



12
Nº 83219

83219

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO CARTOGRAFICO PERFECCIONADO", a favor de D^a Leonor Suñé Sarrió, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Sans, 17-3^a-2^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de utilidad se refiere a un dispositivo cartográfico perfeccionado, que permite la formación rápida y simple de una serie de mapas, correspondientes a otras tantas zonas determinadas de un país o área geográfica, bastando para ello el manejo de un sistema de varillas, articuladas por un extremo al armazón del dispositivo. Tales mapas quedan formados por la selección automática, llevada a cabo por el propio varillaje, de los fragmentos precisos almacenados en el armazón del



83219

dispositivo.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un dispositivo cartográfico realizado de acuerdo con el presente Modelo.

5 Las figuras 1 y 2 son respectivamente una vista frontal y otra lateral del dispositivo, mostrando el armazón y el varillaje de selección.

10 Las figuras 3 y 4 son vistas análogas del armazón del dispositivo con las tiras elásticas de sujeción de los distintos fragmentos.

Las figuras 5, 6 y 7, son detalles de la sujeción de los fragmentos de mapas.

La figura 8 es una vista en perspectiva del dispositivo completo.

15 Según tales figuras, este dispositivo consiste esencialmente en un armazón constituido por los dos pares de largueros -1- y -2-, unidos los de cada par entre sí por sus extremos superior e inferior y llevando unidos exteriormente dos pares de travesaños -3- y -4-. Entre los
20 largueros -1- y -2-, se hallan montadas las varillas de control -5-, que sobresalen por uno de los lados para su control manual, articulándose todas ellas por el extremo opuesto, según pequeños salientes -19- en uno de los largueros -2-. Cada una de dichas varillas -5- se articula
25 por su parte central, por medio de un tetón -6-, y de un orificio coliso -7- que presenta cada una de ellas, con las piezas laminares transversales distribuidas en dos series, -8- y -9-, quedando cada serie dispuesta a un lado de los largueros del armazón -1- y -2-. De este modo, al
30 mover en giro cada una de las varillas -5- sobre el eje determinado por su saliente extremo -19-, el correspon-



83219

7

5

10

diente tetón intermedio -6- mueve hacia arriba o hacia abajo de un modo directo, a dos de las piezas laminares transversales, una de la serie -8- y otra de la serie -9-, enfrentadas ambas entre sí. De un modo indirecto, al mover una de las varillas -5-, se desplazan asimismo todas las demás que se hallan en el sentido del movimiento, debido al contacto lateral de la varilla accionada, con aquellas. Como es evidente, cada una de las varillas -5- arrastrada por empuje lateral, mueve el par de piezas paralelas de las series -8- y -9- que le está conectado.

15

Cada una de las piezas laminares de las series -8- y -9-, está unida de un modo fijo a dos tiras verticales de los conjuntos -10- y -11-, las cuales cubren exteriormente de una manera completa a las series de piezas -8- y -9-, según se aprecia en las figuras 3 y 4. Tanto las tiras -10- como las -11-, son de longitud idéntica.

20

25

Los fragmentos de mapas, se hallan dispuestos en conjunto de hojas -12- de poca altura, dispuestos transversalmente por cada cara del armazón, solapándose ligeramente cada conjunto con el siguiente. La fijación de dichos fragmentos se hace de la forma siguiente: Cada hoja de cada uno de los conjuntos -12-, queda unida por medio de unas paletillas -13- y -14-, figura 6, a las dos tiras verticales -10- movidas, de la forma anteriormente explicada, por cada una de las varillas de control -5-, de modo que al accionar cualquiera de las varillas -5-, se desplaza de un modo directo, una de las hojas de cada conjunto -12-, componiendo el mapa deseado.

30

Las tiras centrales -15- de ambos conjuntos de tiras verticales -10- y -11-, no quedan conectadas a ninguna de las varillas -5-, sino de un modo fijo a los travesaños -3-



12

83219

y -4-, quedando igualmente unidas mediante paletillas -16-, figura 5, a un fragmento de cada uno de los conjuntos -12-, integrando un mapa visible cuando todas las varillas -5- están reunidas en la parte inferior del armazón.

5

El conjunto formado por el armazón y todos los mapas, queda encerrado en el interior de una carcasa formada por la unión de una caja -17- y una tapa -18-, con grandes lumbreras para poder ver los mapas.

10

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo cartográfico descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

15

1.- Un dispositivo cartográfico perfeccionado, caracterizado por estar constituido por un armazón rectangular en forma de marco, en el que están montadas unas varillas transversales de mando, articuladas por un extremo a un lado del marco y guiadas por el otro para permitir su giro sobre la articulación, quedando conectadas dichas varillas por cada cara del armazón, a un número igual de piezas laminares transversales, por medio de unos tetones intermedios unidos a ellas y alojados en orificios colisos de dichas varillas de mando.

20

25

2.- El propio dispositivo de la reivindicación anterior, caracterizado porque cada una de las piezas laminares transversales, está unida de un modo fijo, a dos tiras longitudinales de los conjuntos de tiras paralelas y de igual longitud que cubren completamente ambas caras del armazón, uniéndose dichas dos tiras, mediante patillas elásticas, a

30

83219



un fragmento único de mapa de los existentes de un modo superpuesto en cada uno de varios grupos, ligeramente so lapados entre sí, dispuestos en cada cara del armazón.

5 3.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en ambos conjuntos de tiras longitudinales que cubren las dos caras del armazón, la tira central está unida de un modo fijo al propio armazón y por medio de patillas elásticas, a uno de los fragmentos de mapa de cada grupo.

10 4.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el armazón del mismo está constituido por dos pares de largueros, unidos los de cada par por sus extremos y conectados ambos pares de largueros entre sí, por unos travesaños. Entre los largueros
15 quedan alojadas las varillas de mando, articuladas por un extremo por medio de unos salientes que presentan, en uno de dichos largueros.

20 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5.- "UN DISPOSITIVO CARTOGRAFICO PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

25 Barcelona, doce de Septiembre de mil novecientos sesenta.

P.A. de D^a Leonor Suñé Sarrió,

L. DURÁN CORREJER
P. P.



83219

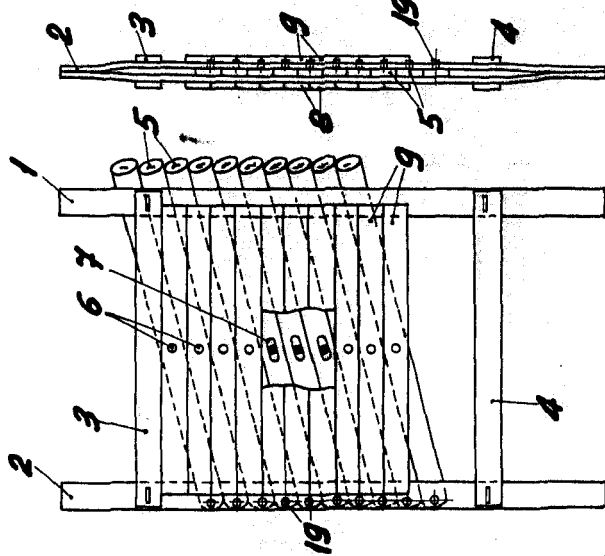


Fig. 1

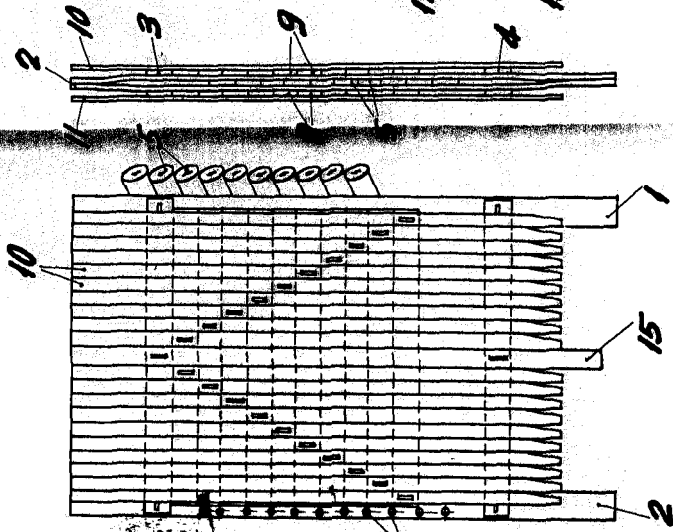


Fig. 2

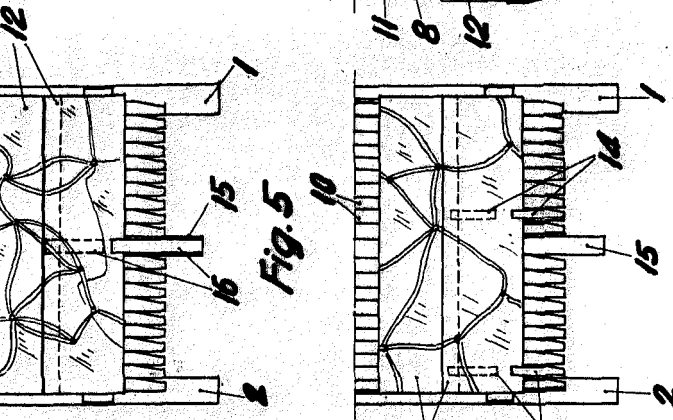


Fig. 3

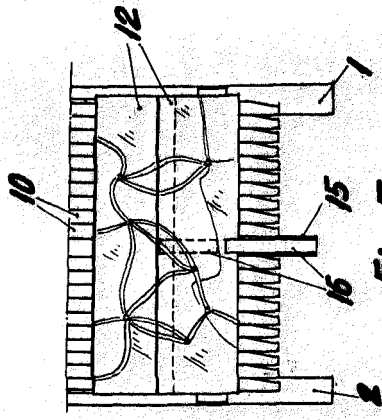


Fig. 4

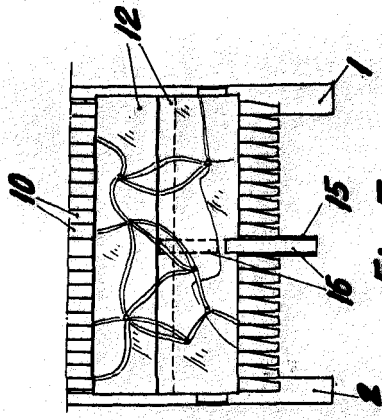


Fig. 5

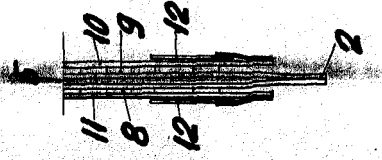


Fig. 6

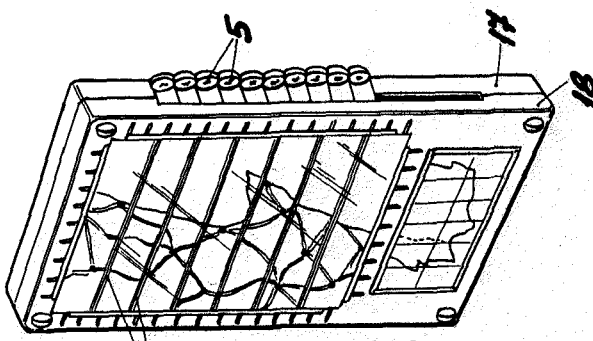


Fig. 7

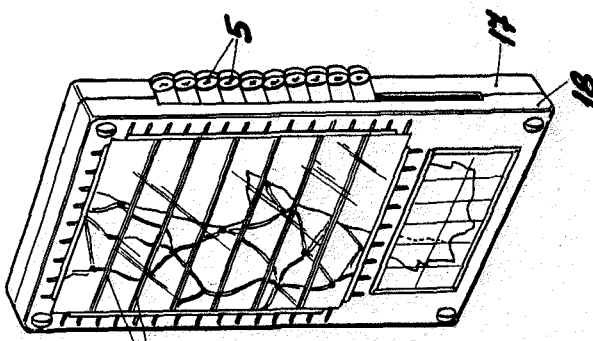


Fig. 8

BARCELONA, 12 SEPTIEMBRE DE 1960
L. DURAN
P.P. 1.