

240



82879

82-879

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "DISPOSITIVO PARA HINCHAR RUEDAS NEUMATICAS"

A nombre de:

Don Antonio AMELLER PLAJA y Don Damián RIBAS POCH, de nacionalidad española,

domiciliados en:

PALS (Gerona), calle Enrique Fort, nº 2



El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un dispositivo para hinchar ruedas neumáticas de todas clases, y especialmente de motocicletas y vehículos análogos, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se

5

82879

24



destina, las siguientes ventajas:

a.- Elimina la bomba, ya que la compresión de aire la realiza el propio motor del vehículo.

10 b.- Pesa muy poco y ocupa reducido volumen, pudiendo, recogido, llevarse, sin molestia, en el bolsillo.

c.- Realiza el hinchado con gran rapidez alcanzando, empleando un motor de 125 c.c., presiones de 1'25 Kg. en 30 segundos y de 2'5 Kg. en 2 minutos.

15 d.- Es de empleo sencillo, fácil de montar y carece de complicaciones mecánicas.

El fundamento del dispositivo de que se trata descansa en utilizar el tiempo de compresión del motor para utilizarlo como bomba, a cuyo efecto se dispone un cuerpo hueco, dotado de válvula de retención, acoplable a la culata en vez de la bujía de encendido, uniéndose a este cuerpo un tubo flexible con racor en cada extremo para unión al cuerpo hueco y a la válvula de la rueda respectivamente.

20 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo realizada de acuerdo con los principios enunciados.

25 La figura 1 representa un dispositivo montado, con seccionado parcial, siendo el codo del cuerpo hueco de 90°.

30 La figura 2 representa un cuerpo hueco con codo a 180°, y

La figura 3 representa un cuerpo hueco con codo a 45°.

35 Como puede apreciarse, el dispositivo que se preconiza consta del cuerpo hueco (1), de forma troncocónica exterior, terminado en un codo, dotado de fileteado,

82879

24 DE



40 por arriba y de una porción roscada en su parte inferior mediante la que se rosca en la culata en vez de la bujía, siendo interiormente cilíndrico y poseyendo una válvula de bola (3) de retención solicitada por un resorte (3) que aplica la bola contra el asiento (4).

En la parte roscada superior ceba el racor (5) de uno de los extremos del tubo flexible (6), en cuyo otro extremo va otro racor para roscar en la válvula del neumático.

45 El funcionamiento es como sigue:

Se cierra el peso de gasolina y se deja que el motor se pare por falta de carburante.

Se retira la bujía y en su lugar se coloca el cuerpo hueco.

50 Se acopla a éste el tubo flexible.

Se acopla el tubo, por su otro extremo a la válvula de la rueda.

Se acciona el pedal de arranque hasta que la rueda alcance la presión correcta.

55 Se desrosca y guarda.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- NOTA -:-

60 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

65 1.- Dispositivo para hinchar ruedas neumáticas, caracterizado porque consiste en una pieza hueca, ensanchada por abajo, con un cuello roscado, que presenta asiento



8287924D

70

para una válvula de bola, de retención, solicitada por un resorte helicoidal, la cual pieza se estrecha hacia arriba y presenta, en su extremo, un tramo cilíndrico roscado, que ataca con angularidad, en donde rosca el racor de uno de los extremos de un tubo flexible con racor en su otro extremo.

2a.- "DISPOSITIVO PARA HINCHAR RUEDAS NEUMATICAS".

75

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 3 de Septiembre de 1960

D. ANTONIO AMETILLER Y D. DAMIAN RIBAS.

*Spain*

Hoja Única.



82879

*Antonio Ametiller*

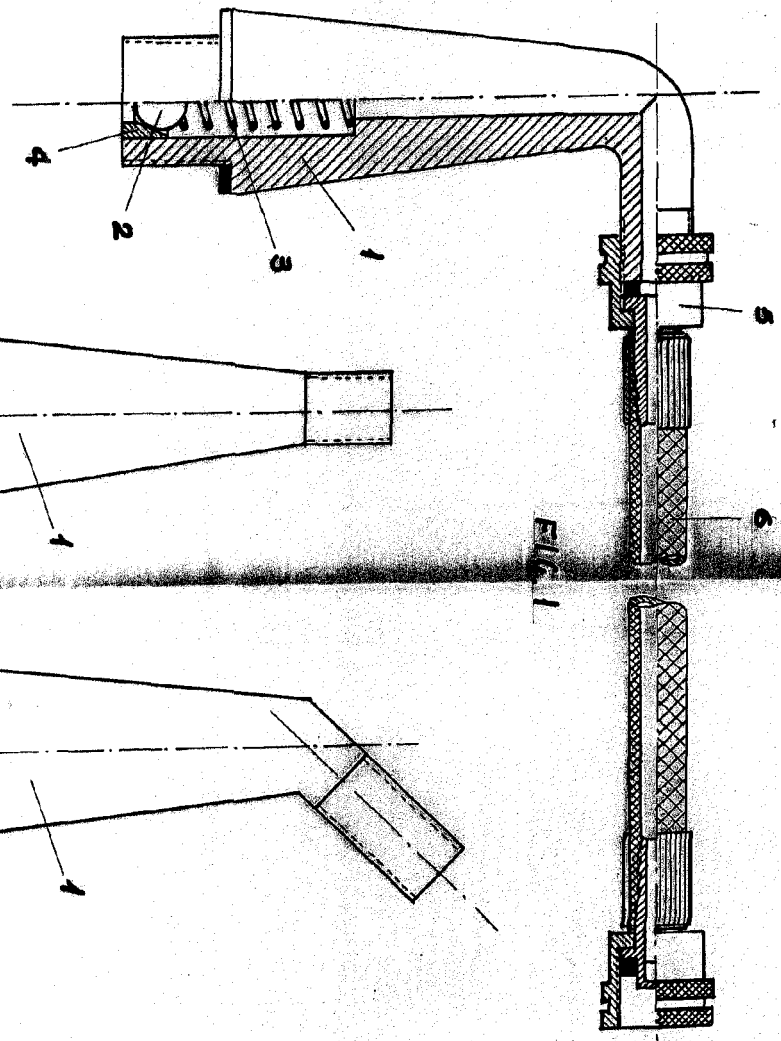


FIG. 1

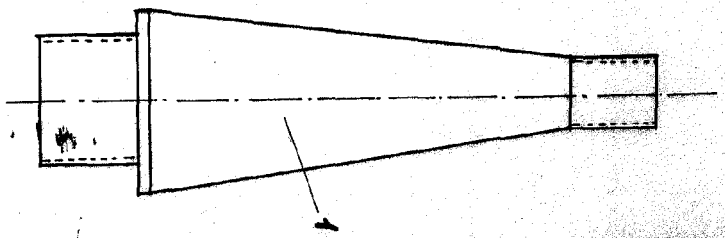


FIG. 2

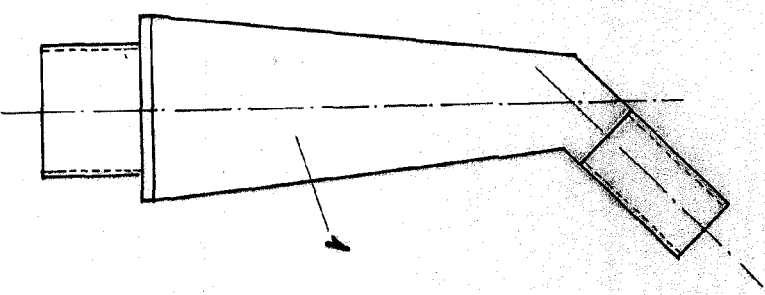


FIG. 3

Escala variable.