



Nº 83310

83310

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON MANUEL SELIGRAT DELGADO, DON NICOLAS VALCAZAR CLEMENTE, DON JESUS ECHEVERRIA SOTO Y DON MANUEL MAÑANI PELAYO, todos ellos de nacionalidad española, residentes en MADRID, Calle de Andrés Mellado, num. 69.

por:

UN COHETE PERFECCIONADO DE SEÑALIZACION DE TIPO PORTATIL.

5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un cohete perfeccionado de señalización de tipo portatil, de petición de auxilio y de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, habrá de interpretarse su campo de aplicación, siempre con la misma finalidad, en su más amplio sentido sin limitaciones.

10 Este cohete, señalizador del lugar donde una o más personas se hallan en situación de necesidad de ser auxiliadas, e incluso en muchos casos en riesgo de perder su vida, sin el oportuno socorro por imposibilidad de medios de comunicación,

30 SEP



83310

se hubiera de hacer indispensable a utilización dados su fácil y rápido manejo y efecto.

15 Como via de ejemplo, pudieramos exponer la utilidad de este medio indicador, en toda persona que iniciando un viaje, corre por tanto el riesgo de encontrarse aislado a causa de cualquier accidente que tan facilmente se prodigan en nuestra época, dado el impresionante incremento de vehiculos, que en número, han sufrido nuestras carreteras.

20 Es frecuente encontrar en nuestra prensa diaria articulos descriptivos de la angustia sufrida por seres, que de haber tenido el más mínimo auxilio hubieran salvado su vida.

Realmente es inconcebible que en nuestra era, plena de adelantos y seguridades, no se haya aplicado ningún medio a este fin, con caracter individual.

25 Así como nuestro vigente Código de Circulación sanciona en su articulado, cualquier acto de negligencia por parte del usuario del vehiculo, debiera considerar con caracter de obligatoriedad, la disponibilidad de un cohete señalizador de solicitud de auxilio en caso de accidente en su recorrido interurbano.

30 No obstante y teniendo en cuenta la no delimitación de su campo de aplicación que propugnamos, dado que no solo los vehiculos mencionados debiera ser precisa su aplicación, sino tambien para personas o grupos que por sus condiciones de trabajo, residencia o simple capricho deban permanecer en lugares peligrosos o poco accesibles, montañeros, exploradores, esquiadores, campamentos, aldeas, peones camineros, cazadores, guardabarreras, vigilantes y similares todos ellos que en trance de sufrir un accidente no tengan a su alcance medio alguno de solicitar socorro a cierta distancia.

40 Considerado de interés a el medio proyectado por los so-



30 OCT.

licitantes, su eficacia, vendría marcada por un eficaz apoyo por parte de la Autoridad competente, siempre y cuando fueran implantadas normas sancionadoras y por tanto reguladoras de su exclusiva finalidad humanitaria, y no un simple medio de diversión o gamberrismo.

Respecto a la obligatoriedad de prestación de auxilio, nuestro vigente Código Penal es claro en su definición de los delitos por omisión.

Antes pues de efectuar la descripción material del cohete, insistiremos en señalar la eficacia de utilidad en un firme apoyo y difusión por parte de la Autoridad y Agentes de la misma.

Realizada esta exposición, que se considera de vital importancia para una mejor interpretación de la finalidad del presente Modelo de Utilidad, se realiza seguidamente su descripción técnica.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA.- La misma representa un corte longitudinal del cohete señalizador propiamente dicho y cuyo registro se preconiza.

En la misma tenemos:

- 1.- Cámara inferior del cuerpo del cohete, de forma sensiblemente cilíndrica y de material y dimensiones convenientes, en cuyo interior se aloja una carga de un producto pirotécnico, encargado de la propulsión del cohete en virtud de la reacción



de sus gases desprendidos por la combustión.

2.- Soporte o tapa inferior de la cámara citada -1- que sirve de base de contención al paquete de carga propulsora.

75 3.- Mecha de encendido de dicha carga de propulsión, situada en la parte inferior de la cámara -1- y saliente a través de una perforación practicada en la base soporte -2-.

4.- Plano superior de dicha cámara -1- que la divide de otra sección superior del cohete.

80 5.- Elemento detonador ajustado en el interior de la cámara superior de forma ojival, cuya misión es provocar la destrucción de esta cámara en su fase de explosión y realizar la señal acústica por detonación, que complementa al efecto óptico de la bengala solidaria para localización de la señal de petición de auxilio.

85 6.- Mecha del detonador que se comunica con la carga de propulsión y que se enciende al llegar la ignición al final de dicha carga inicial de lanzamiento.

90 7.- Bengala alojada en el interior de la carcasa ojival, cuya finalidad es el desprendimiento de una potente luz roja, indicativa de la petición de socorro.

8.- Mecha de dicha bengala alojada al igual, que la del detonador -5-, en la carga propulsora, siendo de iguales efectos.

95 Al efectuar la explosión dicho cartucho -5-, por efecto expansivo destruirá la carcasa envolvente, liberando a la bengala y proyectandola, la que por su mecha ya habrá sido prendida.

100 9.- Plano de sustentación de la bengala, fijado a la misma por filamentos apropiados, y que determina el medio de retardo en la caída, en virtud de su despliegue y por ofrecer re-



sistencia a las capas de aire.

Dicho plano sustentador, de características apropiadas, se alojará por plegado en el interior de la cámara ojival superior del cohete.

105 10.- Plano estabilizador unido permanentemente a la cámara -1- por los medios apropiados.

Dicho elemento direccional, está constituido por una pluralidad de secciones cilíndricas huecas, acopladas entre si telescópicamente y que son susceptibles de extensión en la fase de aplicación del cohete, guiando al mismo en su trayectoria ascendente al nivelar su peso con respecto a la longitud de dicho plano estabilizador.

110 11.- Representa una de las secciones de menor diámetro ajustadas sobre la exterior básica.

115 FIGURA SEGUNDA.- La misma representa un corte longitudinal de un cohete, alojado en el interior de un cañón de lanzamiento.

En el mismo las referencias -1- a -10- ambas inclusive por haber sido anteriormente descritas, no se considera precisa su repetición.

120 En esta figura se representa una extensión superior del plano direccional, pero ello se da únicamente a título convencional, ya que dicha extensión se realiza inferiormente.

125 12.- Corresponde a un resalte establecido en el terminal de la sección telescópica aludida, e establecido como medio de tracción, para conseguirse su alargamiento.

13.- Tapa superior del cañón lanzador.

130 Asimismo en la parte inferior comportará otra tapa de ajuste, cerrando herméticamente entre ambas dicho tubo lanzador y protegiéndole totalmente, y en su consecuencia al cohete contenido.



FIGURA TERCERA.- La misma corresponde a otra vista de sección longitudinal del cohete y tubo de lanzamiento, presentándose el plano direccional completamente ampliado.

En esta Figura la referencia -14- indica la estructura del cañón proyector.

El mismo será con preferencia de sección oval u otra más conveniente, con la finalidad prevista de contener al cohete y a la guía correspondiente en su fase de ajuste telescópico.

Los trazos indicados en la tapa superior -13- corresponden a medios de seguridad, conseguidos por la adaptación de un precinto conveniente.

Las Figuras representadas en la adjunta ilustración, no guardan proporción real en lo referente a sus dimensiones pero lo expuesto se da a título de ejemplo para identificar los distintos elementos constitutivos del cohete objeto de este Modelo de Utilidad.

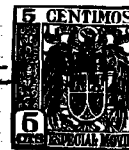
Asimismo el plano sustentador que aparece en una posición plegada podrá disponerse por otra más conveniente si la práctica así lo aconseja.

Está previsto asimismo de que en cualquier parte exterior del cohete, se adapten medios de encendido, apropiados para el lanzamiento del mismo.

Este cohete y su carcasa de contención, estarán fabricados preferentemente en reducidas dimensiones, capaces de ser transportados individualmente en bolsillos o análogos.

Resulta obvio citar su funcionamiento, por cuanto que de la descripción y representación efectuada, es fácilmente comprensible y a tal efecto este Modelo de Utilidad es complemento de una Patente de Invención depositada a favor de esta parte.

Los materiales a emplear serán escogidos entre los más con-



83310

venientes.

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se ha-
ce constar expresamente que cualquier modificación de detalle
que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro
de esta protección, en tanto que no altere o modifique esen-
cialmente su finalidad característica.

165

N O T A

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguien-
tes:

170

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Un cohete perfeccionado de señalización de tipo por-
tátil, caracterizado esencialmente por comprender una cámara
inferior de material y dimensiones convenientes y de forma ci-
lindrica, que contiene una carga pirotecnica propulsora, com-
portando una mecha de encendido, saliente por la parte inferior
a través de un soporte de contención del paquete de propulsión,

175

2ª.- Un cohete perfeccionado de señalización de tipo por-
tátil, según la anterior reivindicación, caracterizado esencial-
mente por comprender una cámara de material y dimensiones con-
venientes y de forma ojival unida a la anterior descrita y di-
vidida por medio de un plano, comportando su interior un deto-
nador cuya mecha pasa a través del plano divisorio y toma el fue-
go a la terminación de la combustión de la carga propulsora,
determinando dicho detonante la destrucción de la carcasa ante-
rior envolvente y la detonación correspondiente.

180

185

3ª.- Un cohete perfeccionado de señalización de tipo por-
tátil, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esen-
cialmente por comprender una bengala alojada en el interior de
dicha cámara, dotada de una mecha pasante a través del menciona-
do plano divisorio para toma de fuego siendo liberada dicha ben-

190

30 SE
83310



195

gala por la explosión del detonador, comportando la referida bengala de señalización, un plano de sustentación unido permanentemente por medio de unos filamentos apropiados, estando plegado dicho plano en el interior de la sección correspondiente y desplegándose por expansión, retardando la caída de la bengala prendida y establecida como medio óptico complementario del efecto acústico creado por la explosión del fulmianante.

200

4ª.- Un cohete perfeccionado de señalización de tipo portátil, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender un plano direccional, que actúa de estabilizador al proyectil en su trayectoria ascendente, por nivelación de peso, constituido por una pluralidad de secciones cilíndricas de diferentes diámetros entre sí, ajustadas telescópicamente y susceptibles de extensión mediante la tracción de un resalte acondicionado en el terminal del plano de estabilización, yendo unido el mismo en forma permanente y por los medios más apropiados, a la estructura constitutiva del segundo cuerpo del proyectil.

205

210

5ª.- Un cohete perfeccionado de señalización de tipo portátil, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender un cañón propiamente dicho de lanzamiento del cohete, constituido por una cobertura de material y dimensiones convenientes y de configuración sensiblemente oval, que en su fase inoperante aloja y contiene al cohete y demás elementos complementarios, comportando dicha carcasa, sendas tapas de cierre hermetico, previstas superior e inferiormente, presentando una de ellas medios susceptibles de encendido de la mecha correspondiente a la carga de propulsión.

215

220

6ª.- UN COHETE PERFECCIONADO DE SEÑALIZACION DE TIPO POR-

30 SEP 6



83310

TATIL.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria Descriptiva, consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 30 de Septiembre de 1.960

VISITACION PERALTA P.P.

83310

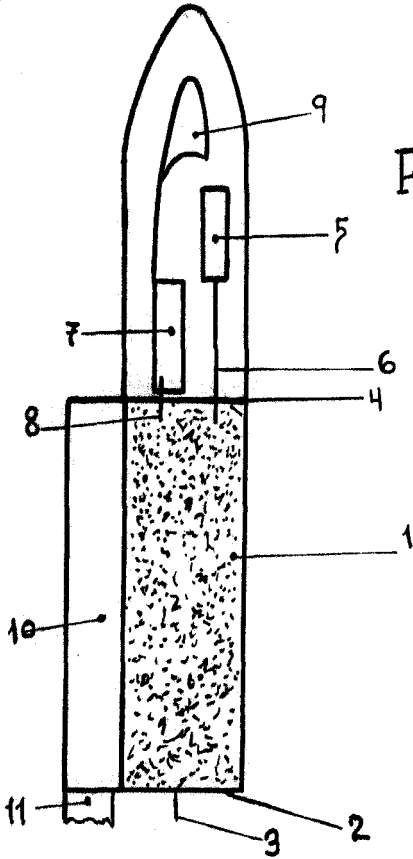


Fig 1

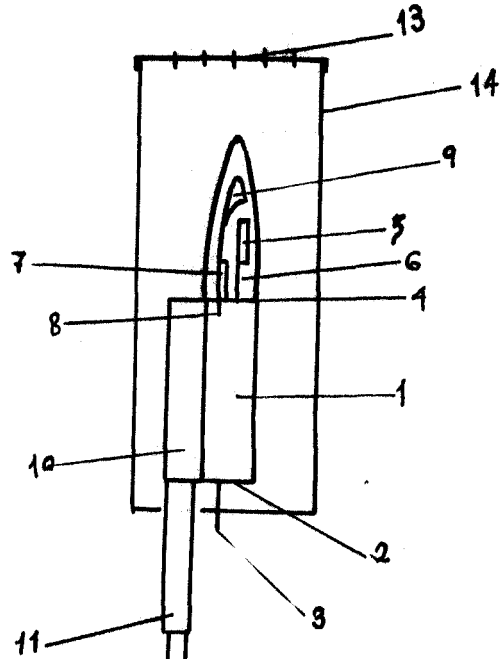


Fig 3

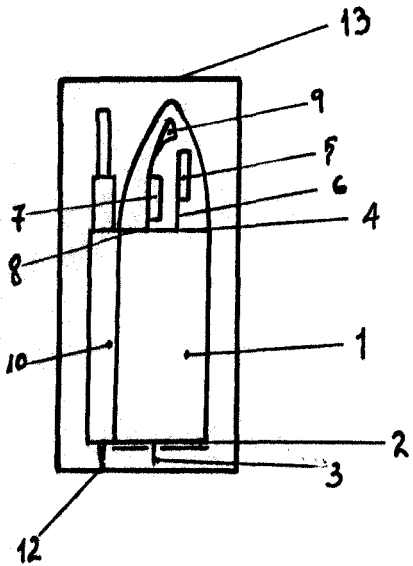


Fig 2

escala variable.
Madrid, 30 de Septiembre de 1.980.

VISITACION PERALTA P.P.