



82903

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por Veinte años en España, por "DEPOSITO PERFECCIONADO

PARA GAS BUTANO-PROPANO".....
.....
.....

a favor de

.....
Doña JOSÉE MANNERIE

domiciliado en MADRID c/Carretas nº 14-8º.....
.....

— MS —



82903

5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.- El Modelo de Utilidad a que se contrae la presente Memoria, se refiere como su enunciado indica, a un depósito especial para contener gas butano-propano, destinado a ser colocado en toda clase de vehículos automóviles, como también en tractores, grúas, transportadores-elevadores, y en general en todo lo que está accionado por medio de este gas.

15.- Su finalidad principal es la de permitir el transporte del gas utilizado como carburante, de una manera segura y práctica, y permitir el cambio de depósito vacío contra depósito lleno, sin necesitar estación de servicio.

20.- A efectos de una mejor comprensión de la invención que se describe, se adjuntan dibujos que representan en sección lateral el citado depósito.

Se compone esencialmente este depósito, de un recipiente de chapa de acero de forma cilíndrica, soldado eléctricamente al arco sumergido, y probado con una presión hidráulica de 30 kg/cm^2 .

Este depósito, está equipado de los siguientes elementos:

- 25.-
- 1.- Aro de protección, de acero, a colocar en la base
 - 2.- Un círculo más ancho, de protección, de acero, en la cabeza, para proteger las válvulas y el medidor. Este círculo de protección tiene dos aberturas: una pequeña enfrente de la salida del codo de la válvula de seguridad y otra mayor para el llenaje y la adaptación de las tuberías que salen hacia el carburador del vehículo.
 - 30.- 3.- Válvula de llenaje con salida en ángulo recto. Esta misma válvula sirve también a la alimentación del vehículo, y está equipada con



82903

un tubo sumergible al interior del depósito.

4.- Válvula de seguridad con salida acodada hacia el exterior.

5.- 1 medidor (manómetro) con dispositivo flotador al interior del depósito.

5.- El depósito en cuestión, se coloca fácilmente en el vehículo por medio de unas abrazaderas especiales que permiten el retirar el mismo -una vez vacío- para reemplazarlo rápidamente por uno lleno.

10.- Para hacer funcionar al dispositivo, es decir, para producir la salida del gas, basta conectar la tubería del vehículo que va al carburador, a la válvula de salida del depósito, y abrir la llave de dicha válvula. El gas saldrá por su propia presión.

15.- Este depósito, que ha sido estudiado especialmente para su aplicación a vehículos, presenta la ventaja de tener una válvula de seguridad (lo que las botellas ordinarias de butano no tienen) y de no precisar de estación de servicio para el llenaje, ya que los depósitos se cambian fácilmente de vacío a lleno.

20.- Para efectuar esta operación, hay que cerrar la llave, desconectar la tubería del vehículo, quitar entonces el depósito, y poner uno lleno.

25.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

30.- 1º.- DEPOSITO PERFECCIONADO PARA GAS BUTANO-PROPANO, caracterizado porque está constituido esencialmente por un recipiente de chapa de acero de forma cilíndrica, soldado eléctricamente al ar-



82903

5.- co sumergido y probado con una presión hidráulica de 30 kg/cm², el cual tiene en su base, un círculo de acero de protección, y otro más ancho también de acero, en la cabeza, destinado a proteger las válvulas y el medidor; teniendo este cerco protector de la cabeza, dos aberturas, una pequeña enfrente de la salida del codo de la válvula de seguridad, y otra mayor para el llenaje y la adaptación de las tuberías que van al carburador del vehículo.

10.- 2ª.- DEPOSITO PERFECCIONADO PARA GAS BUTANO-PROPANO, caracterizado porque consta esencialmente de una válvula de llenaje con salida en ángulo recto y cuya válvula que sirve también para realizar la alimentación del vehículo, está equipada con un tubo sumergible al interior del depósito; teniendo asimismo, una válvula de seguridad con salida en forma acodada al exterior, y un medidor -manómetro- provisto de un mecanismo de flotador en el interior del depósito.

15.- 3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DEPOSITO PERFECCIONADO PARA GAS BUTANO-PROPANO".

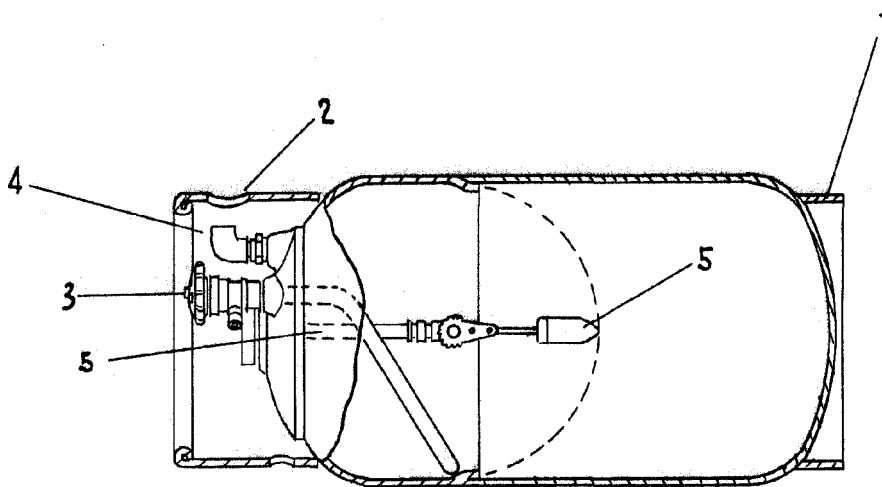
20.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Septiembre de 1960

ALFONSO UNGRIA



82903



ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de Septiembre de 1960

ALFONSO UNGRIA

P.P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alfonso Ungria", is written below the printed name.