

Nº 83145

83145



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN ASIENTO LIBRE PARA SIDECAR", a favor de Don Jacinto ENFRUNS ROCA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Bismarck, núm. 39.

El presente Modelo hace referencia a una nueva modalidad de asiento libre para sidecares que presenta la particularidad de ser adaptable a cualquier tipo de motocicletas por el hecho de poseer una estructura que le dá acceso a través de la boca superior de la barca del sidecar sin efectuar ninguna maniobra.

Como características destacadas, posee como principal, la de constar de asiento y respaldo separados o independientes, hallándose vinculados por la articulación de un soporte común que le sirve de base y en el que se comprenden dos fuertes resortes de muelle helicoidales que le brindan al asiento la misma comodidad que poseían los an-



83145

teriores modelos de asiento tanizado, obteniendo la ventaja de la eliminación de los múltiples elementos componentes de aquéllos.

5 Quedará el modelo ampliamente expuesto, a través de la descripción que se hace del mismo y del ejemplo consignado a título de ejemplo en el gráfico que se adjunta.

En el mismo se reproduce el asiento, viéndolo en alzado lateral en su Fig. 1. Dibujándolo además en las Figs. 2 y 3, en dos perspectivas anterior y posterior, que dan más
10 precisión a la idea de su estructura.

Lo mismo el asiento que el respaldo -4-, y -5-, son obtenidos por amoldamiento y por lo tanto son dos piezas análogas pero distintas, compactas y ligeras, que no tienen ningún punto de contacto ni unión, más que la articulación común con un soporte tubular metálico -6-, que se distribuye,
15 por su forma compuesta, en dos brazos inferiores -6a-, y -6b-, formando una "U" plana en el suelo. Estos brazos elevan oblicuamente sus puntas, para finalizar articulándose en los muñones -7-, que presenta en los bordes laterales el asiento,
20 mientras que apuestamente en el centro de la unión de ambos brazos, se prolonga un tercer brazo -6c-, que doblándose y elevándose también oblicuamente, alcanza la altura de la base del respaldo -5-, donde formando una segunda horquilla, -8-, articula sus extremos en otros pequeños cartabones -9-,
25 solidarizados al reverso del respaldo.

Los dos brazos anteriores de la "U" en el punto en que inician su ascenso oblicuo, experimentan el enlace de un travesaño -10-, con lo que la sustentación del soporte sobre el suelo horizontal viene determinada por una figura cerrada y
30 plana, que garantiza por sí sola la estabilidad del soporte.



33145

De los dos ángulos posteriores del asiento, parten para unirse a su punto de proyección en los tubos horizontales del soporte, dos resortes de muelle helicoidales -11-, afectos de ligera conicidad en su silueta, los cuales trabajan por expansión, razón por la cual, amortan al asiento el movimiento basculante que le permite su punto de apoyo fijo en los muñones -7-.

Finalmente en la Fig. 1 por línea de trazos, se señala la forma de abatimiento del respaldo, que con punto de apoyo en su articulación posterior -8-, puede replegarse, lo mismo para poner al descubierto el espacio posterior interno de la barquilla, que para facilitar la introducción o salida del asiento por la boca practicable de la misma.

Tales son las características del modelo descrito, en su forma original y conceptiva, que podrá llevarse a la práctica con todas las variaciones de dimensión, calidad y detalle de acabado, que resulten precisas sin que por ello se modifique, su esencialidad expuesta.

20

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Un asiento libre para sidecar que se caracteriza por estar constituido por dos piezas, asiento y respaldo, que son independientes entre sí, permaneciendo vinculados ambos, con articulación y juego basculante, por medio de un soporte de tubo que determina tres extremos como puntos de inserción de los que dos corresponden al asiento y uno al respaldo.

30



83145

2º.- Un asiento libre para sidecar, caracterizado porque el soporte tubular describe la figura de una "U" puesta horizontalmente en el plano de sustentación, con sus dos brazos elevándose oblicuamente, después de unirse mediante un travesaño rectilíneo, hasta enlazar sus extremos articularmente en los muñones receptores que presentan los bordes anteriores del asiento, al propio tiempo que de la base de la "U" se prolonga un brazo único, que se eleva curvándose hasta finalizar en una segunda horquilla, dispuesta para que sus dos puntas articulen a su vez con sendos cartabones de soporte, solidarios del reverso del resaldo.

3º.- Un asiento libre para sidecar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre la base tubular plana y los bordes angulares posteriores del asiento, se instalan dos resortes de muelle helicoidales, fijos por sus extremos y trabajando por compresión para establecer la amortiguación de la oscilación del asiento.

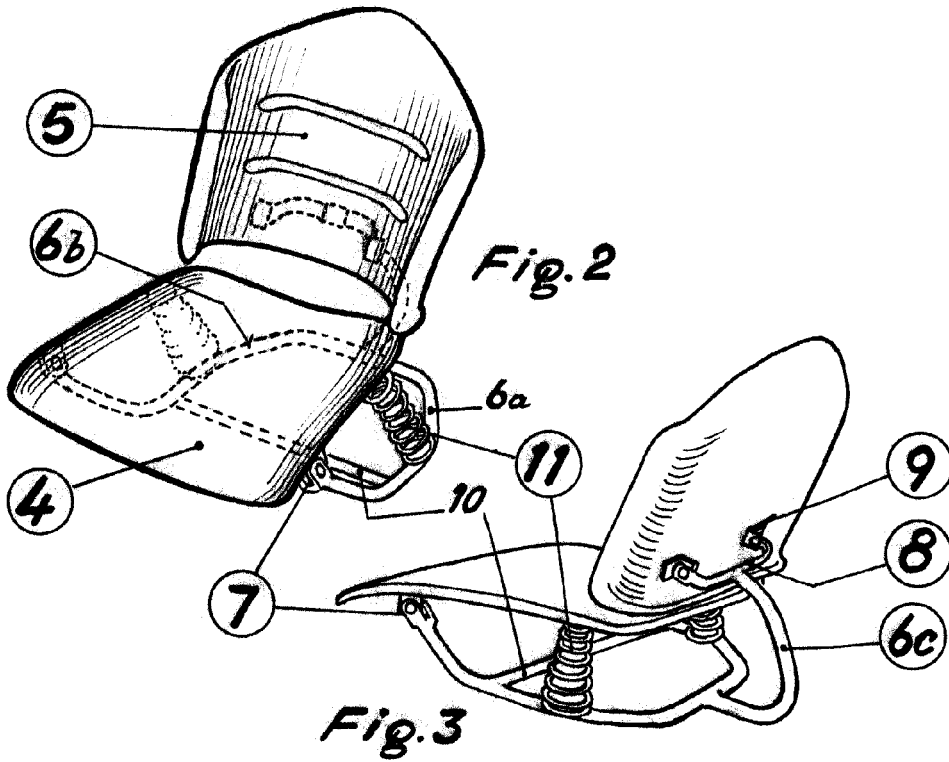
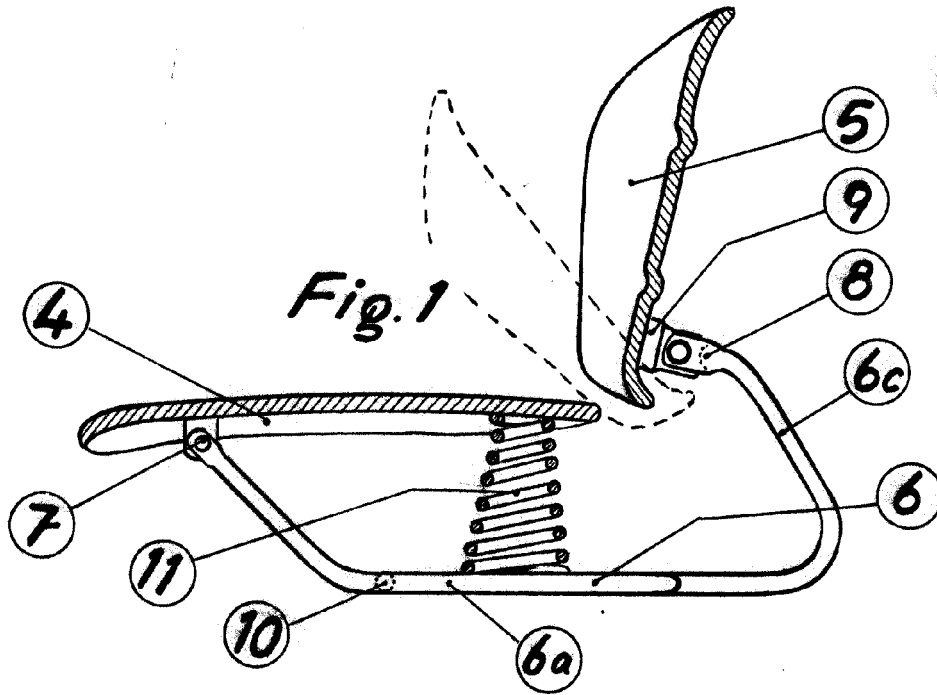
4º.- UN ASIENTO LIBRE PARA SIDECAR.

Madrid, 21 de Septiembre de 1.960

FERNANDO PERAIRE

P.P.

83145



P.A.
Fernando Peraire

Escala variable