

83262

83262

27 S



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UN BRAZO PORTA-ESCOBILLA PARA LIMPIA-PARABRISAS",
a favor de D. Damián de la Peña Rodríguez, de na-
cionalidad española, residente en Madrid, Galileo 64.-

5.-

Los modernos parabrisas requieren que la esco-
billa limpiadora del cristal se adapte a la superficie
de éste de una manera suave para seguir la curvatura,
pero al mismo tiempo con presión suficiente en toda
la longitud para efectuar un barrido perfecto del pa-
rabrisas.

10.-

Se ha intentado ya remediar este inconveniente
modificando la estructura de los brazos porta-escobillas
pero al hacerlo se ha complicado estructuralmente este
dispositivo aumentando el número de piezas de que cons-
ta.

27 SEP



83262

15.- El objeto de esta solicitud es crear un modelo de porta-escobilla que es capaz de mantenerse apoyado sobre el cristal en toda su longitud y adaptarse así de modo ideal a la curvatura de los modernos parabrisas.

Además, la estructura del brazo a que se refiere esta solicitud resulta más sencilla que en los dispositivos similares conocidos.

20.- Para conseguir estas ventajas, el porta-escobillas de esta solicitud se caracteriza porque tiene, en combinación: un elemento principal curvado cuya longitud es, aproximadamente, igual a los dos tercios de la longitud de la escobilla propiamente dicha; un elemento secundario pivotado al extremo superior de este

25.- elemento principal y cuya longitud es, también aproximadamente, igual al anterior, teniendo los dos extremos del elemento secundario y el extremo inferior del elemento principal pestañas de guía que retienen y guían con cierta holgura, para permitir su deslizamiento limitado, a la lámina flexible portadora de la escobilla de goma o similar.

30.- Se verá que de este modo se crea una estructura compuesta que es mucho más flexible que las estructuras similares conocidas hasta ahora, sin introducir por ello complicaciones innecesarias en su construcción.

35.- El objeto de esta solicitud se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada dada en relación con el dibujo adjunto en el cual:

40.- La figura 1ª es una vista de frente del porta-escobilla objeto de esta solicitud; y

La figura 2ª es una vista de costado del mismo.

El porta-escobilla está compuesto por un ele-



33262

45.-

mento principal -2- que está articulado en -5-, de cualquier modo conveniente, al brazo de accionamiento unido al elemento motor del limpia-parabrisas. Este elemento principal -2- tiene preferentemente una sección transversal acanalada y en la base de la canal tiene practicadas ventanas alargadas -6- cuya finalidad es impedir que, por la corriente de aire que incide sobre el parabrisas y retrocede desde él, el brazo limpiador sea separado del vidrio, haciendo inútil su funcionamiento.

50.-

55.-

Articulado en -7- al extremo superior del elemento principal -2- hay un elemento secundario -1-, también curvado y de sección acanalada, asimismo con ventanas alargadas en la base de la canal para la misma finalidad antes citada en relación con las ventanas -6-. Los extremos del elemento secundario -1- y el extremo inferior del elemento principal -2- quedan en el mismo plano, estando provistos de pestañas de guía que reciben con holgura la lámina flexible portadora de la escobilla propiamente dicha -3-, con lo cual esta escobilla puede deslizarse en cierta medida para acoplarse íntimamente a la curvatura del parabrisas.

60.-

65.-

Para impedir que la lámina flexible porta-escobilla se salga de las guías, el extremo inferior del elemento -2- por ejemplo tiene una uña -4- que se dobla e introduce en orificio ad-hoc practicado en los extremos de la lámina flexible portadora de la escobilla.

70.-

Se verá que, gracias a la estructura y al dimensionado de los elementos -1- y -2- es posible una



83262

75.- adaptación íntima de la escobilla al parabrisas. Efectivamente, se apreciará por la figura que el elemento -2- ocupa aproximadamente los dos tercios inferiores de la anchura de la zona a limpiar, y que el elemento -1- ocupa aproximadamente los dos tercios superiores de la misma zona, lo que permite lograr la máxima flexibilidad de adaptación deseada.

80.- Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este Modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales del brazo descrito.

85.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

90.- 1ª.- Un brazo porta-escobilla para limpiar parabrisas, caracterizado porque tiene, en combinación: un elemento principal curvado cuya longitud es aproximadamente, igual a los dos tercios de la longitud de la escobilla propiamente dicha; un elemento secundario pivotado al extremo superior del elemento principal y cuya longitud es, aproximadamente, igual al anterior de manera que uno de los elementos ocupe los dos tercios superiores de la anchura de la zona a limpiar y el otro los dos tercios inferiores complementándose, habiéndose previsto que los dos extremos del elemento secundario y el extremo inferior del elemento principal tengan pestañas de guía que retienen y guían con

95.-

100.-

27 SEP
83262



105.-

cierta holgura, para permitir su deslizamiento limitado, la lámina flexible portadora de la escobilla de goma, y uno de dichos extremos una uñeta para fijación.

2º.- UN BRAZO PORTA-ESCOBILLA PARA LIMPIA-PARABRISAS.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 27 de Septiembre de 1.960

FIG. 1

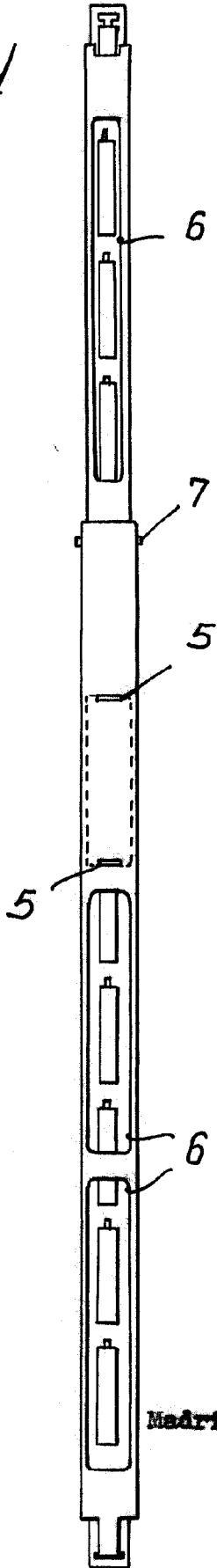
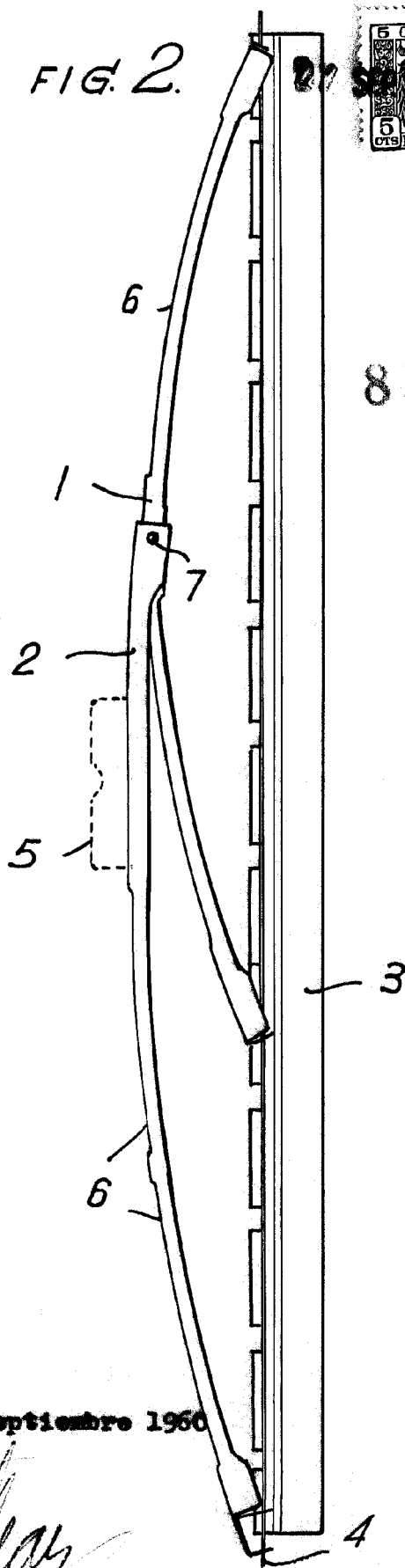


FIG. 2



83262

Madrid, 27 Septiembre 1960

ESCALA VARIABLE.