

- 1 -
Nº 83007



83007

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por "CLAXON PERFECCIONADO

PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS"
.....
.....

a favor de

Don Manuel Victoria Conesa

domiciliado en TOTANA (Murcia), c/Tamblar nº 5

.....
-- MS --

83007



5.-

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.-

La descripción que sigue se refiere a un claxon automático especialmente estudiado para ser acoplado a todos los tipos de bicicletas, y también a vehículos análogos de los accionados por motor de pequeña cilindrada.

15.-

La descripción se efectúa con ayuda del dibujo que se acompaña, a base del cual se expone la estructura del claxon al propio tiempo que su funcionamiento.

El claxon en cuestión lo constituyen una caja de resonancia y un dispositivo golpeador que se mueve en el interior de la misma accionado por la propia rueda del vehículo, soportado por un eje de giro a la propia caja de resonancia.

20.-

La caja (1) está cerrada frontalmente por una tapa (3), provista de orificios en su frente, y que tiene en su interior un tabique (2) formado por una delgada placa metálica; teniendo en su parte posterior, la citada caja (1), una ranura para permitir el paso del disco (4) portador de los anillos (5) móviles golpeadores.

25.-

Este disco (4), está soportado perpendicularmente al extremo de un eje (6) sujeto mediante una abrazadera (7) a la propia caja (1); terminando en un cilindro de superficie lateral rugosa (8) que es accionado por la rueda del vehículo. El disco (4), queda parcialmente introducido por la ranura practicada en la caja (1), y tiene en toda su periferia, una serie de anillos (5) sujetos de manera móvil por medio de pequeños remaches; de tal forma que por su propia inercia, al girar movidos por la cabeza (8), golpean contra la placa (2)

30.-

83007



produciendo un ruido característico.

5.- La caja (1) presenta un dispositivo de sujeción constituido por una abrazadera (10), destinada a ser fijada a la horquilla del vehículo, y cuya abrazadera (10), se halla fija a un vástago (9) excéntrico, que a su vez se halla fijo a la caja (1).

10.- El extremo (11) de este vástago (9), tiene un orificio, por el que atraviesa y queda fija, la cabeza de un cable (14), el cual y mediante un muelle de recuperación (13) y de un tope limitador (12), fijo a la caja (1), permite mediante el accionamiento a distancia de un mando -Fig.2ª-, hacer avanzar el conjunto, hasta que la cabeza (8) entre en contacto con la rueda del vehículo; con lo que el claxon funcionará, durante el tiempo que la cabeza (8) esté en contacto con la rueda del vehículo.

15.- Naturalmente, se comprende, que cuanta mayor velocidad tenga el vehículo, el sonido producido por el claxon será mayor.

20.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25.- 1ª.- CLAXON PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizado esencialmente por estar constituido de una caja cilíndrica, cerrada frontalmente por una tapa provista de orificios en su frente y que tiene en su interior un tabique formado por una placa metálica; teniendo en su parte posterior -la citada caja- una ranura para permitir con holgura el paso de un disco portador en su periferia de una serie de anillos móviles.

30.- 2ª.- CLAXON PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS



83007

5.- LOGOS, caracterizado porque según la reivindicación anterior, el disco portador de los anillos, está soportado perpendicularmente al extremo de un eje sujeto mediante una abrazadera a la propia caja; terminado en un cilindro de superficie lateral rugosa que es accionado por la rueda del vehículo quedando este disco, parcialmente introducido por la ranura practicada en la caja al efecto, cuyo disco tiene en toda su periferia una serie de anillos sujetos de manera móvil por medio de remaches, de tal forma que por su propia inercia, al girar golpean contra la placa situada en el interior de la tapa de la caja, produciendo un ruido característico.

10.- 3ª.- CLAXON PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizado porque, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, la caja, presenta un dispositivo de sujeción constituido por una abrazadera, destinada a ser fijada a la horquilla del vehículo, y cuya abrazadera se halla fija a un vástago excéntrico que a su vez se halla fijo a la caja; teniendo el extremo de este vástago, un orificio por el que atraviesa y queda fija, la cabeza terminal de un cable, el cual y mediante un muelle de recuperación y un tope limitador fijo a la caja, permite mediante el accionamiento a distancia de un mando, hacer avanzar el conjunto, hasta que la cabeza cilíndrica de superficie rugosa, entra en contacto con la rueda del vehículo; con lo cual el claxon funcionará durante el tiempo que dicha cabeza esté en contacto con la rueda.

15.- 4ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "CLAXON PERFECCIONADO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

20.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas y dibujos adjuntos.

Madrid, 15 Septiembre 1960

30.- ALFONSO UNGRIA
P.P. *[Signature]*



83007

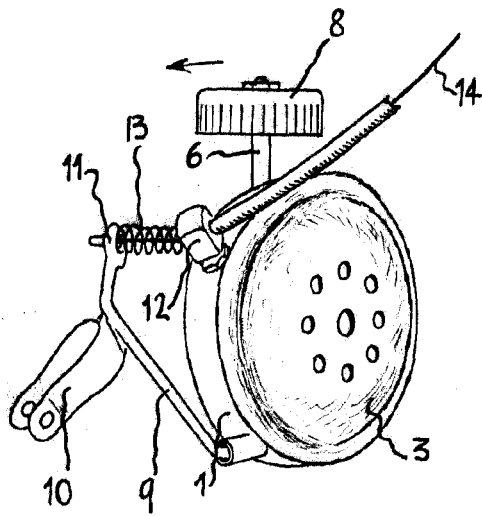


FIG. 1ª.

FIG. 2ª.

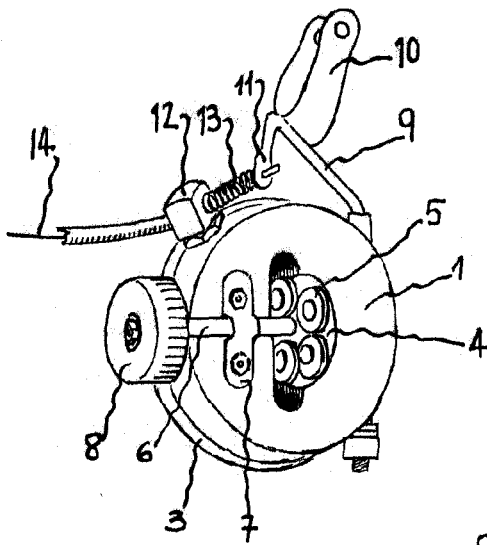
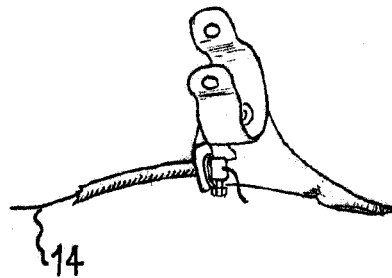
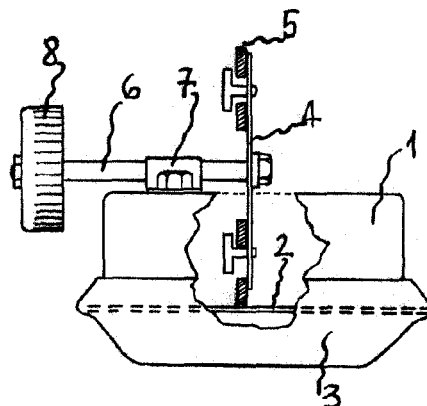


FIG. 3ª.

FIG. 4ª.



ESCALA VARIABLE

MADRID 15 DE Septiembre DE 1960

ALFONSO UNGRIA

[Handwritten signature]