerzan más en alcanzar una red de Talleres Oficiales con toda garantía, y hacia los cuales quieren llevar a los usuarios de sus vehículos para que se beneficien de las ventajas que representa encontrar recambios originales, mecánicos especializados y el mayor interés por la marca de su vehículo.

80

5º.- Un complemento de la señalización e información con que se está dotando a las carreteras por esa Dirección al igual que últimamente hemos visto aparecer la tan necesitada señalización de "CAMPIN".

85

6º.- Ningún propietario de vehículos, entrará en la ciudad sin haber visto la dirección de su Taller Oficial, puesto que estos bastidores se instalarán siempre dentro de lo posible a una distancia constante del centro geográfico de las capitales de provincia o ciudades de cierta importancia, lo que le permite saber con error de metros cuando se va a encontrar con el "bastidor de ayuda en ru-

90



83975

tas".

95 Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

100 1ª.- UN BASTIDOR PERFECCIONADO DE AYUDA EN RUTAS, caracterizado esencialmente por comprender una armadura básica, de forma sensiblemente cuadrangular, que presenta sus ángulos superiores curvados y conseguida por un perfil apropiado, que enmarca periféricamente a un panel base,

105 presentando puntos de apoyo de esta estructura, conseguidos por la prolongación de los elementos laterales constitutivos, llevando este bastidor acondicionado un panel cuya forma y dimensiones corresponden a las de la armadura referida, estando dividido el mismo en dos sectores iguales,

110 por medio de un elemento vertical, presentando cada sector mencionado, una pluralidad de indicadores individuales fijados en disposición conveniente y los cuales portan las indicaciones de situación de los lugares de reparación en caso de posible avería para usuarios de vehículos en ruta, estando provisto en su parte central superior de un

115 recuadro en el cual se representará simbólicamente el concepto de avería o reparación.

2ª.- "UN BASTIDOR PERFECCIONADO DE AYUDA EN RUTAS".

120 Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de seis (6) páginas escritas a máquina y



- 6 -

83975

dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Noviembre de 1.960

JOSE LAHIDALGA,



83975

6

4

3

4

1

5

5

1

2

2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de Noviembre de 1.960