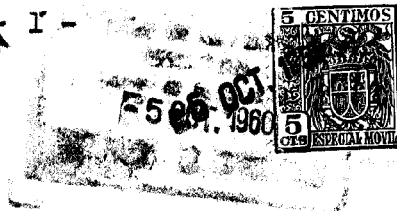


83364



83364

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de Don
JOSE MARIMON FUSTER, de nacionalidad española, domiciliado en
CULLERA (Valencia), calle de San Sebastián, 5

por

"NUEVO ELEMENTO DE SUJECION DE LOS TAPACUBOS DE LOS AUTO-
MOVILES".

- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -



83364

La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

Con el Modelo de Utilidad que se describe, se pretende proteger, según se indica en el enunciado del mismo, un nuevo elemento de sujeción de los tapacubos de los automóviles.

Este nuevo elemento consiste en un resorte superpuesto al cubo de la rueda del automóvil, dotado de medios de anclaje que actuando sobre los bordes interiores del embellecedor lo fijan fuertemente. Este resorte, es del tipo de los llamados de ballesta y se hace solidario de la rueda aprovechando dos vástagos diametralmente opuestos, de los que unen la rueda al cubo.

Los embellecedores de las ruedas de los coches, han tenido siempre el grave inconveniente de su pérdida, pues los medios de sujeción con que cuentan, ceden generalmente al constante traqueteo del vehículo, que terminan por dejarlos en libertad.

Así pues, unos elementos tan esenciales en el aspecto estético de los vehículos automóviles, como lo son los embellecedores o tapacubos de sus ruedas; están constantemente a merced de un bache o en otros casos, que no por reprobables son menos frecuentes, a expensas de los amigos de lo ajeno.

Se han ideado ya algunos medios de sujeción para



83364

35 salir al encuentro de estos quebrantos, pero unos afectan a su misión embellecedora quedando al exterior cabezas de tornillos o tuercas que lo fijan fuertemente, o por el contrario, en aras de una mejor estética, se pierde seguridad de fijado.

40 También existen otros elementos, que han conseguido fijarlos efectivamente, a través de unas articulaciones que unen un soporte solidario de la rueda a otro que aprisiona el embellecedor, cumpliendo a la perfección el fin para el que está destinado, aunque lo complicado del mecanismo haya obligado a seguir buscando otros medios más sencillos y menos costosos que consiguen los mismos resultados.

45 El nuevo elemento de sujeción en los embellecedores de los tapacubos de los automóviles objeto del presente Modelo de Utilidad, viene a resolver todos los inconvenientes que en los párrafos anteriores hemos señalado, pues el muelle de ballesta, según está concebido, asegura la fijación perfecta y duradera del embellecedor sobre la rueda. El embellecedor queda firmemente sujeto, sin que al exterior aparezca en absoluto ninguna parte del elemento de sujeción realizando de ésta manera y con toda integridad su papel estético; y por último, la sencillez de la constitución y simplicidad del nuevo elemento, presenta a la industria un Modelo de Utilidad que reporta las ventajas de una economía en su costo de fabricación y de gran utilidad para el usuario.

50 Los dibujos que componen la hoja única que se acompaña son una expresión a título de ejemplo no limitativo, de una realización práctica de la idea.

55 La figura primera nos muestra una perspectiva del resorte.

60 La figura segunda, nos presentará la ubicación del



83364

resorte en el centro de la rueda.

La figura tercera explica con un corte esquemático el anclaje del embellecedor sobre los extremos del resorte.

65 Según se puede apreciar en los dibujos, el resorte -1- presenta en sus dos extremos dos planos inclinados con relación al de unión con la rueda. Estos planos -2- se continúan con un estrechamiento -3- y se fija a la rueda mediante las orificaciones -4- a través de las cuales pasan dos vástagos roscados diametralmente opuestos de la mangueta que rodea el eje.

70 El embellecedor -5-, al ejercer presión sobre los planos inclinados -2- hace que estos se comporten en forma de resbalón, dejando pasar sus bordes hasta llegar a los estrechamientos -3- donde queda anclado.

75 El funcionamiento del nuevo elemento de sujeción en los embellecedores de los tapacubos de los automóviles, es el siguiente;

80 Por medio de los orificios -4-, atravesados por los vástagos de sujeción de la rueda y apretadas las correspondientes tuercas, queda el resorte fuertemente unido a dicha rueda, y al recibir el embellecedor lo deja anclado por medio de los estrechamientos -3-, pudiendo prescindir de los elementos -6-, que son los que originariamente suelen tener la rueda.

85 De la anterior descripción se desprende que con el nuevo elemento de sujeción en los embellecedores de los tapacubos de los automóviles se consigue eliminar los quebrantos de pérdida o sustracción que ahora padecen, por un medio económico de fácil colocación y comodidad para desmontarlo, debido a la novedad de superponer un resorte de ballesta de

90



tado de los oportunos medios de anclaje sobre dichos tapacubos de las ruedas de los automóviles.

95 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

100 En resumen; El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

105 1ª.- NUEVO ELEMENTO DE SUJECCION DE LOS TAPACUBOS DE LOS AUTOMOVILES, caracterizado por el hecho de estar constituido por una brida laminar dotada en sus extremos de dobleces que sobresalen y constituyen resortes para recibir a presión los bordes internos de los tapacubos, cuya brida está dotada de orificios para paso de dos de los vástagos diametralmente opuestos que reciben al cubo de las ruedas, a los que se unen con las mismas tuercas que fijan a aquel.

110 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVO ELEMENTO DE SUJECCION DE LOS TAPACUBOS DE LOS AUTOMOVILES"

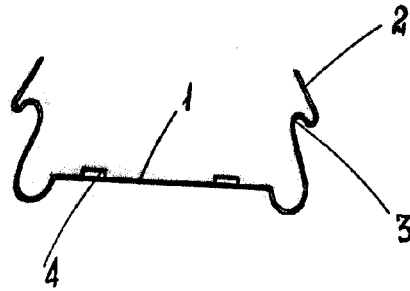
115 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de octubre de 1960

ALFONSO UNGRIA



Fig. 1:



83364

Fig. 2:

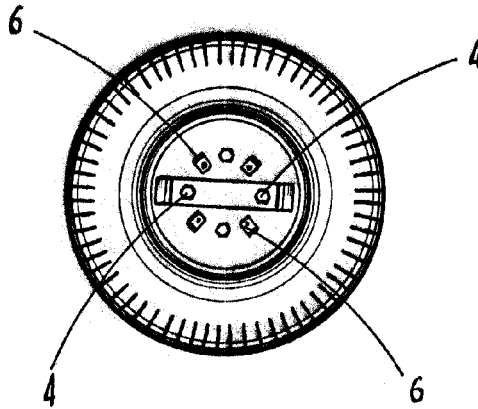
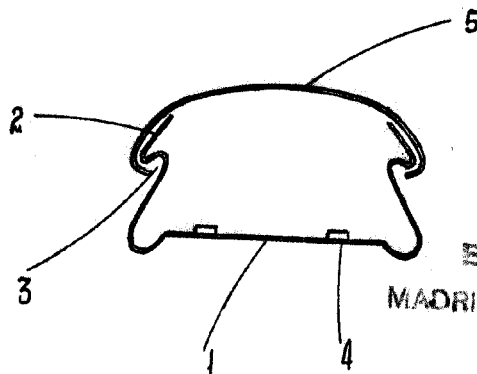


Fig. 3:



ESCALA VARIABLE

MADRID, 5 DE octubre DE 1950

ALFONSO UNGUÍA