



82823

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Juan Bautista Carbó Pérez de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avda. del Puerto, 306

p o r

"NUEVA CARROCERIA MIXTA PARA CARGA DE SOLIDOS Y LIQUIDOS"

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y dibujos adjuntos, está destinado a garantizar la exclusiva fabricación y venta en España y colonias, de una nueva carroceria mixta para carga de sólidos y líquidos, que por sus evidentes cualidades de novedad y utilidad practica, suponen fundamento suficiente pa-



ra que le sea otorgado a su titular el privilegio de exclusividad, que se recaba mediante el presente expediente.

10 Hasta la fecha, los vehiculos destinados al transporte de líquidos tenían varios inconvenientes entre los que descuella que si de un lugar a otro se tenía que transportar cualquier clase de líquidos, solamente era aprovechado el vehiculo, cuando su cuba estaba llena, teniendo que volver a su punto de origen de vacio, ya que no admitia más carga que el líquido que habitualmente trasportaba; cosa que no ocurre en esta carroceria mixta, ya que
15 cuando no lleve líquido, se puede utilizar con diversidad de mercancías de carga general, abaratando de este modo el transporte, pues si tenían que cargarse los gastos de ida y vuelta al líquido que transportaba; ahora, se podrán cargar los mismos gastos al líquido del viaje de ida y a las
20 mercancías de carga general del viaje de vuelta o viceversa.

25 Otra ventaja de importancia es que asi como los vehiculos cubas habituales, tienen el depósito en forma eliptica u ovalada, con lo que pierde espacio, el depósito de esta nueva carroceria mixta para carga de sólidos y líquidos, es de forma general rectangular, con lo que se gana espacio consiguiendo una igualdad de capacidad en relación con las cubas actuales, permitiendo con ello disponer en su parte superior de un espacio para la carga
30 general en el caso que se requiera.

35 La nueva carroceria mixta para carga de sólidos y líquidos consta de dos partes principales, que son: la cuba o depósito en su parte inferior descansando sobre el cha-



35 sis del vehiculo, y la carroceria para cargas sólidas que
descansará sobre la cuba para lo cual el depósito llevará
unos costillares inferiores que sirven de abrazaderas por
la parte exterior, donde descansan los largueros que so-
portan la carroceria propiamente dicha, mientras que en
40 la parte interior del depósito o cuba, lleva unos costi-
llares superiores para dar resistencia al techo del de-
pósito, que será la base donde descansa la carga de los
sólidos .

En el techo del depósito hay escotillas de limpie-
za hermeticamente cerradas y válvulas para la carga y des-
45 carga de los líquidos, siendo el depósito todo un compar-
timiento o bien estando dividido en varios sectores sepa-
rados entre si, ya que de éste modo se podrian transportar
líquidos de diversas especies.

50 Para mejor comprensión de la descripción que se-
guidamente vamos a hacer de las particularidades de ésta
nueva carroceria mixta para carga de sólidos y líquidos,
hemos considerado conveniente acompañar un juego de di-
bujos, en los cuales, a titulo de ejemplo, hemos reprodu-
cido un caso de realización práctica bien entendido que
55 por tener estos gráficos el caracter de ejemplo, no debe-
rán ser considerados en sentido limitativo, sino en su -
más amplio criterio.

En las referidas hojas de dibujos, la figura 1, es
60 una vista en alzado en toda su longitud de la nueva carro-
ceria mixta para carga de sólidos y líquidos, montada en
un chasis de camión, siendo la figura 2, una vista late-
ral de esta nueva carroceria, la figura 3, representa -



65

una vista en alzado de la parte posterior y la figura 4, es una proyección vertical viendose las válvulas para líquidos y las escotillas para la limpieza,

70

Entrando ya de lleno en la descripción de la nueva carrocería, y al auxiliarnos de los dibujos que se acompañan hemos señalado con acotaciones sus partes principales, al objeto de que sea más cómoda su localización, y así vemos que -1- es el depósito cuba, al que rodea los costillares -2- de refuerzo del depósito, donde descansan los largueros -3- que soportan la carrocería -4-, yendo todo este conjunto unido al chasis -5-, del camión -6- por medio de unos vastagos -7- sobre los que unas tuercas -8- irán rosadas aprisionando el chasis -5- por medio de una pletina -9-.

75

80

En el interior del depósito -1- y en su parte superior o techo -10- irán unos costillares -11- para dar más resistencia al citado techo cuando en la carrocería -4- vaya carga sólida,

85

El depósito -1-, se podrá dividir en secciones por medio de mamparos -12-, y en la parte superior -10- del depósito y por su cara exterior, se colocarán escotillas -13- que podrán estar herméticamente cerradas sirviendo para la limpieza del interior del depósito -1-, así como válvulas -14- para el trasiego de los líquidos.

90

Estimando suficientemente descritas la naturaleza y características de esta nueva carrocería mixta, sólo, resta manifestar que sus diferentes partes podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo ser adaptada esta nueva carrocería a cualquier -



95

vehículo motorizado donde se requiere su concurso, e introduciendo en su constitución aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando no sean capaces de alterar su esencialidad, la cual reflejada en la siguiente

N O T A

100

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como nuevos, los siguientes puntos:

105

110

1º - Nueva carrocería mixta para carga de sólidos y líquidos, caracterizada porque la citada carrocería constará de dos partes principales siendo la inferior un depósito de forma general rectangular, con las aristas inferiores redondeadas y la cubierta superior del depósito plana la cual estará circundada por costillares en forma de cinchas de refuerzo del depósito y sobre estos costillares descansarán los largueros que soportarán los laterales de la carrocería destinada a carga de sólidos, estando reforzado el techo del depósito por su parte interior por medio de otros costillares para soportar el peso de la carga sólida ya que el techo del depósito de líquidos será a su vez plataforma donde descansarán la carga de sólidos cuando se requiera.

115

120

2º - Nueva carrocería mixta para carga de sólidos y líquidos caracterizada porque en el depósito o cuba de la precedente reivindicación, se practicarán unas escotillas que permitirán la limpieza del interior del depósito disponiendo de medios para su cierre hermetico, así como válvulas para la carga y descarga de líquidos estando su es-



pacio dividido o no por mamparos estancos.

125

3º - " NUEVA CARROCERIA MIXTA PARA CARGA DE SOLIDOS Y LIQUIDOS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escrita o mecanografiadas, por una sola cara a doble espacio en 126 líneas.

Valencia, 5 Agosto 1960

Por autorización del interesado.

100823

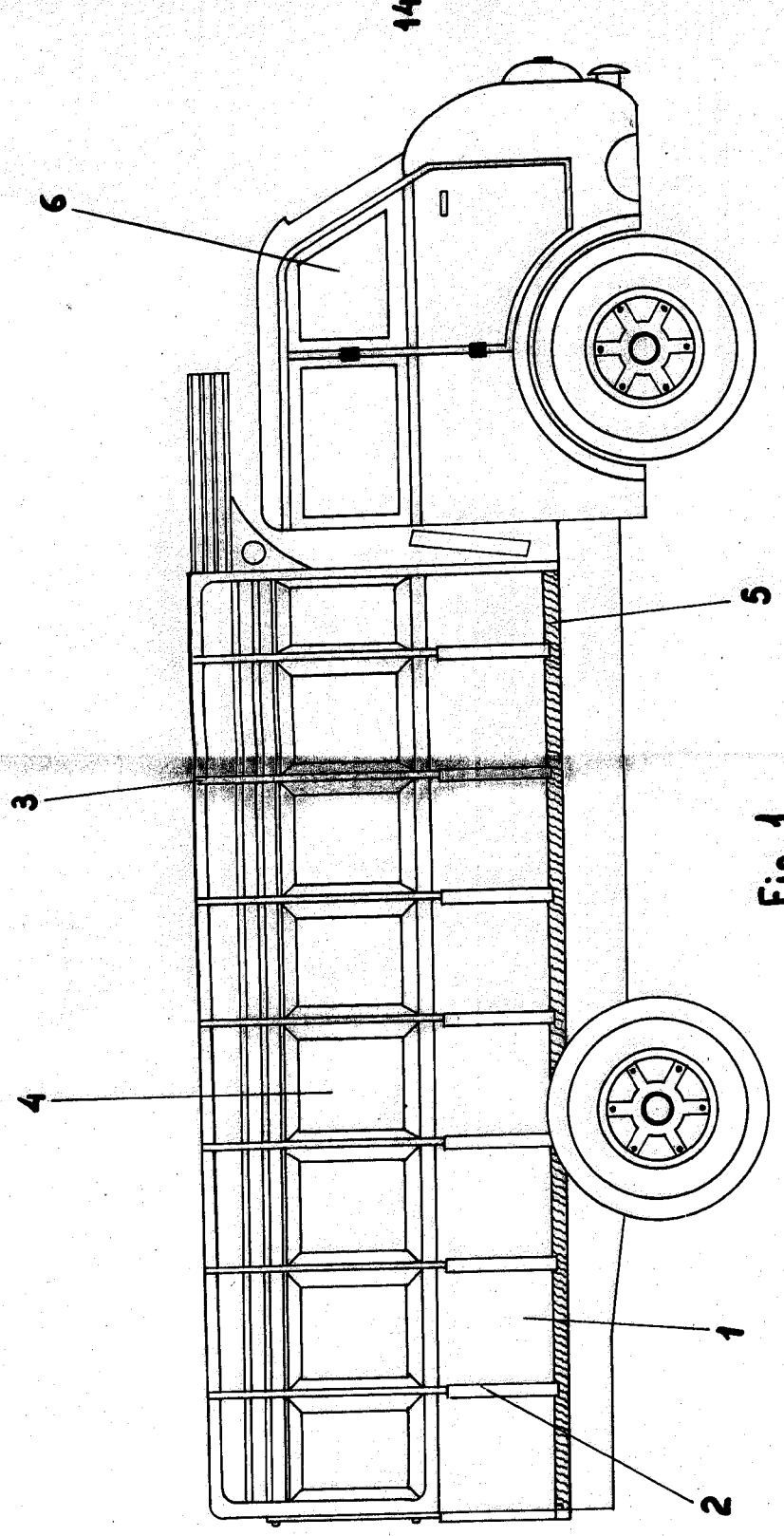


Fig. 1

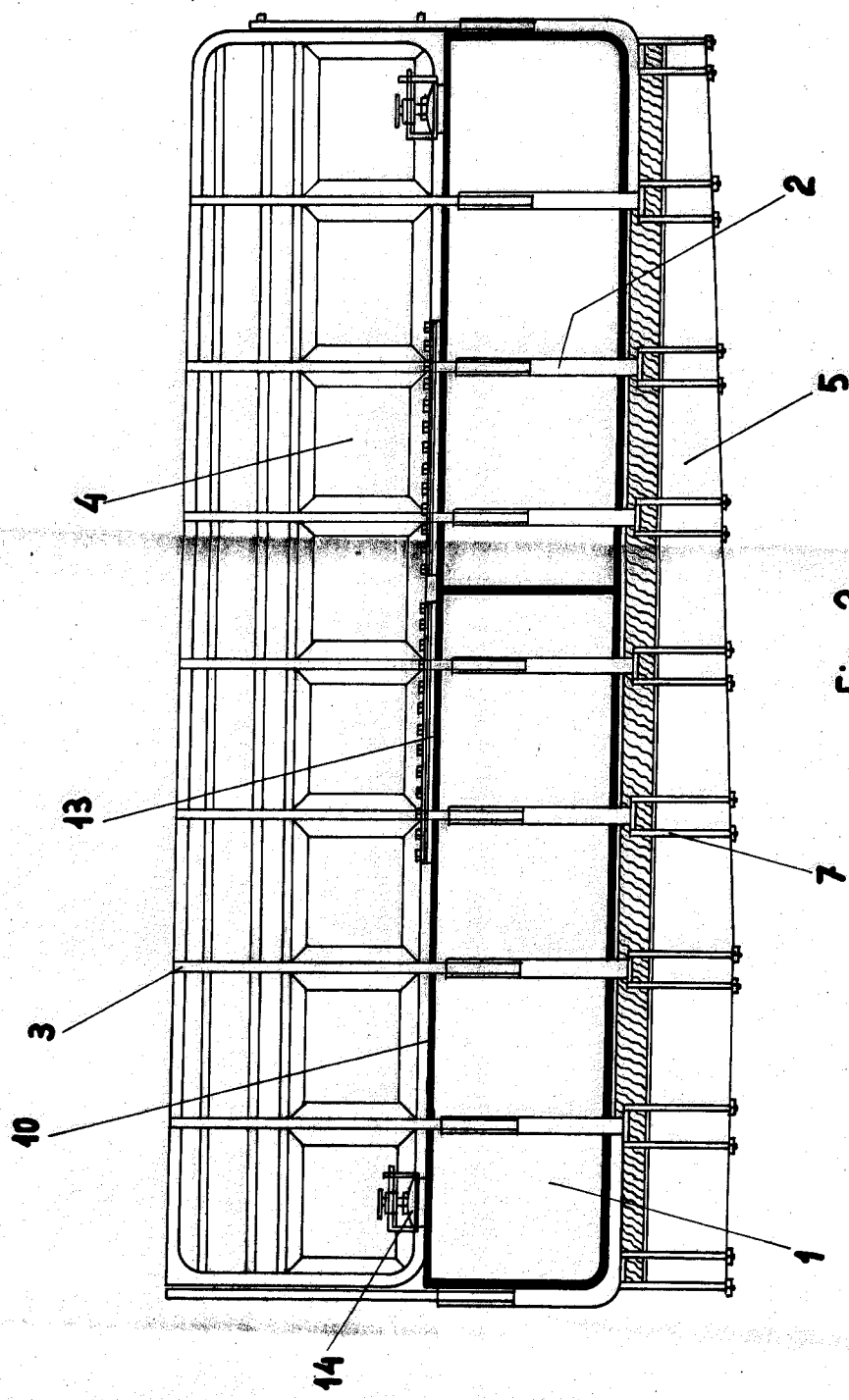
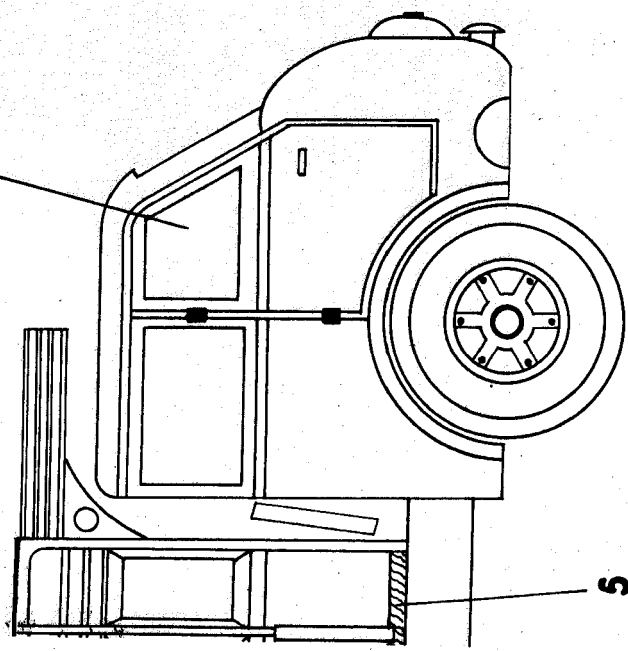
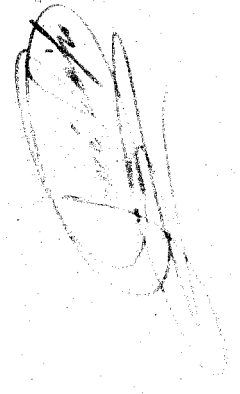


Fig. 2



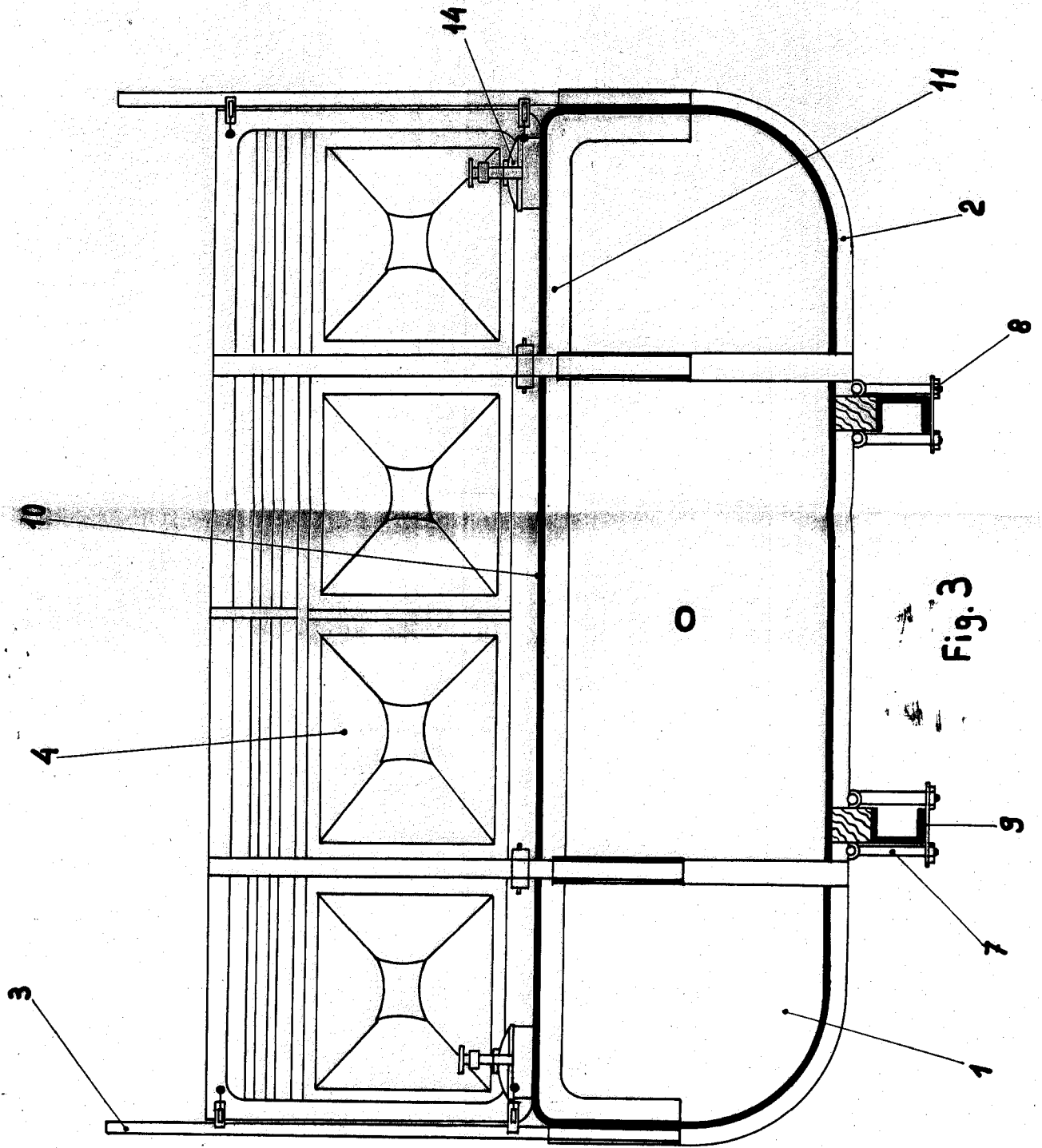


Fig. 3

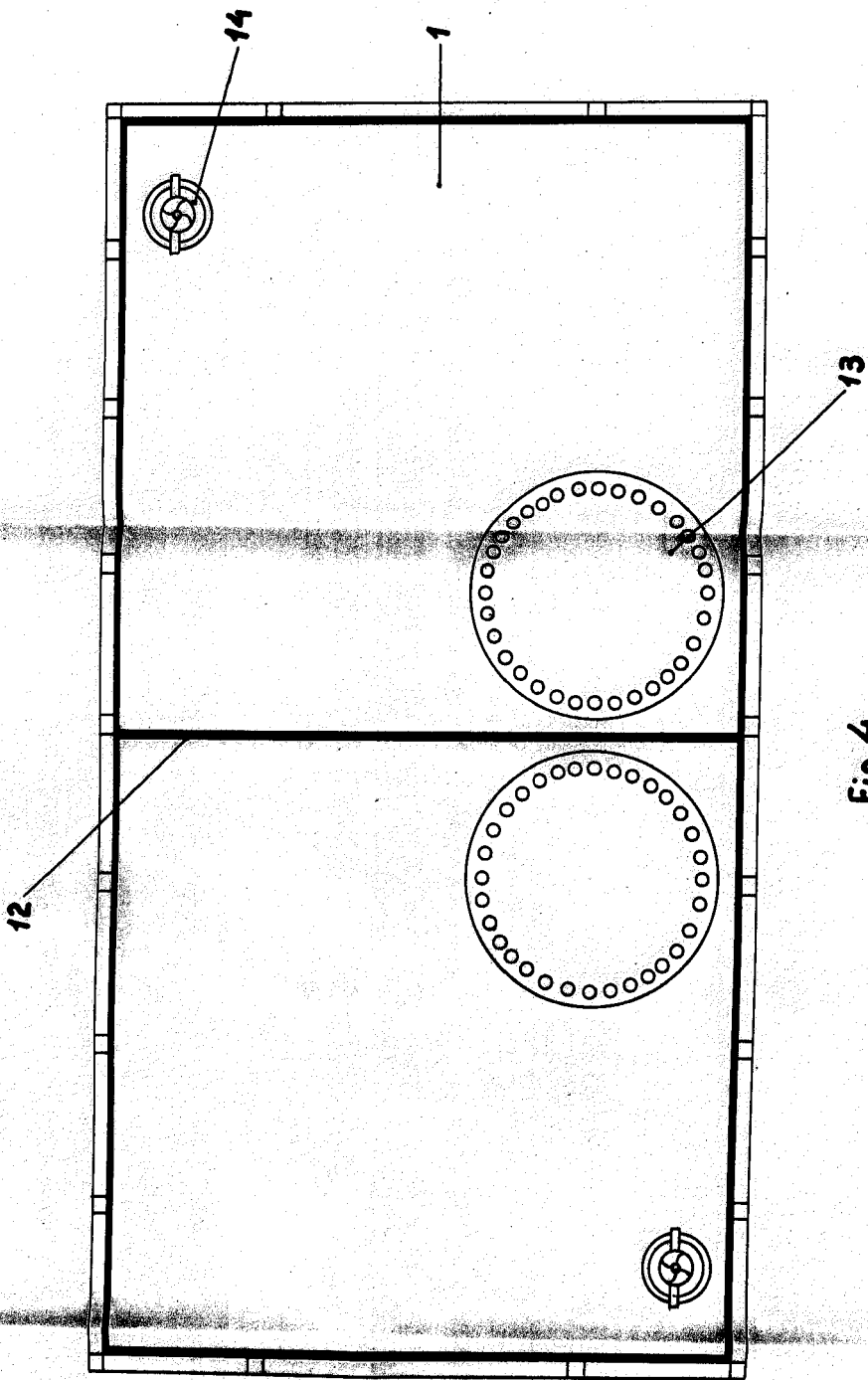
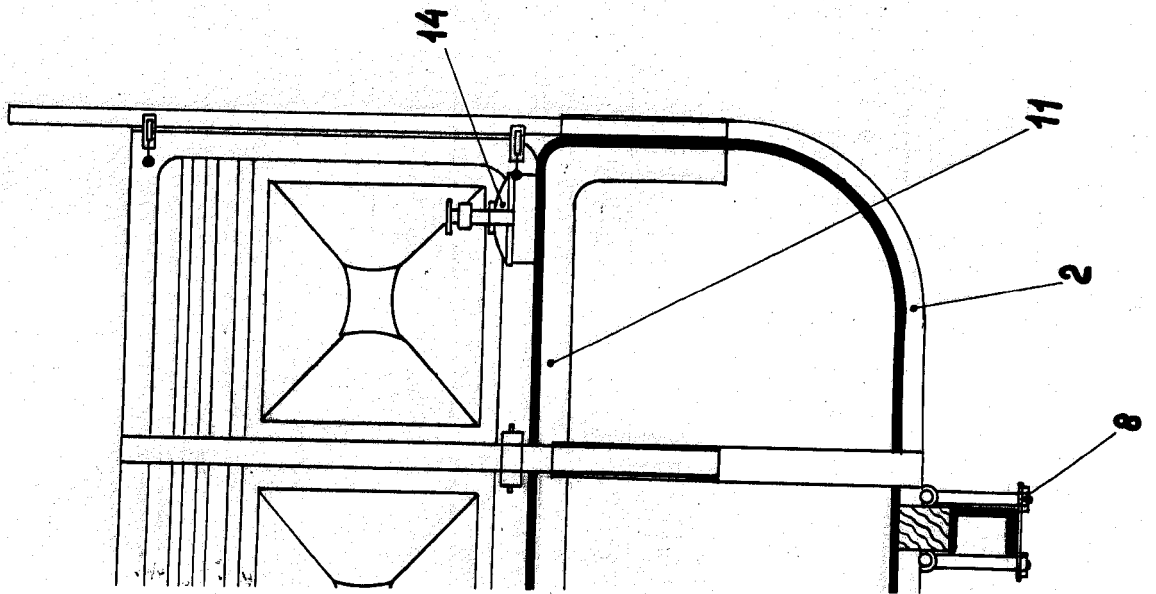
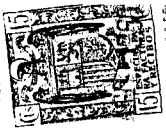


Fig. 4

Escala Variable
Valencia 16 Agosto 1960
P.A.