

- 1 -  
83654



19 OCT. 19

83654

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por Veinte años en España, por "BOMBA DE AIRE PERFEC  
CIONADA"

a favor de

Don JOSE ALVAREZ SIMON

domiciliado en ZARAGOZA, c/Arias nº 18.-

-- MS --

83654



19 OCT 1930

5.-

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.-

El objeto de la invención es proporcionar a los usuarios, una bomba de aire de funcionamiento seguro y eficaz que alcance presiones suficientes para hinchar los neumáticos en los vehículos a cuyo fin se dispone de medios que consiguen que el cierre o ajuste de la bomba (pistón contra cilindro) se perfeccione por el movimiento del embolo.

15.-

En el adjunto dibujo la figura 1ª representa una vista total de una bomba de mano en la cual la parte superior ha sido seccionada en toda su longitud para dar idea del conjunto de los elementos interiores. La Fig. 2ª es un detalle en que se ve el rañor de empalme y el hierro dispuesto para poder ser sujetado con el pié. La Fig. 3ª es una vista en planta con el hierro-pedal en posición de trabajo y la Fig. 4ª es una sección longitudinal en que se ven los órganos principales objeto de esta memoria.

20.-

Un cilindro o cuerpo de bomba A) está tapado en un extremo por una pieza embutida B) que por su centro, a través de un orificio deja pasar un vástago E) que en su extremo lleva una caperuza C) o manillar por medio del cual puede hacerse deslizar en dirección longitudinal y en ambos sentidos. Un muelle D) situado en el interior del manillar C) sirve para amortiguar el golpe sobre la pieza B). En el otro extremo del vástago E) va adosada una pieza cónica G) y otra cilíndrica I), ésta de forma angular, con radios que la unen al vástago dejando entre I) y G) un hueco en el cual se situa una arandela de material elástico H), en forma de toro, que ajusta por su parte exterior en el interior del cuerpo cilíndrico A), y cuya superficie interior tiene un diámetro tal que encaja en la parte más estrecha del cono

25.-

30.-

83654



G) cuando por la acción del vástago E) dicho cono se aproxima a la arandela H), es decir, en la figura cuando el cono G) es trasladado hacia la izquierda.

- 5.- Si continuamos el movimiento hacia la izquierda del cono G) la arandela elástica H) se dilatará porque tenderá a deslizarse a lo largo del cono G) tomando cada vez más diámetro su parte interior hasta el momento en que no pueda dilatarse más y empiece la arandela H) a seguir en su movimiento al cono G) en cuyo caso la presión sobre las paredes tanto del cilindro como del cono son considerables y la arandela esta formando junta-estanca que impide el retroceso del aire contenido en la parte izquierda de la bomba hacia su parte derecha.

Ese aire es por lo tanto impelido a través del orificio M) y del racord N) hacia el neumático que se quiera hinchar.

- 15.- En el retroceso del vástago E), la arandela H), se desprende del cono G) y queda inmóvil hasta que es arrastrada por la arandela I) solidaria al vástago E). Por consiguiente no se produce absolutamente ninguna absorción de aire.

- 20.- En el intervalo y también durante el recorrido hacia la derecha, el aire que ha penetrado en la parte derecha del cuerpo de bomba por el orificio de la pieza B) entra por los espacios que quedan entre el cuerpo y el cono, entre el cono y la arandela H), por el centro de la arandela H) y de la I) hasta llenar el lado izquierdo de la bomba.

- 25.- Continuando el recorrido del vástago E) hasta que el muelle F) presionando sobre la pieza B) impide el movimiento, tendremos la bomba dispuesta para una nueva embolada.

- 30.- Las ventajas que se derivan del uso de esta nueva bomba son principalmente que se tiene una completa seguridad del funcionamiento y un mas alto grado de compresión que cuando se usan los pistones ordinarios. En las bombas ordinarias el retroceso provoca una



83654

pequeña absorción del aire introducido en la cámara, cosa que no sucede con el actual perfeccionamiento.

5.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

10.- 1ª.- BOMBA DE AIRE PERFECCIONADA, caracterizada esencialmente porque la junta entre el pistón y el cuerpo de la bomba propiamente dicho se efectúa por un anillo elástico que es comprimido contra las paredes de ésta por el movimiento del propio émbolo que a este objeto está provisto de un cono que aprisiona aquella arandela entre sus paredes y las de la bomba, arrastrando el mencionado cono solidario del émbolo a la arandela elástica durante todo su recorrido útil impidiendo así el retroceso del aire contenido en una parte de la bomba hacia la otra.

15.- 2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "BOMBA DE AIRE PERFECCIONADA".

20.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

25.- Madrid, a 19 de Octubre de 1960

ALFONSO UNGRIA

83054

BOYA UNICA

18 05

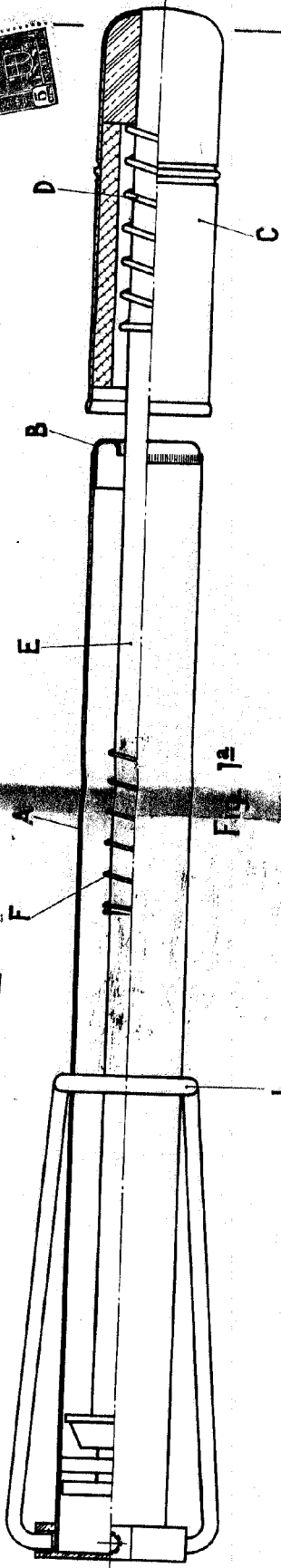


Fig. 1a



Fig. 3a

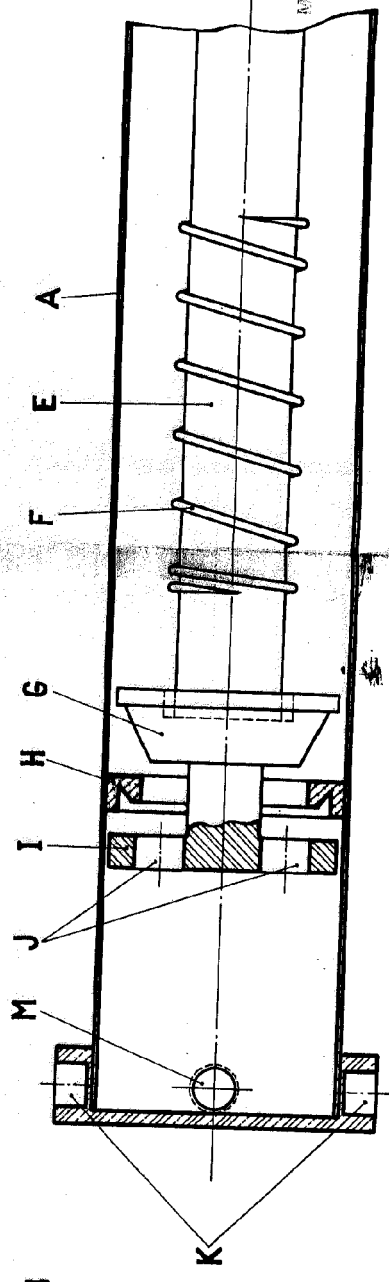


Fig. 4a

ESCALA VARIABLE  
MADRID 1975  
AUTOGRAFIA MANRIQUE

*[Handwritten signature]*