



82907

10 Este dispositivo podrá perfectamente acoplarse
a cualquier vehículo de juguete, fuere cual fuere su es-
15 tructura externa, y así podrá ser acoplado a autitos, ca-
miones, tanques, etc,etc. a los que prestará un gran atrac-
tivo, ya que permite a éstos girar sobre sí mismos cuando
encuentran en su marcha algún obstáculo que les cierra
el paso, y emprender una nueva carrera, en otra dirección,
15 siempre imprevista.

Para mejor comprensión de las características
constructivas de este nuevo dispositivo, vamos a auxiliar-
nos del plano adjunto, en el que se ofrece en sus tres
20 figuras, un ejemplo práctico de realización, con la natu-
ral advertencia de que estos dibujos son aclaratorios y
por ello no deberán nunca considerarse en sentido limita-
tivo.

Las citadas figuras 1ª, 2ª y 3ª, constituyen
25 otras tantas vistas en alzado, planta y perfil del meca-
nismo objeto de este registro, y en las cuales señalamos
mediante acotaciones sus partes esenciales, correspondiendo
en las tres figuras acotaciones iguales a las mismas partes.

Tras estas aclaraciones, iniciamos nuestra des-
30 cripción, señalando con -1- al bastidor del dispositivo,
cuyas paredes laterales son cruzadas por el eje -2- por-
tador de las ruedas -3- y -4-, de las cuales, solamente
la señalada con -4- es solidaria del eje y por consiguien-
te es la rueda motriz. La rueda señalada con -3-, de giro
35 loco, ofrece un muelle -5- tendente a separar a la rueda
citada del bastidor, y que tiene como misión servir en
cierta forma de freno, con el fin de evitar que el juguete
gire constantemente sobre sí por las causas que luego
examinaremos. El eje -2-, al salir del bastidor -1- por



82907

40 la parte recayente a la rueda loca -3-, lo hace por una ventana -6-, cuya altura permite el juego en sentido vertical del citado eje.

45 En el interior del bastidor -1-, encontramos al resorte en espiral -7-, dispuesto en un plano horizontal, arrollado en el eje -8- vertical, y cuyo eje permite en su extremo inferior la aplicación de la llavecita que cargue este dispositivo. Solidaria del expresado eje vertical, encontramos la corona dentada -9-, situada inmediatamente debajo del resorte, y asimismo en un plano horizontal, y cuyos dientes orientados hacia abajo, atacan en su
50 giro circular al piñón -10-, provisto de su rueda dentada solidaria, primer piñón de una serie de cuatro, que junto con los piñones -11-, -12- y -13-, constituye una perfecta desmultiplicación que se traduce en el piñón -14- solidario del eje -2- portador de la rueda motriz -4- y de la
55 rueda loca -3-.

60 El bastidor -1-, en su parte superior ofrece una plataforma -15- en cuya parte central se eleva una convexidad -16-, y en cuya plataforma se hallan dispuestas unas bolas -17-, en número de cuatro, mantenidas separadas por una pieza -18- que adopta la forma de una cruz y que constituyen un perfecto rodamiento que permite que el conjunto descrito, pueda girar sobre el eje vertical -8-, con relación al puente fijo -19-, que viene a descansar sobre las
65 bolas, manteniéndose la unión entre el bastidor -1- y el puente -19-, gracias a otra convexidad -20- que ofrece éste, que concurre sobre la que señalamos anteriormente con -16- estando ambas cruzadas por sus polos por el mismo eje -8-, y asegurada esta unión mediante el remache -21-, si bien permitiendo una cierta holgura que permita la facilidad de



82907

70 giro o rotación del conjunto inferior con respecto al
puente fijo -19-.

El puente fijo -19- se halla montado en el arma-
zón del juguete formando un todo solidario con el mismo,
de forma que el juego de giro del bastidor -1- con relación
75 al puente -19-, se verifica lógicamente con relación al arma-
zón o chásis del juguete, en que va montado.

Mediante esta estructura, una vez cargado el
dispositivo por arrollamiento del resorte en espiral, y
liberado seguidamente, se producirá el movimiento de
80 avance del juguete en una dirección, debido al engranaje
anteriormente descrito. Este avance se realizará hasta
tropezar con un obstáculo, en cuyo momento, la rueda motriz
que no cesará de girar, provocará un movimiento de rota-
ción sobre la rueda loca, relativamente frenada por el
85 muelle -5-, y cuya rotación la verificará todo el conjunto
descrito, montado en el bastidor -1-, con relación al puen-
te fijo -19- montado sobre el armazón del juguete, y en el
momento en que, verificado este giro, queden las ruedas orien-
tadas en dirección que no ofrezca obstáculo, entonces el ju-
90 guete reanudará la marcha de nuevo.

Hemos de hacer observar que el peso de todo el
dispositivo viene a recaer sobre la rueda motriz -4-, lo
cual facilitará el afianzamiento de ésta sobre el suelo
cuando haya de girar el juguete.

95 Suficientemente descritas las características
de este nuevo dispositivo, sólo nos resta manifestar que
serán variables las circunstancias de materiales, tamaños,
y formas, así como el tipo de vehículo a que pueda apli-
carse, siempre y cuando estas variaciones no constituyan
100 alteración de su esencialidad, la cual queda resumida en



82907

la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindicacion en el presente Modelo de Utilidad, son:

105 1º.-Nuevo dispositivo impulsor de vehiculos de
juguete, caracterizado por estar constituido por un eje
vertical para aplicacion de la llave, el cual es solidario
de un resorte en espiral impulsor, y de una corona
dentada, ambos dispuestos en un plano horizontal, estando
110 ésta última dispuesta de forma que sus dientes atacan
sobre un piñon solidario de una rueda dentada, primero
de un engranaje desmultiplicador integrado por varios
otros piñones, el último de los cuales, por mediacion
de su rueda dentada ataca a un piñon solidario del eje
115 horizontal portador de una rueda fija motriz y de otra
rueda loca.

 2º.-Nuevo dispositivo impulsor de vehiculos de
juguete, caracterizado porque el bastidor en que se monta
el mecanismo descrito en la precedente reivindicacion,
120 ofrece en su parte superior una plataforma circular sobre
la que hay dispuestas unas bolas convenientemente separadas
por una pieza en forma de cruz, cuyos brazos concluyen en
unos horquillamientos para retencion de aquellas, y cuyas
bolas permiten un suave giro de rotacion del bastidor con
relacion a un puente fijo montado en el juguete, y cuyo
125 puente ofrece la cavidad apropiada, a modo de tapa que
descansa sobre las bolas, hallandose asegurada la union
del bastidor y del puente fijo, por el mismo eje vertical
de la primera reivindicacion, que cruza ambas piezas y
queda afianzado por un remache, con la suficiente holgura
130



- 6 -

82907

para garantizar una suave rotación de una pieza sobre otra. Y

135

3ª.-"NUEVO DISPOSITIVO IMPULSOR DE VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

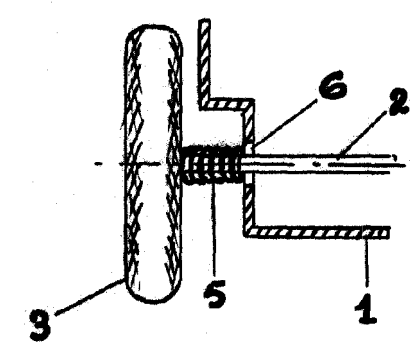
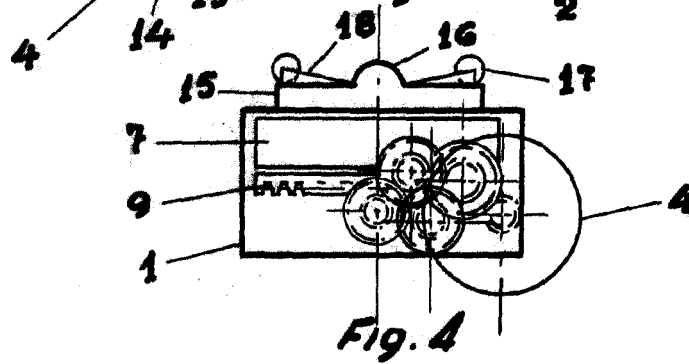
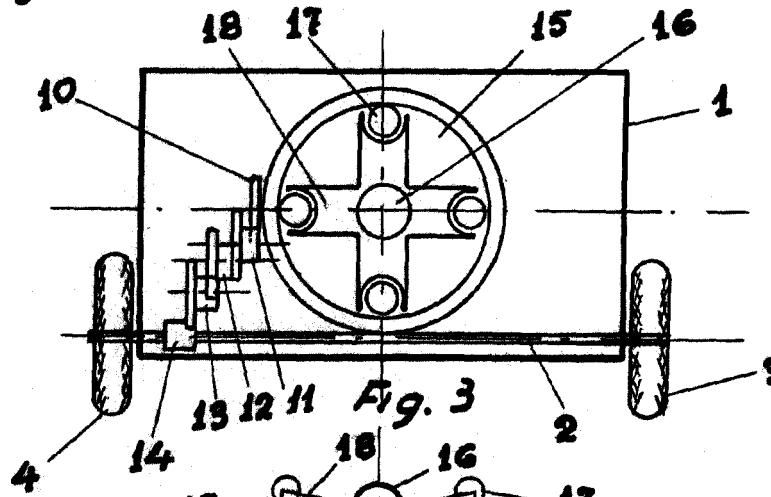
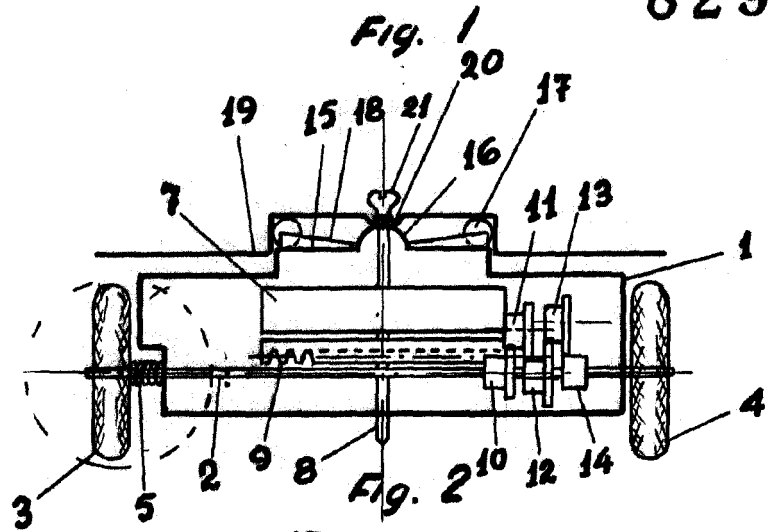
Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 137 líneas.

Valencia, 25 Agosto 1960

Por autorización de la interesada.

Juan López

82907



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, AGOSTO 1960
P.A.

Juan Lopez