



835 1 114 006

las siguientes ventajas:

- a.- Mejora la carburación y rendimiento del motor impartiendo mayor flexibilidad.
- b.- Es fácil de montar.
- c.- No necesita operaciones de entretenimiento ni conducción.
- d.- Funciona automáticamente.
- e.- Es aplicable a cualquier motor que emplee gasolina como carburante reatomizando y vaporizando ese combustible y mejorando la mezcla posibilitando un menor consumo y un mayor rendimiento.
- f.- Es realizable en cualesquiera metales o aleaciones.

10

15

20

En el adjunto plano se ha representado en vista por debajo, sección longitudinal y vista en planta, el atomizador vaporizador de que se trata.

25

Como puede apreciarse, está formado por un solo cuerpo (1) de forma ovoidal plana cuya cara superior es lisa, presentando dos perforaciones alargadas (1A y 1B) que sirven para aplicarle en los tornillos de fijación del carburador, disponiéndose en la cara inferior un cuello contorneado por una ranura circular (2) que tiene una comunicación exterior, lo que posibilita una pequeña entrada de aire que evita toda posible relíquificación del carburante gasificado, yendo el cuello y la placa perforados por un orificio cilíndrico con un biselado interior doble divergente de 45° de orientación, tal como se aprecia en (3) y (4).

30

35

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

835 1 4 00



-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

40

1º.- Atomizador vaporizador de gasolina, caracterizado porque está formado por un cuerpo monobloque de forma ovoidal con cara superior lisa, estando dotado de dos perforaciones de fijación y de un cuello cilíndrico, en su parte central inferior, perforado, contorneado, en su base, por una ramura circular que tiene una comunicación al exterior, prolongándose la perforación del cuello a través de la parte plana y presentando interiormente esta perforación cilíndrica un biselado interior cónico divergente a 45º.

45

2º.- "ATOMIZADOR VAPORIZADOR DE GASOLINA".

50

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 de Octubre de 1960

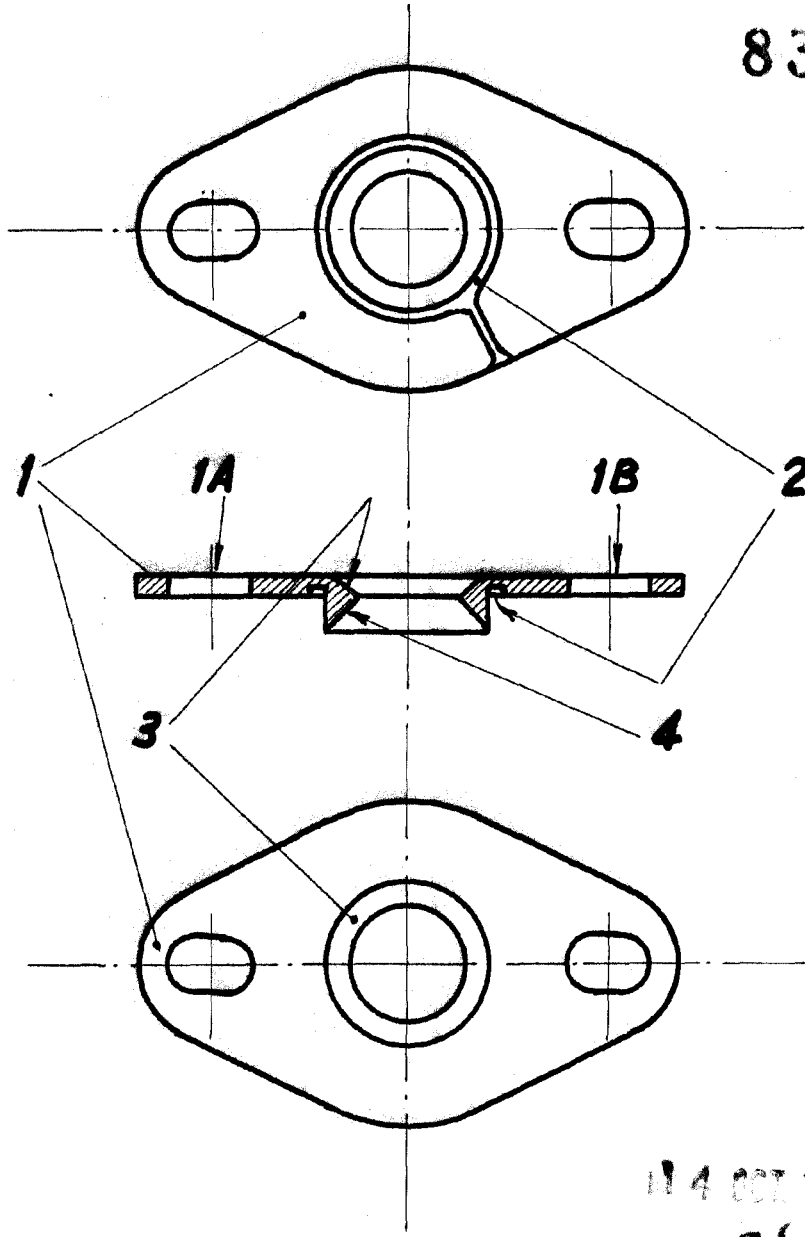
Antonio Jornet Robert
Jorge Miró Hernández
Juan Rosés Bergada

Hoja única.



14 OCT. 1919

83511



14 OCT. 1919

Escala variable