

82999

14 SEP



82999

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

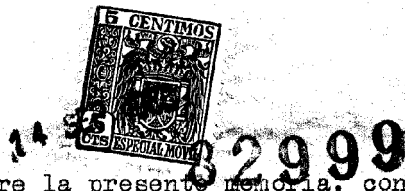
por veinte años en España, por "GRUPO MOTO-COMPRESOR PER
FECCIONADO"

.....
a favor de

.....
Talleres Martín Gómez, S.A.

domiciliado en Zaragoza, c/Julián Rivera, nº 5

.....
-- MS --



5.- La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

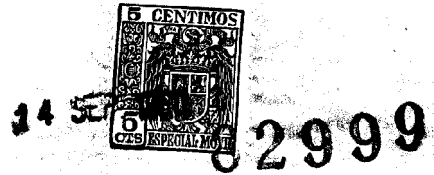
10.- La idea de esta patente ha sido el lanzar al mercado un nuevo tipo de moto-compresor que elimina el depósito del aire y el refrigerador, ya que la función de estos elementos (necesarios en todo compresor) la hace el mismo chasis sobre el que van montados el compresor y motor, con lo cual se consigue reducir notablemente su precio y que la máquina sea más compacta, ligera y manejable.

15.- En el dibujo que se adjunta se muestra un detalle del grupo montado (figura 1) y otra vista del chasis solamente (figura 2).

20.- El conjunto de este grupo moto-compresor se compone de: A- Compresor, B- Motor de accionamiento, C-Chasis de tubo curvado, D- Tapones interiores que obligan al aire a circular en una sola dirección y al mismo tiempo evitan que se caliente la parte superior del chasis ya que es el sitio donde se coge para transportarlo. E- Racor de entrada del aire procedente del compresor, F- Racor de salida del aire para su utilización. G- Racor para el grifo de purga del agua condensada.

25.- Una vez puesto en marcha el compresor, el aire impulsado por el mismo penetra en el chasis a través del racor E, este aire es obligado por el tapón interior D, a circular por el chasis en una sola dirección (la indicada por las flechas), produciéndose la mínima fricción por el hecho de que tanto la sección del tubo, como el radio de sus curvas, han sido debidamente estudiados. El calor producido por la compresión, es disipado a través de la pared del tubo ya que el aire en su recorrido está en contacto con dicha pared

30.-



en toda la longitud del tubo, hasta llegar al racor de salida F, por el cual es obligado a salir al chocar con el otro tapón interior D; el vapor de agua condensando y las partículas de aceite son drenadas por el grifo de purga colocado en el racor G.

5.- Por lo expuesto, se comprenden sin necesidad de mayores consideraciones, las importantes ventajas que del dispositivo descrito se derivan, las cuales pueden dividirse en dos fundamentales: conseguir reducir el precio de la máquina, y lograr que esta sea más compacta, ligera y manejable.

10.- Los detalles de toda realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

15.- En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

20.- 1ª.- GRUPO MOTO-COMPRESOR PERFECCIONADO, caracterizado porque está constituido esencialmente por un compresor, propiamente dicho, y un motor de accionamiento del mismo, montados sobre un chasis de tubo curvado, que en su parte interior tiene dos tapones que obligan al aire a circular en una sola dirección y al mismo tiempo evitan que se caliente la parte superior del chasis, ya que dejan inco-

25.- municada la sección de tubo que constituye su empuñadura de empuje; teniendo un racor de entrada del aire procedente del compresor al interior del chasis y también un racor de salida de aire para su utilización situado a la misma altura; como asimismo y en un punto de la parte inferior del chasis, un racor destinado a la colocación de un grifo de purga del agua condensada.

30.- 2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "GRUPO MOTO-COMPRESOR



2999

PERFECCIONADO".

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5.-

Madrid, a 14 de Septiembre de 1960

ALFONSO UNGRIA



14 SEP 1960

82999

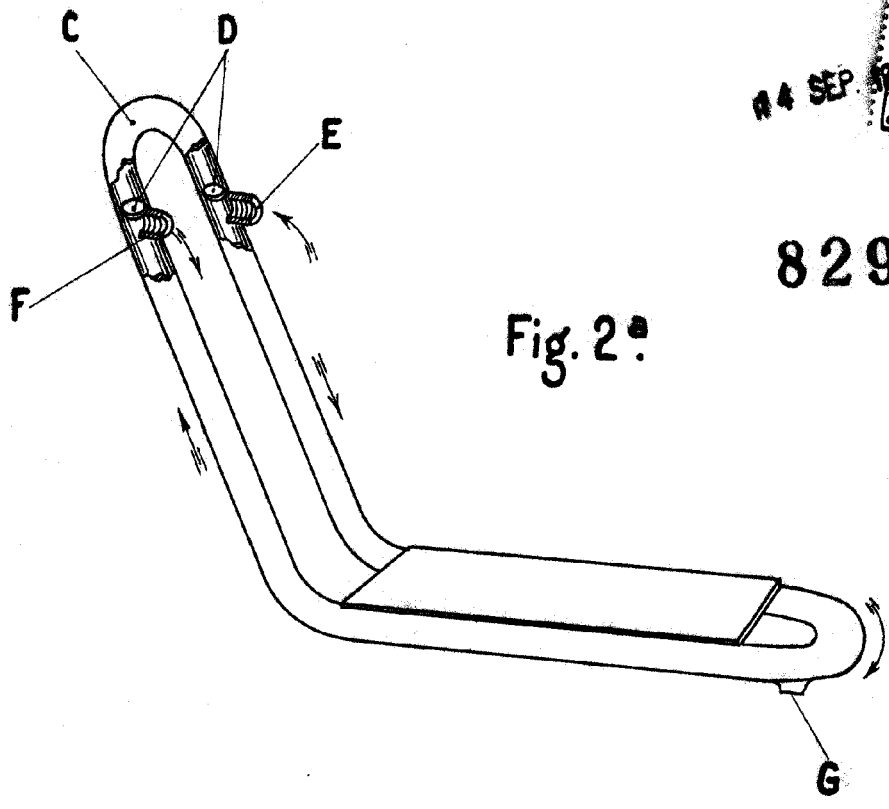


Fig. 2ª

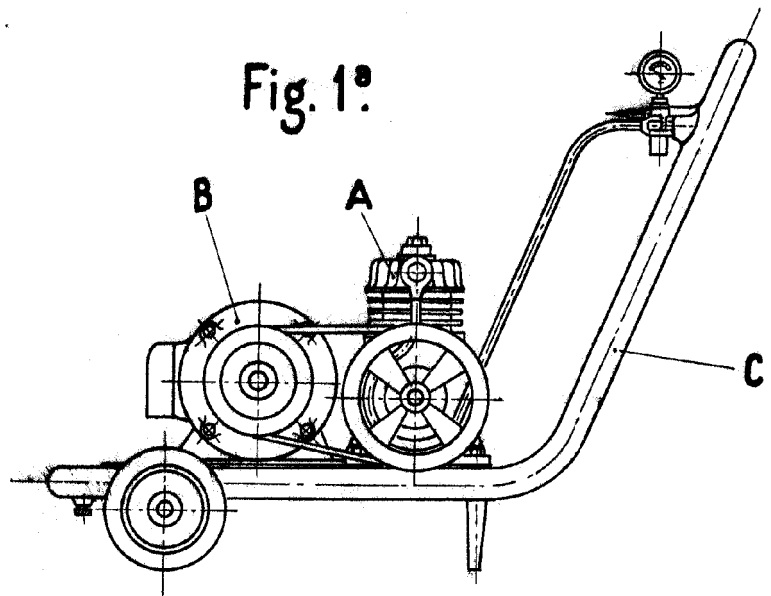


Fig. 1ª

ESCALA VARIABLE
MADRID, 14 DE Septiembre DE 1960
RUFOS