



83598

En el vestuario masculino, el cinturón goza de gran predicamento por ofrecer una mayor comodidad que los tirantes, trabillas, etc. y porque al mismo tiempo, permite graduar fácilmente el grado de ceñido o apretado.

15 Hasta la fecha, el cierre o abroche del cinturón, se ha venido realizando mediante las conocidas hebillas de variadas facturas, y también mediante otros cierres, si bien cuando éstos se han apartado de la tradicional hebillas, han encarecido la prenda y han complicado las operaciones de abroche o desabroche del mismo.

20

 El cinturón cuyo registro se propugna, se caracteriza por el nuevo cierre de que está dotado, constituido por dos cintas, una de las cuales se monta sobre la parte externa de uno de los extremos del cinturón, y la otra sobre la parte interna del extremo opuesto, de forma que colocado el cinturón, puedan entrar en contacto ambas cintas por superponerse los extremos del cinturón. Estas cintas son de tal naturaleza que apretando una contra otra, quedan adheridas, constituyendo un cierre de gran firmeza, que solamente podrá deshacerse cuando se tire del extremo de cinturón que monte sobre el otro. Este tirón, que por otra parte será suave, deshará la unión o contacto de las cintas, quedando desabrochado el cinturón.

25

30

 El hecho de que quede constituido el cierre solamente con que entren en contacto unas pequeñas porciones de estas cintas, da como resultado que la longitud de ambas cintas permitan cubrir una amplia gama de tallas o medidas (en cuanto a longitud) de cinturones, así como que la presión del cinturón pueda graduarse mucho mejor que con el sistema actual de hebillas, que forzosamente se gradúa de ojal a ojal, sin pasar por situaciones intermedias. Con

35

40



- 3 -

83598

nuestro cierre, las variaciones pueden ser todo lo pequeñas que se quieran.

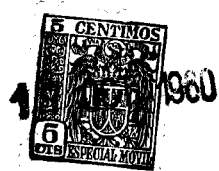
45 Para mejor comprensión de la descripción general que antecede, se ha considerado conveniente acompañar una hoja de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización de este nuevo cinturón, con la natural advertencia de que estos dibujos solamente tienen carácter aclaratorio y en ningún caso deberán constituir limitación del
50 objeto que se reivindica.

La figura 1ª del plano nos muestra a un cinturón sin abrochar, y la figura 2ª constituye una vista en planta superior de un cinturón abrochado.

Refiriéndonos a las antedichas figuras, señalamos
55 con -1- al cinturón, uno de cuyos extremos y sobre su cara externa -2-, ofrece la cinta -3-, montada de la forma que se estime más conveniente, esto es por pegado o cosido, El otro extremo del cinturón, y en la cara interna -4-, ofrece asimismo montada la cinta -5-.

60 Ambas cintas, -3- y -5-, son de tal naturaleza que, puestas en contacto y mediante una ligerísima presión, quedan fuertemente unidas, practicando un cierre perfecto que resulta muy difícil de deshacer por esfuerzos realizados en sentido paralelo a las ramas del cinturón, y que en
65 cambio se deshace fácilmente si tiramos del extremo del cinturón que monta, con movimiento similar al que haríamos al despegar dos hojas de un libro.

Suficientemente descrita la naturaleza de este nuevo cinturón, sólo nos resta manifestar que serán variables las características de materiales, tamaños y formas
70 en que se fabrique, así como los procedimientos que se empleen para la unión o montaje de las cintas a los extremos del



- 4 -

83598

75 cinturón, y los adornos que éste pueda ostentar, siempre y cuando estos detalles accesorios no afecten a la esencialidad del objeto que se reivindica en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

80 1º.-Nuevo cinturón, caracterizado porque su cierre está constituido por dos cintas, una de ellas montada en la cara externa de un extremo del cinturón, y la otra montada en la cara interna del extremo opuesto, y cuyas cintas, al entrar en contacto y efectuar sobre ellas una ligera presión, quedan fuertemente unidas. Y

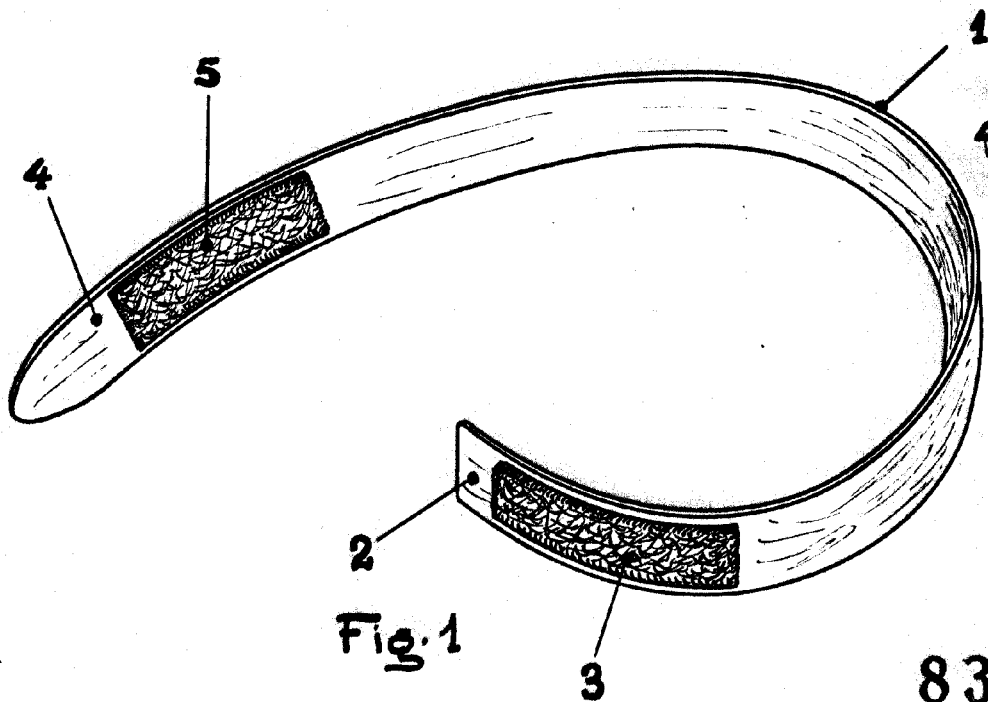
85 2º.-"NUEVO CINTURON", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 87 líneas.

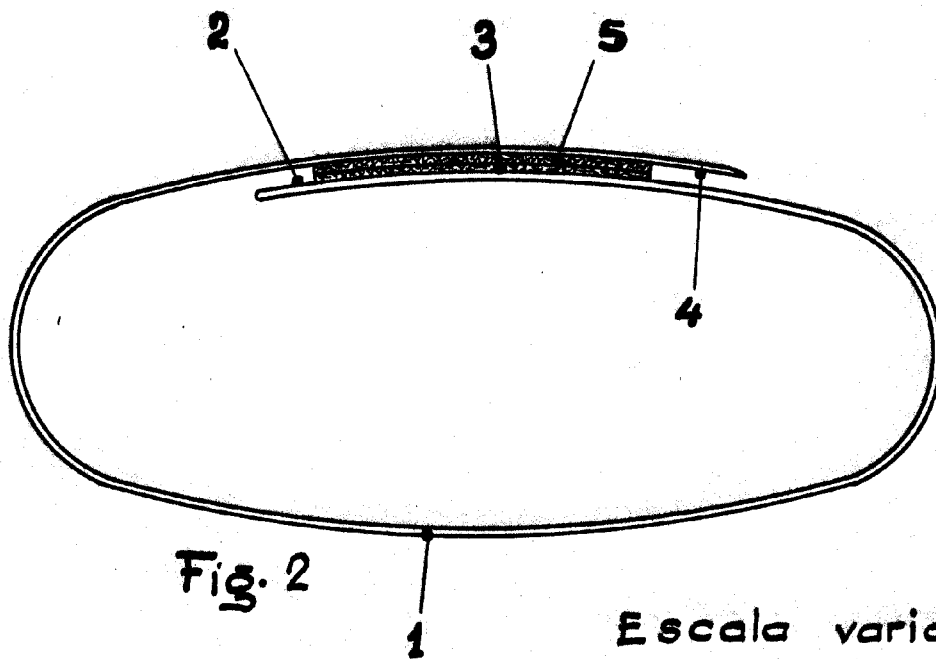
Valencia; 13 de Octubre 1960

Por autorización del interesado.

Juanlope



83598



Escala variable
Valencia Octubre 1960.

Vicente Fos