



6 SEP.

83058

Auto Electro Técnica, S.A., de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Agricultura, nº 140, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "INTERRUPTOR AUTOMÁTICO Y TOMA DE CORRIENTE, PARA AUTOMOVILES".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye un conjunto, formado por un interruptor, que es accionado automáticamente al abrir la tapa del motor, o de la maleta portaequipajes, que alimenta una lámpara anexionada al aparato y una toma de corriente, en la que se enchufa la clavija de una lámpara portátil, para caso de emergencia.-

El dispositivo que se patenta está constituido por un armazón soporte, unido a la masa del automóvil, el cual está dotado de un vástago, desplazable axialmente y cuyo extremo, recubierto de una protección elástica, es presionado por la tapa del motor o del portaequipajes, venciendo la resistencia de un muelle antagonista.- Cuando se levanta la tapa, el vástago recobra su posición sobresaliente y cierra el circuito de alimentación de la lámpara, que alumbra el interior del motor, o del portaequipajes.- Conjuntamente con el indicado interruptor, se ha dispuesto, en el mismo armazón, una toma de corriente, para poder enchufar la clavija de una lámpara portátil, la cual toma el borne de masa del armazón y el polo de corriente, de un contacto central, alimentado por la batería.-

83058



20 El mecanismo es de simple construcción y fácil montaje,
sea cual fuese el tipo de automóvil en el que se instale, re-
sultando un elemento auxiliar sumamente práctico, que evita
el uso de pinzas, para la conexión del portátil directamente
de los bornes de la batería, lo que en algunos casos resulta
25 engorroso, por estar protegida la batería por una tapa y no
quedar fácilmente accesible sus bornes.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye par-
te integrante de la presente memoria descriptiva, se ha repre-
sentado, a título de ejemplo ilustrativo, una realización -
30 práctica del interruptor automático, dotado de toma de corrien-
te, para automóviles.-

Refiriéndonos concretamente al citado dibujo, que muestra
el conjunto del dispositivo visto en perspectiva, pasamos a
describir las particularidades de constitución y funciona-
35 miento del interruptor y toma de corriente para automóviles y si-
milares.-

El dispositivo consta de un armazón -1-, que está fijado
a un punto adecuado de la masa del automóvil, mediante una pa-
ta -2-, dotada del correspondiente tornillo -3-.- Atravesando
40 dicho armazón metálico, que es de forma rectangular, se ha dis-
puesto un vástago -4-, que está montado de modo que pueda su-
frir un desplazamiento axial. El extremo superior del vástago
-4-, está protegido por un capuchón elástico -5-, siendo cons-
tantemente empujado en sentido descendente, por la tapa del
45 motor, o del portaequipajes, según donde se haya instalado, -
venciendo la acción de un muelle helicoidal -6- y separando -
por tanto, su cabeza o contacto móvil -7-, de la lámina -8-,
que constituye el contacto fijo, el cual está aislado de la
masa del armazón -1- por una pieza longitudinal -9-, de mate-
50 rial aislante. - Al levantar la tapa del motor o la del porta-
equipajes, el vástago -4- vuelve a su posición sobresaliente,



impulsado por el resorte -6-, y al retroceder la cabeza o parte inferior del vástago, cierra el circuito establecido por los contactos -7- y -8-, quedando, por tanto, unido a la masa de dicho contacto -8-, que alimenta la lámpara, (no representa) que alumbrá el interior del motor, o de la caja del portaequipajes.-

Conectando electricamente con el soporte de lámpara -10- y aislado del armazón -1-, va fijado el receptáculo semiesférico -11-, que hace contacto con el contacto central -12- del enchufe del portátil, cuyo casquillo -13- se introduce por el orificio -14-, practicado en el armazón.- Dicho casquillo -13- de forma cilíndrica, queda en contacto, por su superficie exterior, con la masa del automóvil, por quedar conectados, por el sistema de bayoneta, unos tetones -13'- en las hendiduras -15-, practicadas al efecto en el soporte -1-, mientras su contacto central -12-, que está dotado de un ligero movimiento axial, recibe la alimentación del polo vivo, a través del receptáculo -11-.-

Los detalles de constitución y montaje, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a la forma, clases de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes del conjunto, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento y aplicación.-

El Modelo de Utilidad por: "INTERRUPTOR AUTOMÁTICO Y TOMA DE CORRIENTE, PARA AUTOMOVILES" cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer en las Particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES



85 1ª.- "INTERRUPTOR AUTOMATICO Y TOMA DE CORRIENTE, PARA AUTO-
MOVILES".- Caracterizado por el hecho de que consta de un arma-
zón, de forma rectangular, que se une a la masa del coche en
el punto de su instalación, mediante una pata solidaria del
armazón y dotada del correspondiente tornillo, estando atrave-
sado dicho armazón por uno de sus extremos, mediante un vástago,
90 montado de modo que pueda ser desplazado axialmente, ha-
biéndose previsto, en el extremo superior de dicho vástago, un
capuchón elástico, que recibe el empuje constante, en sentido
descendente, del peso de la tapa del motor, o del portaequipa-
jes, venciendo la acción de un resorte helicoidal y separando
el contacto móvil, constituido por el extremo de dicho vástago,
95 de la lámina metálica que forma el contacto fijo, el cual
está aislado eléctricamente del armazón por una pieza aislante
longitudinal, manteniendo así abierto el circuito, que se cie-
rra al reaccionar el resorte, cuando cesa la presión sobre el
capuchón del vástago, dando lugar a la conexión de la lámpara,
100 controlada por dicho interruptor.-

105 2ª.- "INTERRUPTOR AUTOMATICO Y TOMA DE CORRIENTE, PARA AUTOMO-
VILES", según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho
de que sobre el propio armazón del interruptor se ha dispuesto
un contacto, eléctricamente aislado de dicho soporte mediante
la misma pieza aislante longitudinal, el cual, por estar unido
al polo fijo de la batería, alimenta, a través de un receptá-
culo semiesférico solidario del referido contacto, a otro con-
tacto central, previsto en una clavija cilíndrica, que se in-
troduce a través de un orificio practicado en el armazón, cuyo
110 contorno presenta unas hendiduras, en las que se introducen,
por el sistema de bayoneta, unos tetones sobresalientes de la
citada clavija, cuyo borne central, está dotado de un ligero
movimiento axial, para recibir la alimentación del polo vivo



115

y suministrar la corriente a los tornillos de conexión que sobresalen por la parte superior de la clavija, para conectar los conductores de una lámpara portátil.-

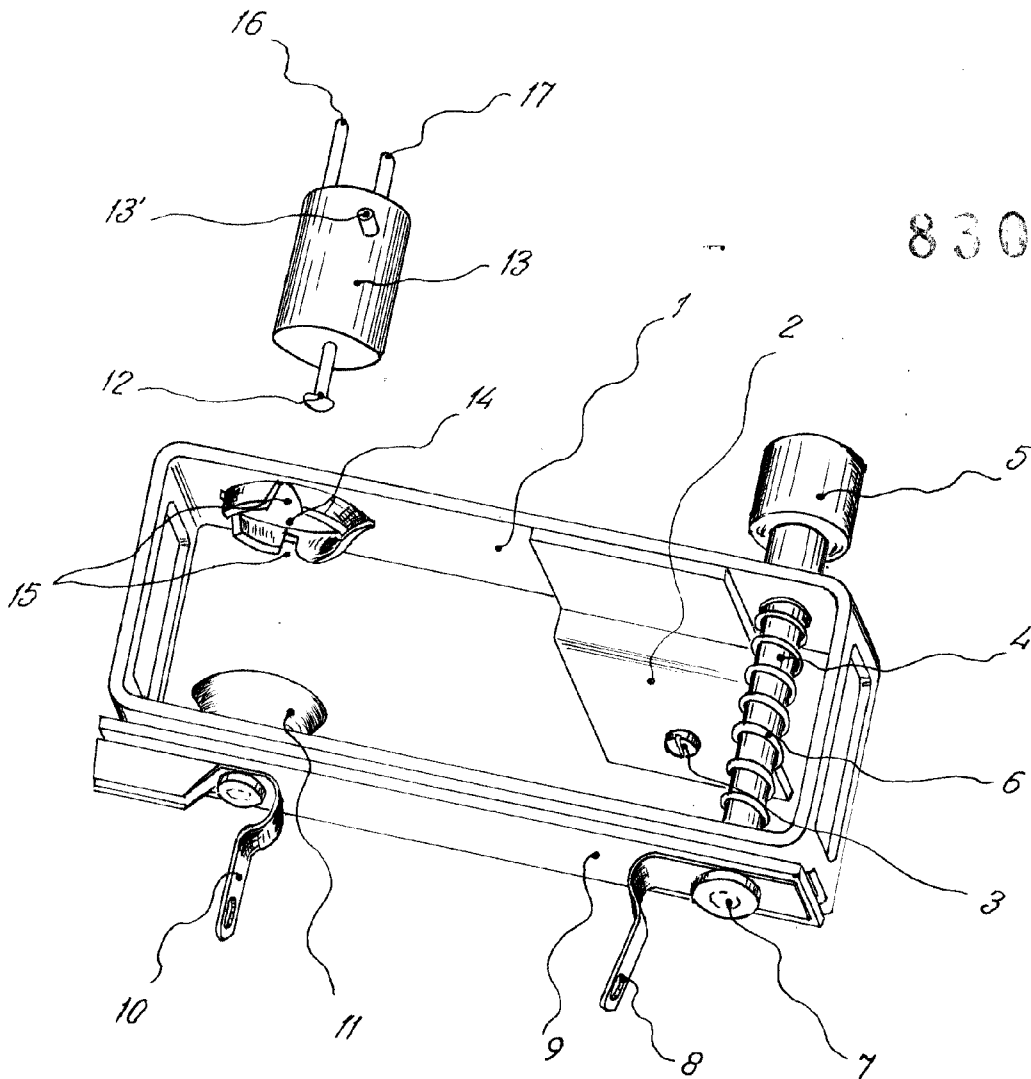
3ª.- "INTERRUPTOR AUTOMÁTICO Y TOMA DE CORRIENTE, PARA AUTOMOVILES". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 6 de Septiembre de 1.960

P.A. de Auto Electro Técnica, S.A.-

JUAN B. RENTERÍA



83058

Escala variable

Barcelona 6 - 1960

P. B. Juan B. Renter Ridauro

Juan B. Renter Ridauro