



- 3 0

83618

83618

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA CAJA DE CONTACTOS COMBINADA PARA VEHICULOS, PERFECCIONADA", a favor de D. Pedro Laporte Verdaguer, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Carretera de Sarriá, 42.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, una caja de contactos combinada para vehículos, perfeccionada, que comprende simultaneamente los contactos para el encendido y para los cambios de luces en un conjunto único, simplificando el montaje y cableo necesario en un vehículo.

5

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de una caja de contactos realizada de acuerdo con este Modelo.



- 2 - 80018

Las figuras 1,2 y 3 son secciones de la caja, la fi
gura 4 es un detalle de las placas portadoras de los
 contactos móviles y las figuras 5 y 6 son respectivamente,
 una vista inferior y otra en perspectiva de la pro
 pia caja.

Según tales dibujos, este Modelo consta esencialmente
 de una caja -1-, que lleva montada la cerradura -2-
 de accionamiento del contacto del encendido, llevando
 el bloque de la cerradura, un tetón saliente -3- alar-
 gado, que encaja en una ranura de igual forma de una pie
 za en forma de disco -4-, la cual posee unos orificios
 -5-, para alojamiento de unos resortes -6-, montados en
 una pieza en forma de anillo laminar -7-, correspondiendo
 cada resorte, a la posición en que se hallan los con
 tactos fijos -8- en dicho anillo -7-.

La caja -1- queda montada en la cara -9- de una pie
 za cilíndrica envolvente -10-, poseyendo dicha caja en
 su extremo, unas uñitas salientes -11- y -12-, las cu
 les encajan en los rebajes -13- y -14- de un anillo -15-
 concéntrico con la pieza -4- y dotado de múltiples ori-
 ficios -16- para alojamiento de los resortes -17-, mon-
 tados en el anillo abierto laminar -18-, igualmente con
 céntrico con el anillo -7- y correspondiendo cada resor
 te, con un contacto fije -19- de los existentes en dicho
 anillo -18-.

El conjunto de las piezas -4-, -7-, -15- y -18-, que
 da montado dentro de la envolvente -10-.

La caja -1- lleva en su parte delantera, un saliente
 -20- y un apéndice curvado -21-, para su manejo ma-
 nual y en la cara -9- de la pieza -10-, está fijada una
 brida de sujeción -22-.



83018

La envolvente -10- queda cerrada por medio de una
 tapa -23-, que posee dos alineaciones de bornes fijos,
 unos exteriores -24- y otros interiores -25-, correspon
 diéndose respectivamente, a los bornes móviles -19- y
 5 -8-.

Dicha tapa -23- posee en su parte posterior, múlti
 ples tabiquillos radiales -26- que separan entre sí las
 láminas -27- de unión de los distintos bornes, poseyen
 do algunos de ellos unos escalones -28-, con objeto de
 10 establecer distintos niveles para las láminas de contac
 to -27-. Asimismo dicha tapa -23- posee posteriormente,
 un tabique periférico -29- que cierra lateralmente la
 zona de los bornes de salida.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique
 15 la esencia de la caja de contactos descrita, será va
 riable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Mo
 delo de utilidad:

- 20 1.- Una caja de contactos combinada, para vehículos,
 perfeccionada, caracterizada por consistir en una caja
 en la que está montado el bloque de cerradura, dotada
 de un saliente y un apéndice curvado delanteros, para
 su control manual, poseyendo en su parte posterior, unas
 25 uñitas salientes y quedando montada en una pieza cilín
 drica envolvente, en la que están montados asimismo los
 órganos portadores de los contactos móviles, así como
 una tapa posterior, portadora de los contactos fijos.
- 30 2.- La propia caja de contactos de la reivindicación en
 terior, caracterizada porque el conjunto de los contac
 tos móviles, está constituido por una pieza circular do

83618



tada de una ranura central para encaje de un saliente del bloque de cerradura, así como un anillo concéntrico a la misma, que posee unos encajes para las uñas salientes de la caja soporte de la cerradura, poseyendo dichas pieza circular y anillo, unos alojamientos para los resortes montados en sendos anillos planos, portadores de los contactos móviles, los cuales se corresponden con los contactos fijos montados en la tapa, en la posición deseada.

3.- La propia caja de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por poseer posteriormente la tapa, múltiples tabiques radiales de separación de las láminas de unión de los bornes, algunos de los cuales poseen escalones intermedios para formación de distintas capas de láminas de unión, poseyendo asimismo posteriormente dicha tapa, un tabique periférico para delimitación de la zona de los bornes.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "UNA CAJA DE CONTACTOS COMBINADA PARA VEHICULOS, PERFECCIONADA".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, tres de Octubre de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Pedro Laporte Verdaguer,

L. DURÁN CORRETJER
P. P.

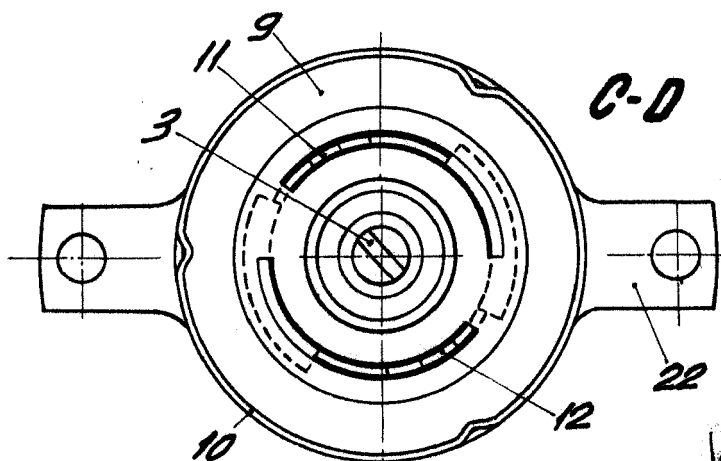


Fig. 2

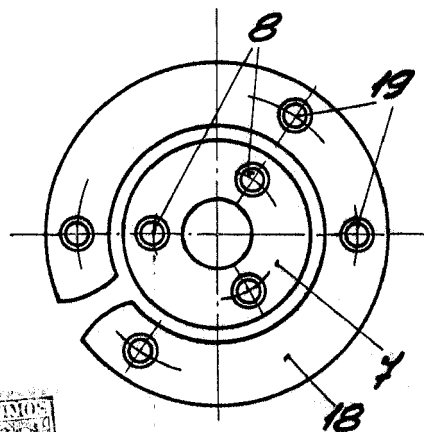


Fig. 4

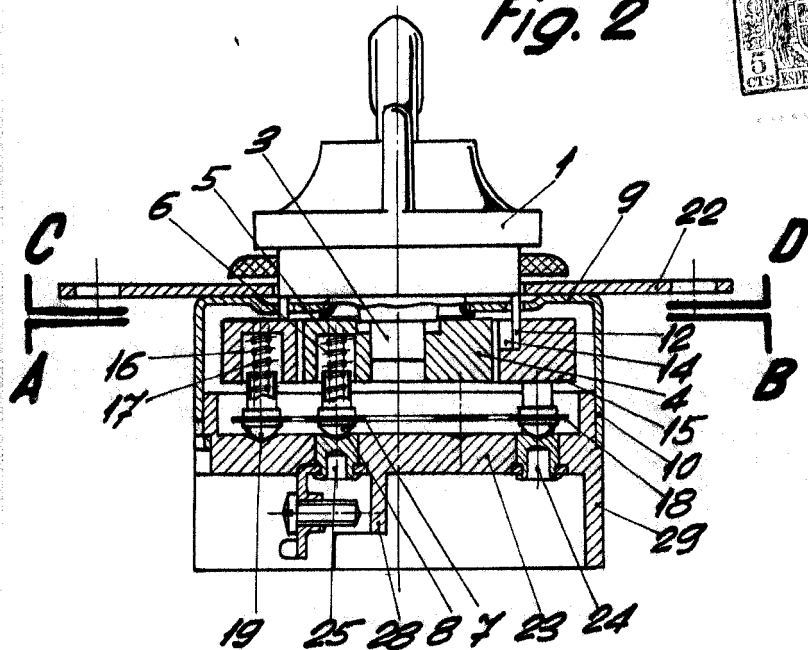


Fig. 1

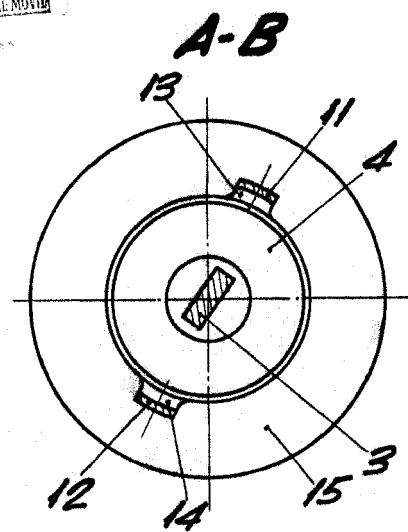


Fig. 3

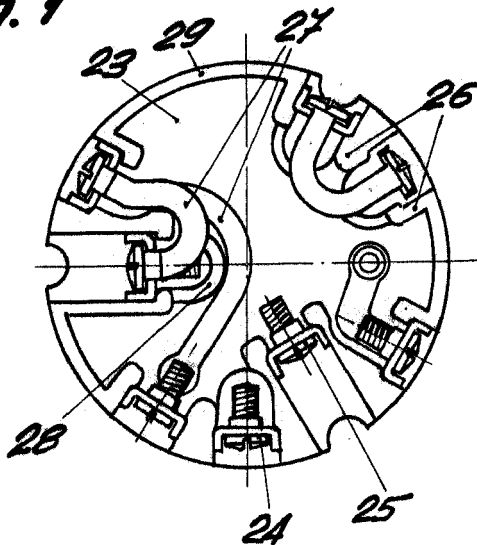


Fig. 5

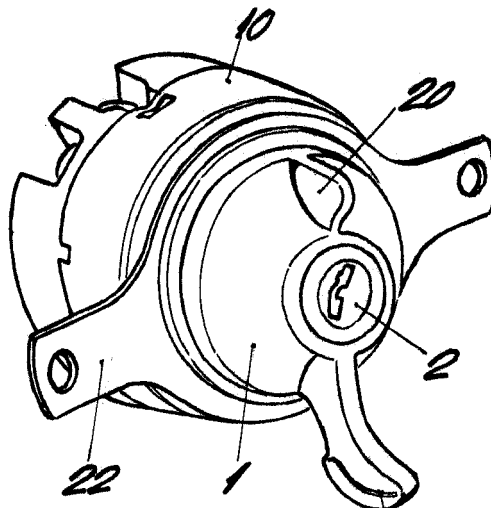


Fig. 6

BARCELONA, 3 OCTUBRE DE 1960

L. DURAN

P.P. 4