

Nº 83004



83004

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por "NUEVO SISTEMA DE PEDAL

LES A VAIVEN PARA JUGUETES AUTOMOVILES"

a favor de

..... Don JOSE PUYUELO PUYOL

domiciliado en ZARAGOZA, c/Sacramento nº 11



5.-

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.-

El Modelo de Utilidad a que se contrae la presente Memoria, se refiere como su enunciado indica, a un sistema de pedales simplificado de aplicación a juguetes automóviles, y más particularmente a un mecanismo -y dos variantes de realización del mismo- transformador de un movimiento de vaivén, en otro circular, capaz de accionar un par de ruedas.

15.-

Esencialmente la invención incorpora medios que permiten transformar un movimiento de empuje alternativo en el circular de un eje; siendo realizado este trabajo mediante la especial disposición de un cigüeñal y una biela, en sustitución de los dos de que constan los sistemas conocidos hasta la fecha.

20.-

Naturalmente, las ventajas que se derivan del sistema que se describe con ayuda de los adjuntos dibujos, son considerables, ya que al componerse el mecanismo de un solo cigüeñal, el eje, será de mayor solidez, y por consiguiente de más fácil construcción; siendo al propio tiempo la marcha del vehículo así impulsado, considerablemente más suave y regular que la de los equipados con sistema corriente, ya que se consigue eliminar el roce de un cigüeñal contra su biela, al suprimir totalmente éste.

25.-

Consiste esencialmente el sistema (fig.1ª), en una palanca -A-, a cuyo extremo hay un pedal situado perpendicularmente a la misma, y cuyo pedal, al ser impulsado hacia adelante, arrastra a una biela -B-, uno de cuyos extremos se halla intercalado en el propio eje del pedal, mientras que el otro acciona al eje de ruedas del vehículo que se trate de mover.

30.-



004

5.- El retroceso a la posición inicial del pedal -A- impulsado, que habrá originado un giro bien sea por la parte superior o por la inferior, de 180° aproximadamente del eje de ruedas, se consigue por medio de un segundo pedal -C- independiente al primero, y que será impulsado en el mismo sentido, es decir: hacia adelante.

10.- Este segundo pedal independiente -C- en virtud de un engranaje -F- (fig. 2ª) o bien por un simple rodillo (fig. 1ª) o también por intermedio de una palanca que une a los dos brazos de pedal (fig. 3ª), obliga a retroceder al brazo de pedal -A-, primeramente impulsado, con lo que éste, arrastrará a la biela -B- que a su vez accionará al eje de ruedas en el sentido contrario en que realizó su primer giro; verificándose así una revolución completa de las ruedas.

15.- En esencia, y por lo expuesto, se comprenden sin necesidad de mayores consideraciones las características mecánicas y estructurales del sistema que consiste simplemente en utilizar un pedal -A- para arrastrar hacia adelante una biela -B-, y emplear otro -C- para llevar el primero -A- en sentido contrario, aprovechando el sistema de palanca originado por ambos, bien sea directamente o por medio de una palanca intermediaria (fig. 3ª); pudiéndose realizar este trabajo por medio de un rodillo -F- (fig. 1ª), un engrane -F- (fig. 2ª) varilla o simple empuje; pudiendo acoplarse la biela -B- accionadora de las ruedas, en cualquiera de los dos pedales -A- ó -C-, y con distinta longitud de palanca.

25.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

30.- En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recae-



83004

rá sobre las reivindicaciones siguientes:

5.-

1ª.- NUEVO SISTEMA DE PEDALES A VAIVEN PARA JUGUETES AUTOMOVILES, caracterizado porque está constituido esencialmente por una palanca a cuyo extremo hay un pedal propiamente dicho, cuyo pedal al ser impulsado hacia adelante, arrastra a una biela que se articula en el mismo eje del pedal y cuyo extremo acciona al eje de ruedas del vehículo de que se trate; verificándose el retroceso del pedal impulsado, por medio de un segundo pedal independiente al primero y que es impulsado en igual sentido, de tal forma que a la vez que realiza el retroceso del primer pedal, lo que se consigue mediante un engrane intercalado en los extremos de ambos brazos de palanca de los pedales, impulsa a través de éste a la biela accionadora de las ruedas a completar el giro que ya había realizado en su mitad con el movimiento del primer pedal; pudiendo ser acoplada la referida biela, accionadora del eje de ruedas indistintamente en cualquier de los dos pedales.

10.-

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO SISTEMA DE PEDALES A VAIVEN PARA JUGUETES AUTOMOVILES".

20.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

25.-

Madrid, 15 Septiembre 1960

ALFONSO UNGRIA

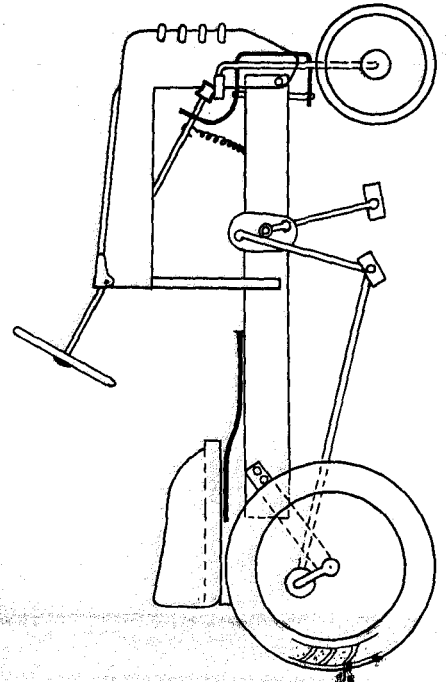
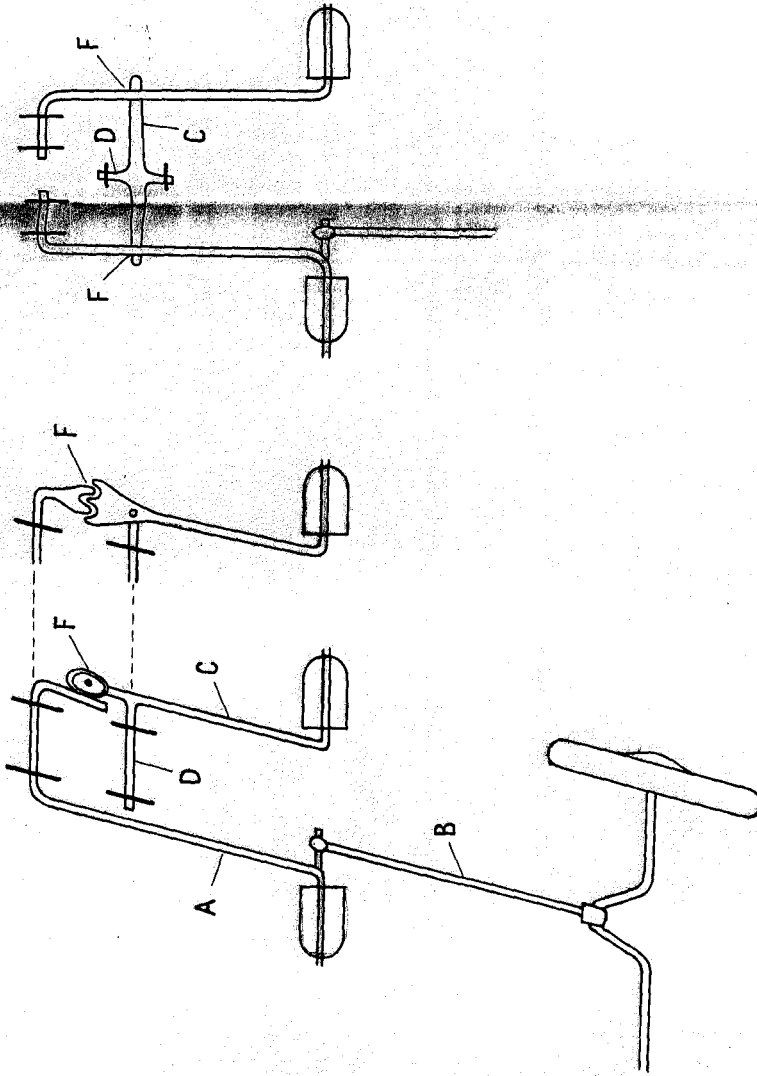
P.P. *[Handwritten signature]*

83004

Fig.1

Fig.2

Fig.3



ESCALA VARIABLE

MAY 1910, 12 DE SEPTIEMBRE DE 1960

ALFONSO...

RR