

15 SEP. 1945



83237

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José AUDET PUNCERNAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Pedro IV, 345, int., por "CARRITO PARA LA COMPRA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un carrito para la compra que sustituye con ventaja a los conocidos cestos y bolsas.

5. El auge que va sufriendo día a día el sistema de ventas por "autoservicio", efectuado en grandes almacenes donde pueden adquirirse gran cantidad de artículos, especialmente los de tipo alimenticio y doméstico, hace que se adopte la costumbre de hacer una o dos compras a la semana, en gran cantidad, a fin de ahorrarse viajes. Con ello el volumen de lo comprado dificulta
- 10.

15 SEP. 1960



su transporte, más teniendo en cuenta que estas compras se realizan por personal femenino.

Atendiendo a las necesidades descritas y a las deficiencias que se desprende de las mismas, se ha idea-

5. do el carrito objeto de la invención, el cual resulta de manejo sencillo y práctico.

Esencialmente está constituido por un bastidor que en su parte inferior posee un eje en cuyos extremos están montadas sendas ruedas, de apoyo , yendo asimismo

10. articulada en esta zona una plataforma susceptible de abatirse sobre el bastidor y de adoptar una posición estable sensiblemente perpendicular al mismo, apta para sostener una bolsa flexible abierta superiormente y su-

15. jeta por medios convencionales a dichos bastidores y plataforma, yendo provisto el primero de un asidero para su gobierno que se prolonga inferiormente en un acomodamiento a modo de pie de apoyo que permite estabilizar el carrito en una posición vertical.

El asidero está constituido por una barra curvada en su extremo libre, montada telescópicamente en un tubo fijo al bastidor, cuyos barra y tubo están

20. provistos de fiadores que permiten fijar a voluntad el asidero en dos posiciones, una de máxima emergencia o de uso, y otra en la que la barra se introduce al máximo en el tubo y adopta una posición angular tal que
25. el asidero curvado queda en un plano sensiblemente paralelo al del bastidor.

El tubo en que está montado la barra que cons-



tituye el asidero, está dotado por ejemplo, de un taladro en el cual son susceptibles de encajar a voluntad, sendos fiadores previstos en la barra del asidero, a distintas alturas y posiciones angulares, montados elásticamente de forma que tienden a ocupar una posición de máxima emergencia.

5.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del carrito desplegado pero sin la bolsa; la figura 2 es una vista similar pero con el bastidor complementario iniciando el plegado; la figura 3 es una vista en alzado lateral del carrito con la bolsa, en la posición de reposo; la figura 4 es un detalle en sección longitudinal, a mayor escala, de uno de los fiadores que sujetan la barra del asidero; y las figuras 5 y 6 corresponden a sendas vistas en alzado de dos posiciones que puede adoptar el asidero.

15.

20.

El carrito descrito está constituido en el aludido dibujo por un bastidor -1- formado por una barra tubular doblada en U invertida, entre los extremos de cuyas ramas está fijado el eje -2- que lleva montadas en sus extremos a las ruedas -3- de apoyo sobre el suelo. Por encima del eje -2-, está articulada una plataforma formada por un bastidor -4-, asimismo en U, reforzado mediante travesaños -5-. Esta plataforma puede

25.



adoptar dos posiciones: la primera, o de uso, desplegado y a 90° del bastidor -1-, en cuya posición se apoya sobre el travesaño -6- de aquel (figura 1), y la segunda o de plegado, abatido sobre el citado bastidor (figura 2).

5.

Sobre el bastidor -4- desplegado asienta una bolsa flexible -7-, abierta por su extremo superior, que puede cerrarse tirando de los cordones -8-, que pasan por agujeros formados en sus bordes, y dotada

10.

en su boca de una tira de refuerzo -9- que se prolonga posteriormente formando el bucle -10- cuya misión se detallará más adelante. El respaldo de la bolsa presenta una bolsillo -11- suplementario a fin de aumentar su capacidad. Dicha bolsa queda retenida sobre la

15.

plataforma -4- mediante los tirantes -12-.

En el bastidor -1- está unido un tubo longitudinal -13-, que por su extremo inferior se prolonga en un acodamiento -14- provista de la contera -15-, el cual constituye un pie de apoyo que mantiene estable al carrito en una posición vertical de reposo. El tubo -13-

20.

sobresale ligeramente por encima del bastidor -1- de forma que en el mismo se introduce el bucle -10- de la tira -9- de refuerzo de la bolsa -7-, que de este modo queda perfectamente retenida y en posición amovible.

25.

En el interior del tubo -13- está montada telescópicamente la barra -16-, que superiormente presenta un acodamiento curvo que constituye el asidero -17- provisto de contera -18-. En el tubo -13- existe un



15 S

33237

- taladro -19-, mientras que la barra -16-, está dotada de dos fiadores -20- y -21-, salientes diametralmente, montados en el extremo de sendos resortes angulares -22-, de forma que tienden a adoptar una posición de máxima emergencia y por tanto, al llegar a la altura del taladro -19-, a salir a su través fijando la posición de la barra -16-. Estos fiadores -20- y -21- se encuentran distanciados longitudinalmente, a fin de que la barra -16- y por ende el asidero -17- puedan adoptar una posición de máxima emergencia (figura 5) o bien de enchufe casi total (figura 6). Asimismo los fiadores en cuestión se encuentran separados angularmente de 90° , con objeto de que en la posición que corresponda a la de máxima emergencia, el asidero adopte una posición en plano normal al del bastidor -1-, que es la más cómoda para manipular el carrito, mientras que en la posición opuesta, el asidero gira 90° y queda en un plano sensiblemente paralelo al del bastidor -1-. De esta forma al abatir la plataforma -4-, el carrito queda reducido a un mínimo volumen y puede guardarse con toda comodidad.

- La simple observación de los dibujos, completada con la consideración de cuanto se ha expuesto, permite deducir las ventajas de orden práctico que se derivan del uso del carrito en cuestión. En efecto, con él, la persona usuaria podrá ir colocando con toda comodidad los artículos que va escogiendo en el interior de la bolsa -7-, y transportarlos casi sin esfuerzo,



83237

- ya que el peso está soportado por los bastidores -1- y -4-, y las ruedas. Cuando por cualquier circunstancia precise detenerse algún tiempo, el carrito se aguenta por sí sólo apoyado sobre el acodamiento inferior -14- que lo mantiene en posición vertical. Incliniéndolo ligeramente hacia atrás, puede reanudarse el transporte.
- 5.

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 10.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
- 15.

1. Carrito para la compra, que está constituido esencialmente por un bastidor, provisto de un eje transversal en su extremo inferior, en cuyos extremos se hallan montadas sendas ruedas de apoyo, yendo asimismo articulado, en las proximidades de esta zona inferior, una plataforma complementaria, que puede abatirse sobre el primero, y que es capaz de adoptar una posición estable de trabajo sensiblemente normal al
- 20.



88237

bastidor, sobre cuyos elementos queda asentada una bolsa, retenida en forma amovible, abierta por su extremo superior, yendo provisto al bastidor de un asidero en su extremo alto y de un pie en el inferior, que permite estabilizar el carrito en una posición vertical.

5. 2. Carrito para la compra, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el bastidor está dotado de un tubo longitudinal en posición intermedia, que inferiormente se prolonga en un acodamiento que constituye el pie estabilizador en la posición de reposo, mientras que en el extremo superior de dicho tubo está montada telescópicamente una barra de extremo libre acodado y que forma el asidero del carrito, yendo provistos tubo y barra, de fiadores, que permiten adoptar al asidero dos posiciones estables, una de máxima emergencia o de uso, y otra en la que queda introducida al máximo en el tubo mientras que el asidero gira hasta adoptar un plano sensiblemente paralelo al del bastidor principal.

10. 3. Carrito para la compra, según las reivindicaciones 2, que se caracteriza por el hecho de que el tubo está provisto de una abertura lateral y la barra de dos fiadores salientes diametralmente, solicitados elásticamente de forma que tienden a ocupar una posición de máxima emergencia, cuyos tetones están desplazados longitudinalmente y separados angularmente de 90°

15. 4. Carrito para la compra.
Todo ello según queda descrito y reivindicado



15 S

- 8 -

83237

en la presente memoria que consta de ocho hojas fo-
liadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 15 de septiembre de 1960.

José AUDET PUNCERNAU

p.a. I FONTE

[Handwritten signature]



15 SE

83237

Fig. 1

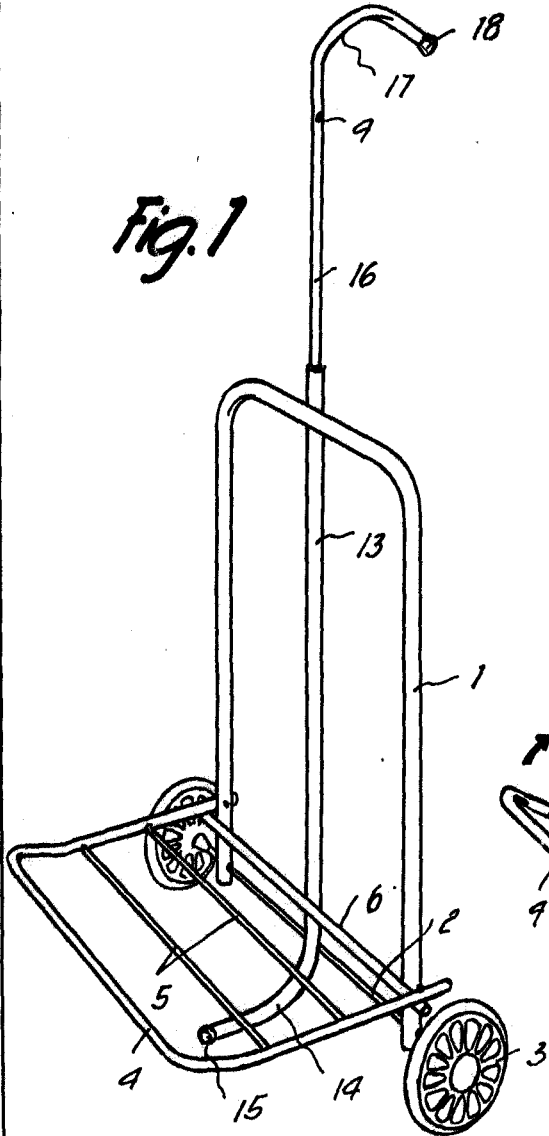


Fig. 2

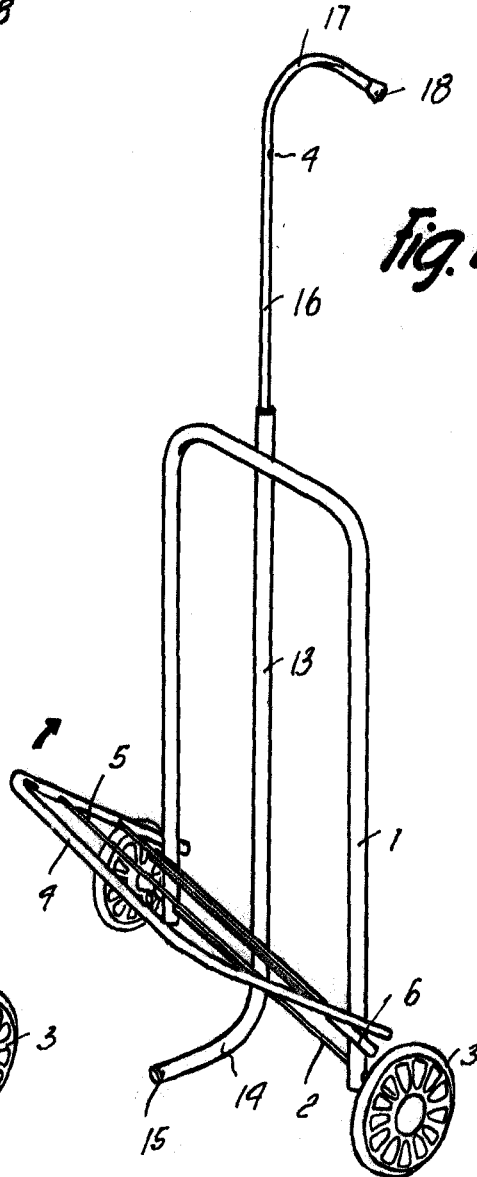


Fig. 3

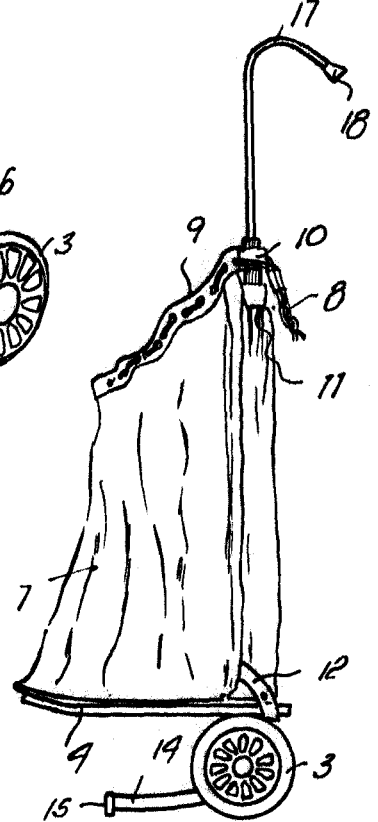


Fig. 4

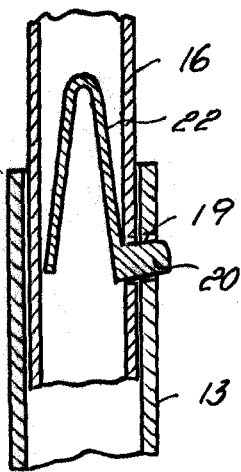


Fig. 5

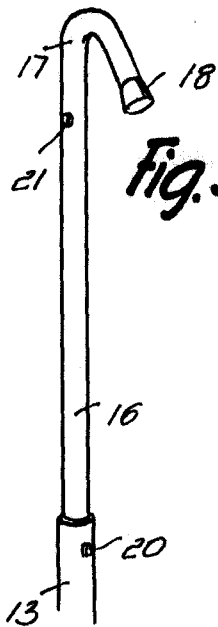
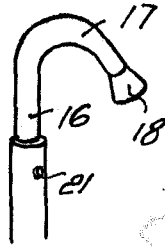


Fig. 6



Barcelona, 15 Septiembre 1960
José Audet Puncernaú
f.a.

7350