





10

15

20

25

30

35

co muy destacado a causa del choque ó golpe que se produce entre el pestillo metálico y el borde ó arista del marco ó del cerradero. Particularmente en los automóviles, este ruido resulta desagradable, de ahí que se haya tratado de eliminarlo dotando a las puertas de los mismos de este nuevo tipo de pestillo que vamos a describir, con el cual se logra amortiguar el ruido del choque ó golpe de la puerta, consiguiendo un sonido apagado que dá una cierta impresión de suntuosidad y ajuste muy agradable. Se trata pues de conseguir un nuevo efecto industrial puesto que se mejoran las propiedades de los pestillos de cerraduras actualmente en uso, de ahí que por la introducción en España de esta novedad merezca el solicitante el privilegio de exclusiva explotación que implica este Modelo de Utilidad.

Este nuevo pestillo se caracteriza en esencia porque, independientemente de su forma, tamaño y constitución mecánica de la cerradura a que se aplique, tiene una constitución mixta, a base de un alma metálica, que es la que le dá la consistencia y resistencia apropiada y un recubrimiento de cualquier resina sintética ó plástico que dá forma al cuerpo que ha de tener el pestillo. En particular, es imprescindible para lograr los fines que se persiguen con este nuevo pestillo, que sea cuanto menos de plástico, la parte correspondiente al lado de la punta del pestillo que tiene la superficie inclinada ó en chaflán, que es precisamente la que recibe el golpe y debe ser inclinada para que pueda penetrar en el cerradero por deslizamiento, debiendo estar reforzada esta parte por un alma metálica, para que el pestillo tenga la resistencia



necesaria que precisa su función de pasador.

40

Con el fin de que puedan comprenderse mejor las características generales que dejamos expuestas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación de un ejemplo de realización de uno de estos pestillos, el cual deberá interpretarse ampliamente y sin ningún sentido restrictivo, dada su condición aclaratoria sujeta a posibles variaciones, de acuerdo con el tipo de cerradura a que se aplique.

45

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

50

Fig. 1 - vista lateral en alzado del pestillo.

Fig. 2 - vista en planta.

Fig. 3 - sección longitudinal por A-B de la figura 1.

Fig. 4 - sección transversal por C-D de la figura 1.

55

60

65

Refiriendonos a las figuras de los dibujos, vemos que este pestillo del ejemplo se compone, como es corriente en estas piezas, del vástago -1-, alrededor del cual va dispuesto el muelle; del extremo horquillado -2-, con el orificio -3- para unión a la palanca de la manivela y del cuerpo delantero -4-, con la superficie inclinada -5- que es la que recibe el golpe al chocar con el marco, cerradero ó pieza tope apropiada, siendo -6- el escalón en ángulo recto situado en el lado opuesto para ofrecer la superficie plana -7- que hace tope en el cerradero, mientras que con -8- se señala la ranura longitudinal guía y tope del desplazamiento. Dentro de esta constitución general, más ó menos común a todos los pestillos de



70

golpe, destaca el hecho de que el cuerpo del pestillo está constituido por una masa -P- de plástico y por un refuerzo interno -M- integrado por dos planchas metálicas, (ó una sola), que tienen la misión de darle consistencia al cuerpo de plástico.

75

Como puede deducirse, cuando este pestillo choca con el marco, cerradero ó pieza tope, lo hace sobre la masa de plástico que recubre la zona inclinada -5-, produciendo un sonido amortiguado, en lugar del agudo sonido metálico que produciría si se tratara de un pestillo de tipo corriente.

80

Conviene tener en cuenta que, basándose en el mismo principio esencial, el pestillo puede fabricarse todo metálico, con excepción de la zona -5- y alguna porción inmediata, puesto que también así se conseguiría el efecto de amortiguar el sonido del golpe. O incluso reducir la longitud del refuerzo metálico -M-, sólo a la parte -4-, hasta la punta anterior, que es la que verdaderamente necesita ser más fuerte puesto que es la que hace tope ó se introduce en el cerradero, siendo el resto del cuerpo todo de plástico. Sin embargo parece ser la mejor solución la representada en los dibujos.

85

90

N O T A

Lós puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

95

1ª.- Pestillo de golpe para cerraduras en general, especialmente para automóviles, caracterizado por su constitución mixta integrada por un alma dura y resisten-



100 te que es la que le dá consistencia en sus funciones de  
cierre, recubierta, cuanto menos en la zona lateral incli  
nada y deslizante del pestillo que recibe el golpe, de -  
una masa menos dura que el alma interna, pero de suficien-  
te dureza para que no se deforme y resista el choque del  
golpe, amortiguando el ruido producido, quedando casi al  
descubierto el alma interna dura en la zona del lado opues  
105 to a la inclinada receptora del golpe, para que ofrezca  
al cerradero la resistencia necesaria propia de un buen -  
cierre. Y

110 2º.- "PESTILLO DE GOLPE PARA CERRADURAS EN GENE  
RAL, ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES", de conformidad en  
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito  
en la precedente memoria descriptiva y gráficamente repre  
sentado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas ó  
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 112  
líneas.

Valencia, 4 de Octubre 1960

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ  
P. P.

83548

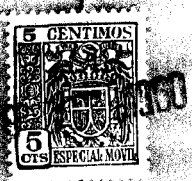


Fig. 1

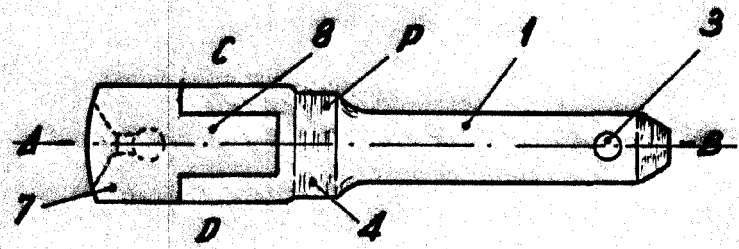


Fig. 2

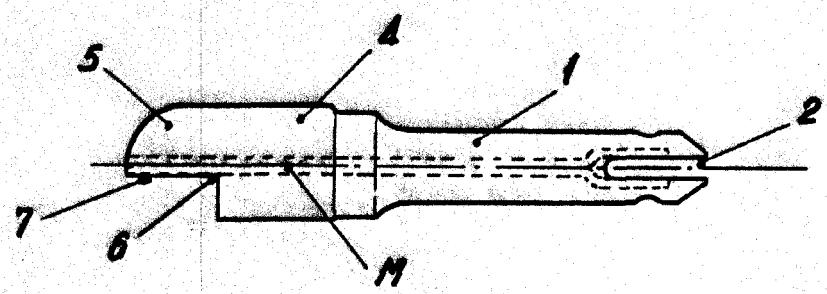
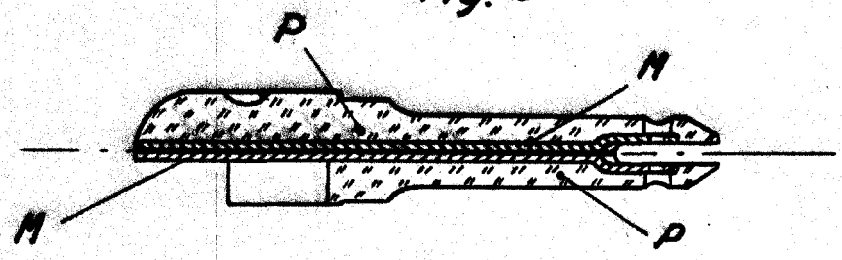
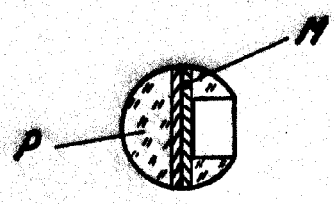


Fig. 3



Sección A-B

Fig. 4



Sección C-D

ESCALA VARIABLE

VALENCIA OCTUBRE 1960

P.R. JOSE LOPEZ  
P.R.